

ПРЕДИСЛОВИЕ

Очень благодарны Вам за покупку нового автомобиля Chery. Мы гордимся передовой конструкцией, превосходными характеристиками и великолепным соотношением цена/качество каждого изготовленного нами автомобиля.

В данном Руководстве по эксплуатации подробно объяснены все функции вашего нового автомобиля Chery. Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте новому владельцу данное Руководство, чтобы он также мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать. Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Данное руководство относится ко всем вариантам автомобиля, а также содержит инструкции по заказному оборудованию. Поэтому Вы можете обнаружить пояснения к оборудованию, которое отсутствует на вашем автомобиле.

В зависимости от спецификации некоторые инструкции и иллюстрации в данном Руководстве могут не относиться к вашему автомобилю.

Официальные дилеры Chery являются исключительно уполномоченными представителями Chery Automobile Co., Ltd., и предоставят Вам высококачественные профессиональные услуги. Помните, что официальные дилеры Chery лучше всех знают ваш автомобиль, их техники получили заводское обучение, а оригинальные запасные части гарантируют высокое качество обслуживания и ремонта.

Для получения дополнительной информации обратитесь на сайт www.chery.ru.

Chery Automobile Co., Ltd.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА		СТРАНИЦА
1	ВВЕДЕНИЕ	1
2	СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	5
3	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	59
4	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	75
5	ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	109
6	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	161
7	В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	189
8	ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ.....	217
9	ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ	227
10	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.....	231

ВВЕДЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Как пользоваться данным Руководством	2	▶ Символы, примененные в данном Руководстве	3	▶ Проверка новых автомобилей	4
▷ Содержание	2				
▷ Указатель иллюстраций	2				
▷ Алфавитный указатель	2				

Как пользоваться данным Руководством

Для поиска в данном Руководстве нужной Вам информации можно воспользоваться тремя способами. Ниже приведено краткое изложение каждого метода.

Содержание

В данном Руководстве это общее «Содержание» для всех глав и основное их содержание. В начале каждой главы приводится более подробное «Содержание» важных разделов, содержащихся в соответствующей главе.

Обратитесь к общему «Содержанию», чтобы определить, какая глава содержит нужную Вам информацию, а затем к «Содержанию» соответствующей главы для определения точного места нахождения этой информации.

Указатель иллюстраций

В данном Руководстве имеется большое количество иллюстраций, которые помогут Вам интуитивно понять автомобиль.

«Указатель иллюстраций» является удобным помощником при поиске нужной информации, особенно, если Вы не знаете соответствующих названий.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ нахождения нужной информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных компонентов автомобиля.

Для получения более подробных сведений об алфавитном указателе обратитесь к стр 231.

Символы, примененные в данном Руководстве

Приведенные ниже символы использованы в данном Руководстве, чтобы привлекать ваше внимание к важной информации.

Для обеспечения вашей безопасности и сведения опасности к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля тщательно изучите инструкции, отмеченные такими символами, и неукоснительно следуйте им.

 <p>ОПАСНОСТЬ</p>	<p>Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять мер предосторожности, может привести к повреждению вашей собственности, получению травм или даже смерти.</p>
--	--

<p>ОСТОРОЖНО</p>	<p>Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять мер предосторожности, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, уменьшению срока службы автомобиля.</p>
------------------	--

 <p>ОПАСНОСТИ</p>	<p>Не делайте ..., Не позволяйте ...</p>
--	--

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ОСТОРОЖНО, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что Вы сами и все пассажиры полностью соблюдают данные инструкции. Это поможет Вам обеспечить безопасность движения и правильную эксплуатацию автомобиля.

Проверка новых автомобилей

Проверка новых автомобилей

Перед продажей сервисная станция официального дилера Chery проверяет ваш автомобиль согласно правилам, принятым компанией Chery Automobile Co., Ltd.. Дилер заполнит дату продажи в Сервисной книжке и заверит ее официальной печатью. До заполнения Сервисной книжки владельца официальный дилер сообщит Вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью продажи и доставки автомобиля.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

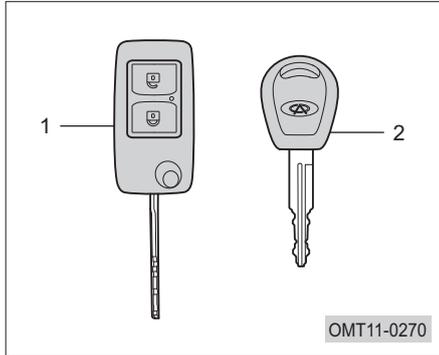
СОДЕРЖАНИЕ

▶ Ключ	7	▶ Замки дверей	17	▶ Ремень безопасности	27
▷ Ключ зажигания	7	▷ Ручная блокировка замков дверей	17	▷ Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности	27
▷ Ключ с пультом дистанционного управления	8	▷ Блокировка замков дверей с помощью электропривода	17	▷ Правильное использование ремня безопасности	28
▷ Запирание и отпирание дверей	9	▷ Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри	18	▷ Обслуживание ремней безопасности	28
▷ Замена элемента питания пульта дистанционного управления	12	▶ Дверь багажного отделения	19	▷ При застегивании и отстегивании ремня безопасности	29
▶ Рулевое колесо	15	▶ Электрические стеклоподъемники	20	▷ Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья)	31
▷ Регулировка положения рулевого колеса	15	▷ Переключатели привода электрических стеклоподъемников	20	▷ Двухточечный ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда	31
▶ Звуковой сигнал	16	▷ Кнопка блокировки привода стеклоподъемников	21	▷ Трехточечный ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда	31
		▶ Капот	23	▷ Укладка замков ремней безопасности задних сидений	33
		▶ Пробка заливной горловины топливного бака	25	▷ Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)	33
				▷ Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для детей	35

▷ Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для беременных женщин	36	▶ Обеспечение безопасности детей 44	
▶ Подушки безопасности 38		▷ Типы детских удерживающих систем	44
▷ Сигнализатор системы подушек безопасности	38	▷ Установка детских удерживающих систем	47
▷ Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	38		
▷ Меры предосторожности при наличии подушек безопасности	39		
▷ Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности	43		

Ключ

Ключ зажигания



Ваш автомобиль оснащен двумя типами ключей – ключом с дистанционным пультом управления и механическим ключом. Ключи обоих типов предназначены для запуска двигателя.

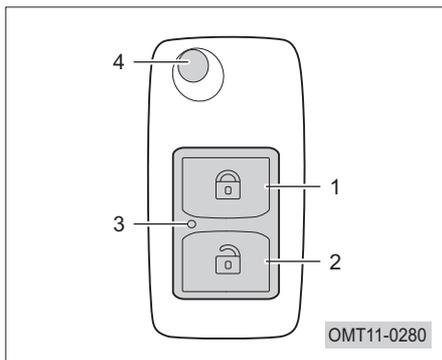
1. Ключ с пультом дистанционного управления: Запирает и отпирает все двери посредством функции беспроводного дистанционного управления; включает и выключает противоугонную систему автомобиля. Кроме того, в пульт дистанционного управления встроен механический ключ, с помощью которого можно запереть и отпереть все двери.

2. Механический ключ: Запирает и отпирает все двери, но не позволяет включить противоугонную систему автомобиля. Замечание: Дорогие варианты автомобиля снабжаются двумя ключами с пультом дистанционного управления, остальные автомобили снабжаются одним ключом с пультом дистанционного управления и одним механическим ключом (это зависит от конкретного автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

- Не изгибайте головку ключа.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы.
- Не оставляйте ключ на длительное время под воздействием высоких температур, например, на передней панели или капоте под прямыми солнечными лучами.
- Избегайте попадания ключа в воду. Если двигатель не заводится с помощью ключа из-за перечисленных выше обстоятельств, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа.

Ключ с пультом дистанционного управления



1 – Кнопка запирания 3 – Световой индикатор
2 – Кнопка отпираания 4 – Кнопка выдвижения
механического ключа

Для выдвижения механического ключа из пульта дистанционного управления нажмите соответствующую кнопку на нем. Для удобства ношения пульта сложите механический ключ после его использования.

Этот ключ может использоваться для запираения и отпираения всех дверей. При потере ключа обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа. Храните запасной ключ в безопасном месте для использования в экстренной ситуации.

Функция беспроводного дистанционного управления предназначена для запираения и отпираения всех дверей на расстоянии до, примерно, 10 метров (при отсутствии препятствий). Данная функция может не работать должным образом, если расстояние до автомобиля превышает эту дистанцию.

ВНИМАНИЕ!

При наличии препятствий эффективная дистанция для запираения и отпираения дверей с помощью пульта дистанционного управления становится меньше.

Нажимайте кнопки пульта дистанционного управления медленно и до упора, после чего индикатор мигнет один раз. Если индикатор не мигает, то элемент питания может быть разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Ключ с пультом дистанционного управления является электронным устройством. Соблюдайте следующие рекомендации во избежание повреждения ключа.

- Не оставляйте ключ в местах, где температура может стать высокой, например, на передней панели.
- Не разбирайте ключ, кроме как для замены элемента питания.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы, не роняйте его.
- Не допускайте попадания ключа в воду.

Если замки дверей нельзя отпереть или запереть с помощью пульта дистанционного управления на ключе на допустимом расстоянии от автомобиля, проверьте следующее:

- Слишком низкое напряжение элемента питания пульта дистанционного управления. В этом случае замените элемент питания новым. См. раздел «Замена элемента питания пульта дистанционного управления» данной главы.

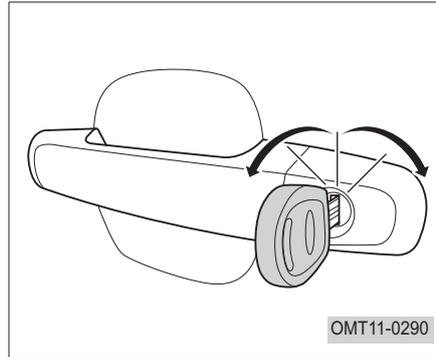
- Проверьте, нет ли поблизости от Вас мощных передатчиков, например, радиостанции или аэропорта, которые могут создавать сильные помехи для нормальной работы ключа.

При потере ключа с пультом дистанционного управления как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для устранения возможности угона автомобиля.

На работу пульта дистанционного управления могут влиять также излучения других передатчиков малого радиуса действия (любительский радиопередатчик, медицинское устройство, беспроводные наушники, пульт дистанционного управления и система сигнализации). Если двери автомобиля не отпираются из-за сильных помех для пульта дистанционного управления, Вы можете воспользоваться механическим ключом.

Запирание и отпирание дверей

Запирание и отпирание дверей механическим ключом



У автомобиля есть лишь один наружный замок двери, который находится на двери водителя.

Запирание и отпирание дверей ключами

Вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его.

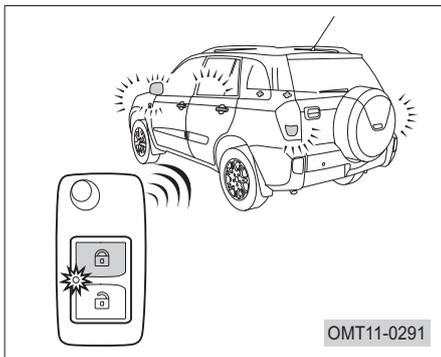
Запирание: Поверните ключ в направлении вращения часовой стрелки.

Отпирание: Поверните ключ против направления вращения часовой стрелки.

Все двери автомобиля, в том числе дверь багажного отделения, можно запереть и отпереть одновременно с двери водителя.

Ключ

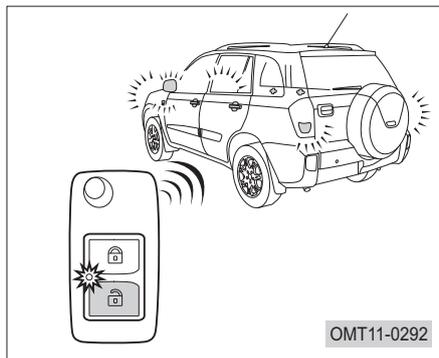
Запирание и отпирание дверей с помощью пульта дистанционного управления



Запирание

Для запирания всех дверей медленно и до упора нажмите кнопку запирания на пульте. При этом фонари указателей поворота мигнут один раз и один раз прозвучит звуковой сигнал противобульварной системы.

Если ключ находится в замке зажигания, то запереть двери при нажатии кнопки на пульте нельзя.



Отпирание

Для отпирания всех дверей медленно и до упора нажмите кнопку отпирания на пульте. При этом фонари указателей поворота мигнут два раза.

После этого у Вас будет 30 секунд для того, чтобы открыть дверь. Если за это время не открыть ни одну дверь, то все двери будут снова автоматически заперты.

Если кнопку запирания или отпирания удерживать нажатой, то запирание или отпирание не будет повторяться. Отпустите кнопку и затем нажмите снова.

Если Вы нажмете кнопку запирания один раз, то все двери будут одновременно заперты, и светодиод противобульварной системы будет указывать на то, что эта система находится в дежурном режиме. Если Вы нажмете кнопку отпирания, то все двери будут одновременно отперты и противобульварная система будет выключена.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание возможности угона автомобиля всегда забирайте с собой ключ зажигания и запирайте все двери, когда оставляете его без присмотра.
- Если дверь водителя открывается при ключе, оставленном в замке зажигания, то включается зуммер, чтобы напомнить Вам о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.
- Если открыта любая дверь, то блокировка замков дверей с помощью электропривода и система доступа в автомобиль без ключа не работают.

Характеристика ключа с пультом дистанционного управления

Диапазон частот: 433,00 – 434,79 МГц

Мощность передачи: 10 dBm

Пределы паразитного излучения: 10 dBm

Занятая ширина полосы: 400 кГц

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается без особого на то разрешения вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние и/или другие передающие антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не создать вредные помехи различной легальной радиосвязи при пользовании данным устройством. Если возникают помехи, то следует немедленно прекратить пользование устройством и принять меры по исключению помех. После этого продолжайте пользование им.
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Свидетельством низкого уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления может быть любой из следующих признаков:

1. Двери не отпираются с помощью пульта
 2. Пульт не работает в пределах радиуса действия
 3. Индикатор на пульте тусклый или не включается
- Проверьте, нет ли поблизости от Вас мощных передатчиков, например, радиостанции или аэропорта, которые могут создавать сильные помехи для нормальной работы ключа.
 - Элемент питания может быть разряжен. Проверьте элемент питания пульта. При замене следует использовать элемент питания, рекомендованный сервисной станцией официального дилера Chery.

Рекомендованным является элемент питания Panasonic CR2032.

ВНИМАНИЕ!

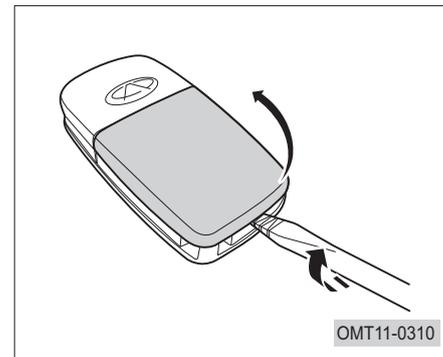
- При замене элемента питания будьте осторожны, чтобы не потерять и не повредить компоненты пульта.
- В качестве замены используйте только элемент питания, рекомендованный Chery Automobile Co., Ltd.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

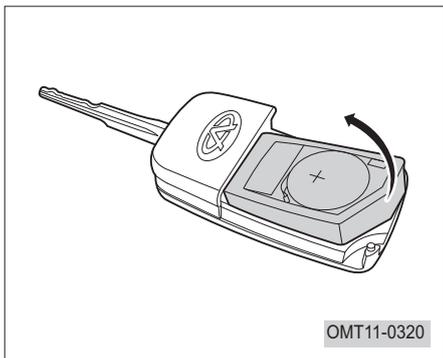
Будьте особенно осторожны, чтобы предотвратить проглатывание использованного элемента питания или снятого компонента пульта маленькими детьми.

При замене элемента питания легко повредить передатчик.

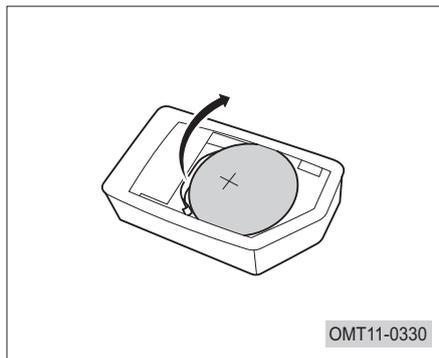
Поэтому при замене выполняйте следующие операции:



1. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки с тонким наконечником.



2. Извлеките микромодуль из корпуса пульта.



3. Извлеките элемент питания и установите новый элемент так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.
4. Установите микромодуль в корпус пульта и закройте его крышку.
5. Убедитесь в том, что индикатор включается, нажав любую кнопку на пульте. После замены элемента питания проверьте работу ключа. Если ключ не выполняет свои функции, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ВНИМАНИЕ!

- Не погните контакты.
- Проверьте, что полярность при установке элемента питания соблюдена.
- При установке элемента питания ваши руки должны быть сухими. Вода может вызвать коррозию компонентов пульта.
- Не прикасайтесь замасленными пальцами к новому элементу питания. Это может вызвать разряд элемента питания. Если Вам нужно прикоснуться к элементу питания, протрите пальцы спиртом и просушите их.
- Не дотрагивайтесь до внутренних компонентов и не перемещайте их – это может привести к неисправности пульта.
- При установке элемента питания старайтесь не погнуть электрический контакт и не допустить попадания пыли или масла на внутреннюю сторону крышки пульта.
- Плотно закройте крышку.

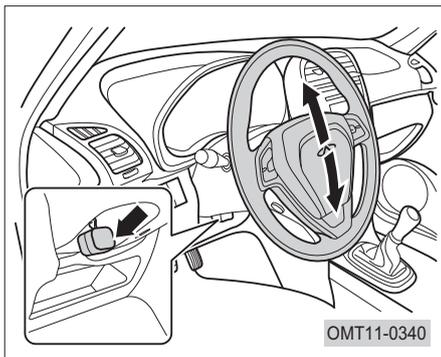
⚠ ОПАСНОСТЬ!

- **Использованный элемент питания нельзя выбрасывать в контейнеры с бытовыми отходами. Использованный элемент питания должен утилизироваться в соответствии с местным законодательством и постановлениями по охране окружающей среды.**

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса

Для обеспечения более безопасного и удобного управления автомобилем Вы можете отрегулировать угол наклона рулевого колеса.



Регулируемое рулевое колесо

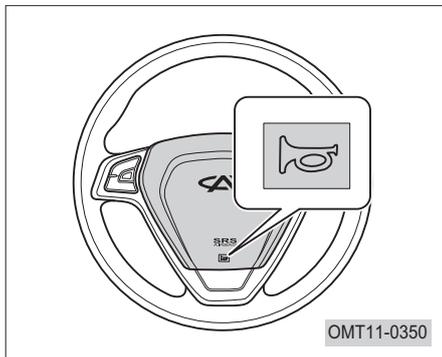
Для регулировки положения рулевого колеса остановите автомобиль на площадке с твердым покрытием, нажмите рычаг блокировки рулевой колонки, чтобы обеспечить перемещение рулевого колеса вверх и вниз, установите рулевое колесо в нужное положение и зафиксируйте его, переместив рычаг блокировки в исходное положение.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- **Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае Вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.**
- **После регулировки проверьте, надежно ли зафиксировано рулевое колесо, покачав его вверх-вниз.**
- **Убедитесь в надежной фиксации рулевого колеса. В противном случае оно может самопроизвольно изменить свое положение.**

Звуковой сигнал

Звуковой сигнал



Кнопка звукового сигнала

Для включения звукового сигнала нажмите накладку ступицы рулевого колеса рядом с символом звукового сигнала.

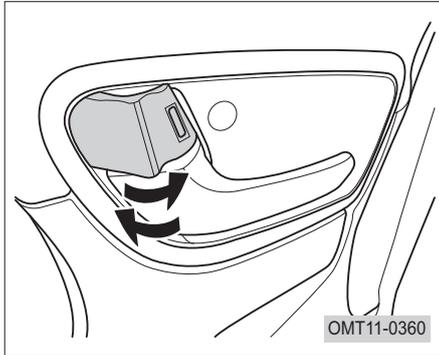
Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.

ВНИМАНИЕ!

Не подавайте звуковой сигнал в жилых районах и у школ или больниц. Следует соблюдать местное законодательство относительно использования звуковых сигналов.

Замки дверей

Ручная блокировка замков дверей



Запирание и отпирание с помощью внутренней кнопки блокировки замка

Запирание: Нажмите кнопку вперед.

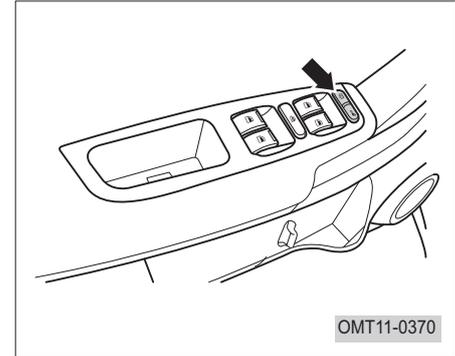
Отпирание: Потяните кнопку назад.

Все двери автомобиля, в том числе дверь багажного отделения, можно запереть и отпереть одновременно с помощью кнопки запирания на двери водителя.

Если Вам нужно запереть заднюю дверь снаружи, то перед ее закрыванием установите внутреннюю кнопку в положение запирания. Запирать переднюю дверь следует снаружи с помощью ключа.

Двери автомобиля можно запереть и отпереть с помощью пульта дистанционного управления и кнопки запирания. См. раздел «Запирание и отпирание дверей».

Блокировка замков дверей с помощью электропривода



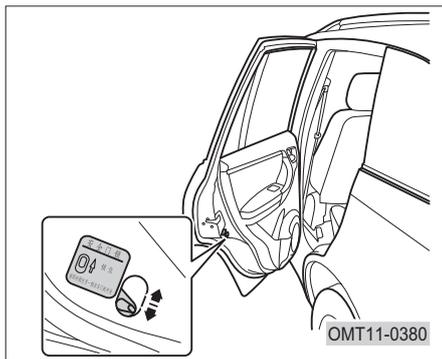
Запирание и отпирание с помощью кнопки электропривода блокировки замков дверей

Для запирания и отпирания всех дверей, а также двери багажного отделения, нажмите эту кнопку.

Замки дверей не могут быть заблокированы, если открыта любая дверь.

Замки дверей

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри



Рычажок блокировки замков задних дверей от отпирания изнутри находится на торце двери под ее замком. Для включения блокировки переместите рычажок вверх, для отключения блокировки переместите рычажок вниз.

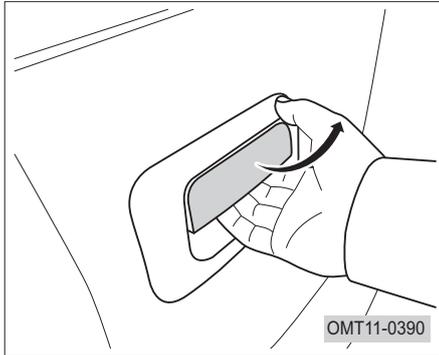
Для включения блокировки переведите рычажок вверх, как показано на рисунке.

При включении такой блокировки заднюю дверь можно открыть только с помощью наружной ручки. Рекомендуется пользоваться такой блокировкой, если в салоне автомобиля находятся дети.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.
- Если на задних сиденьях автомобиля находятся маленькие дети, следует включить блокировку замков задних дверей от отпирания изнутри, чтобы не позволить детям случайно открыть заднюю дверь во время движения.
- Во избежание блокирования пассажиров на задних сиденьях при столкновении помните, что при включении такой блокировки задние двери можно открыть лишь с помощью наружных ручек.
- В жаркую солнечную погоду после выключения двигателя температура воздуха внутри салона может очень быстро увеличиться. В таких условиях запрещается оставлять в автомобиле малолетних детей, инвалидов или домашних животных, поскольку они могут серьезно пострадать или даже погибнуть. Даже если оставить их в автомобиле на непродолжительный срок, они могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

Дверь багажного отделения



Для открывания двери багажного отделения потяните ручку вверх.

Все двери автомобиля, в том числе дверь багажного отделения, можно запереть и отпереть одновременно с двери водителя.

Дверь багажного отделения можно запереть и отпереть с помощью кнопки электропривода блокировки замков дверей или пульта дистанционного управления (см. раздел «Запирание и отпирание дверей» данной главы).

При закрывании двери багажного отделения убедитесь, что она полностью закрыта. Если дверь багажного отделения открыта или не полностью закрыта, то по достижении автомобилем скорости 25 км/ч прозвучит звуковой сигнал для напоминания водителю о не полностью закрытой двери багажного отделения.

Меры предосторожности при погрузке багажа приведены в разделе «Меры предосторожности при погрузке багажа» главы 5 «Оборудование автомобиля».

⚠ ОПАСНОСТЬ!

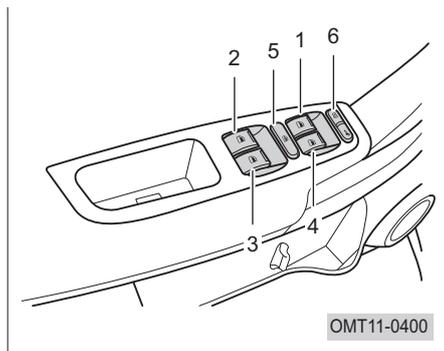
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. Если дверь багажного отделения оставить открытой, то ее можно повредить находящимися поблизости объектами или во время движения выронить багаж, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Кроме того, в салон будут попадать отработавшие газы, которые могут вызвать ухудшение здоровья или даже смерть.

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. В противном случае она может неожиданно открыться и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении. При резком торможении или столкновении они могут получить тяжелую травму или погибнуть.
- Не разрешайте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения. В этом случае дверь может открыться неожиданно или зажать голову или руки ребенка при закрывании.
- Если открытая дверь багажного отделения скрывает стоп-сигналы, габаритные фонари или указатели поворота, следует предупредить других участников дорожного движения с помощью треугольного знака аварийной остановки или другим способом.

Электрические стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники

Переключатели привода электрических стеклоподъемников



Панель переключателей на двери водителя

- 1 – Переключатель электрического стеклоподъемника двери водителя
- 2 – Переключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
- 3 – Переключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери
- 4 – Переключатель электрического стеклоподъемника двери переднего пассажира
- 5 – Кнопка блокировки электростеклоподъемников
- 6 – Кнопка центрального замка

Воспользоваться переключателями для открывания или закрывания окон можно лишь при включенном зажигании.

Обычное управление: Перемещение стекла происходит пока Вы держите нажатой или тянете вверх кнопку переключателя.

Опускание стекла: Нажмите переключатель.

Подъем стекла: Потяните переключатель вверх.

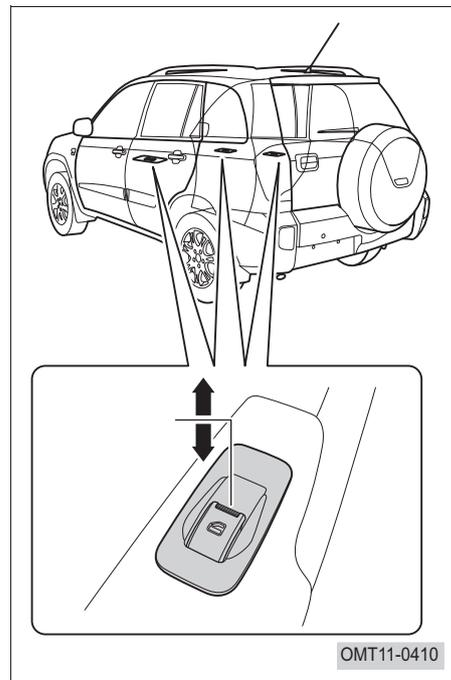
Функция автоматического опускания стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функцию автоматического опускания стекол имеют приводы всех электрических стеклоподъемников. Для того чтобы стекло опустилось автоматически, нажмите и удерживайте переключатель в течение одной секунды, затем отпустите. Для остановки стекла в промежуточном положении снова нажмите переключатель.

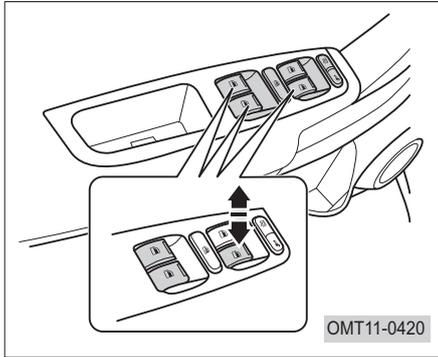
Функция подъема стекол с помощью кнопки на пульте дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы воспользоваться данной функцией, нажимайте кнопку LOCK на пульте дистанционного управления до тех пор, пока не будут полностью подняты стекла всех дверей.

Если электрические стеклоподъемники не работают должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для их проверки.



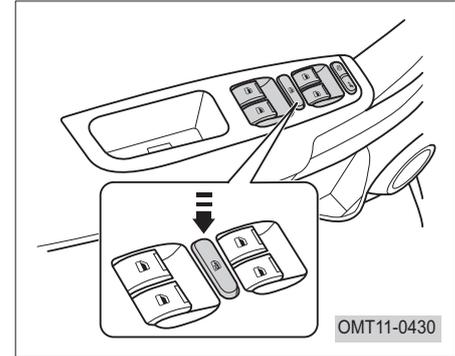
На каждой двери для пассажиров имеется индивидуальный переключатель электрического стеклоподъемника этой двери.



На двери водителя имеются переключатели для управления электрическими стеклоподъемниками всех дверей.

Электрические стеклоподъемники могут работать только при включенном зажигании и остаются активными в течение 60 секунд после перевода замка зажигания в положение ACC или OFF. Но ими нельзя управлять, если открыта любая передняя дверь.

Кнопка блокировки привода стеклоподъемников



Если Вы нажмете кнопку блокировки привода стеклоподъемников на двери водителя, то стеклоподъемники дверей пассажиров работать не будут. Но при этом каждым стеклоподъемником можно управлять переключателями на двери водителя. Для отключения данной функции снова нажмите кнопку блокировки привода стеклоподъемников. Рекомендуется воспользоваться данной функцией, если на заднем сиденье находятся маленькие дети.

ВНИМАНИЕ!

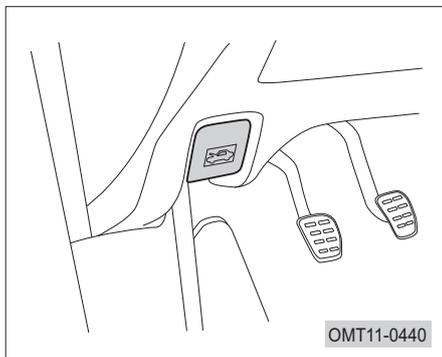
Будьте осторожны при поднятии стекла, чтобы оно не зажало находящиеся в проеме руки или посторонние предметы!

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в их проемах нет рук или других частей тела пассажиров.
- Не разрешайте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками. В противном случае они могут получить тяжелую травму или погибнуть.
- При покидании автомобиля не оставляйте ключ в замке зажигания.

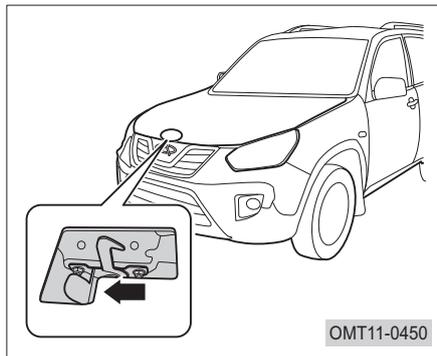
- Не оставляйте никого в автомобиле без присмотра, особенно маленьких детей, если ключ оставлен в замке зажигания. В противном случае они могут воспользоваться переключателями электрических стеклоподъемников и получить тяжелую травму или погибнуть. Кроме того, они могут воспользоваться органами управления, что может привести к серьезной аварии.

Капот

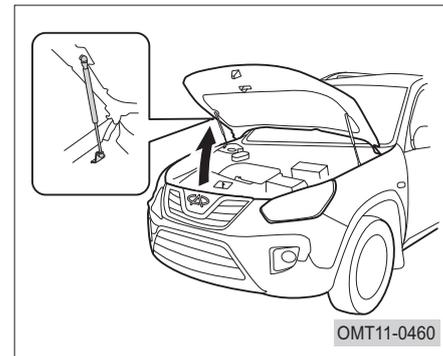


Открытие капота

1. Потяните на себя рукоятку отпирания замка капота, находящуюся в левой части передней панели. Капот слегка приподнимется.



2. Просуньте ладонь руки под переднюю кромку капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Затем отведите его влево и одновременно поднимите капот.



3. Поднимите капот и он зафиксируется в открытом положении с помощью двух газонаполненных упоров.
4. При закрывании капота опустите его сначала на высоту 20-30 см над замком капота, а затем отпустите.
5. После этого убедитесь в полном закрытии капота.

ВНИМАНИЕ!

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При движении автомобиля капот должен быть полностью закрыт. Если Вам показалось, что капот закрыт не полностью, то следует сразу же остановить автомобиль и надежно закрыть капот.

ОПАСНОСТЬ!

- Перед началом движения убедитесь в том, что замок капота надежно заперт. В противном случае капот во время движения может неожиданно открыться и перекрыть обзор вперед, став причиной дорожно-транспортного происшествия.

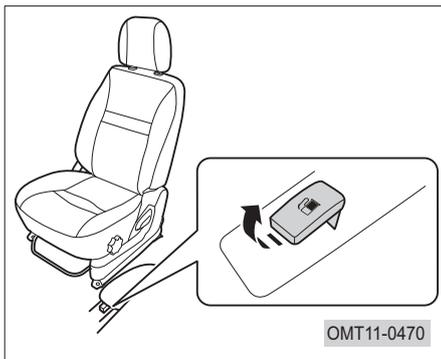
Пробка заливной горловины топливного бака

Для того чтобы открыть пробку заливной горловины топливного бака нужно:

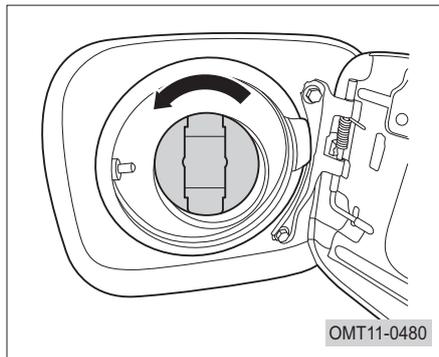
- **Перед заправкой топлива**

Выключить зажигание и убедиться, что все двери закрыты, а стекла дверей полностью подняты.

- **Открытие пробки заливной горловины топливного бака**



1. Перед тем как открыть пробку заливной горловины топливного бака нужно потянуть вверх рукоятку отпирания лючка заливной горловины.



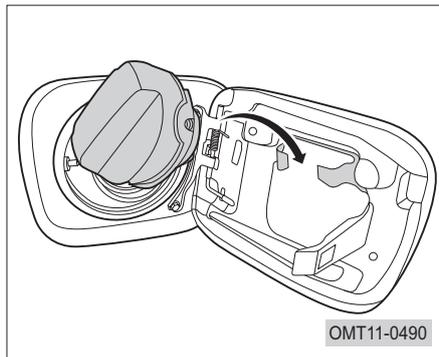
2. Для открывания пробки поверните ее в направлении против часовой стрелки. Прежде чем снять ее с горловины сделайте небольшую паузу. Несильный шипящий звук при открывании пробки не является признаком неисправности.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- При заправке запрещается курить, пользоваться искрящими предметами или подносить открытое пламя. Бензин является легковоспламеняющимся веществом.
- Не следует спешить при открывании пробки заливной горловины топливного бака. Если быстро открывать пробку в жаркую погоду, пары топлива, находящиеся в баке, могут вызвать выплеск топлива из горловины.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит Вам избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.

Пробка заливной горловины топливного бака

- Не позволяйте никому, кто не снял заряд статического электричества со своего тела, приближаться к открытой заливной горловине топливного бака.
- Не вдыхайте пары топлива. Оно содержит опасные для здоровья компоненты.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не трогайте любого человека или предмет, который несет заряд статического электричества. Это может привести к увеличению заряда статического электричества и вызвать опасность воспламенения.



3. Снятую пробку можно закрепить в специальном держателе на внутренней поверхности лючка. После заправки топлива установите пробку на место и заверните ее в направлении часовой стрелки до тех пор, пока не услышите щелчок. После того, как Вы плотно завернете пробку и отпустите руку, пробка немного повернется в обратном направлении. Это не является признаком неисправности.

ВНИМАНИЕ!

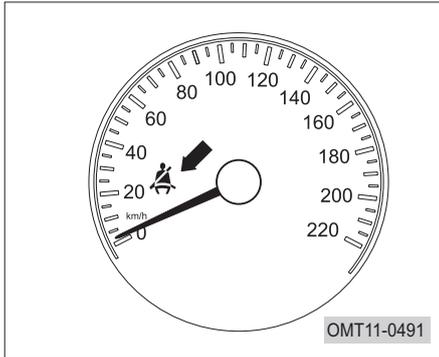
- Во избежание повреждения пробки прикладывайте усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на нее и не тяните ее на себя.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Убедитесь в том, что пробка надежно закрыта, чтобы исключить пролива топлива в случае дорожно-транспортного происшествия.

Ремни безопасности

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности



Данный сигнализатор загорается при включении зажигания. Он остается включенным для предупреждения водителя о не пристегнутом ремне безопасности.

Если ремень безопасности пристегнут, то данный сигнализатор на панели приборов не загорается и зуммер не включается; если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля меньше 25 км/ч, то сигнализатор будет мигать; если скорость движения автомобиля составляет 25 км/ч и больше, то будет постоянно мигать сигнализатор и в течение 100 секунд звучать зуммер; если ремень безопасности

отстегнут во время движения, предупреждения будут работать таким же образом, как указано выше.

Предупреждение прекращается при выполнении следующих условий.

- ремень безопасности пристегнут
- остановлен двигатель
- включена передача заднего хода



Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает вероятность получения травм или увеличения тяжести полученных травм при дорожно-транспортных происшествиях. Следует регулярно проверять состояние ремней безопасности. При обнаружении любых отклонений от правильной работы ремней безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки, ремонта и замены ремней безопасности.

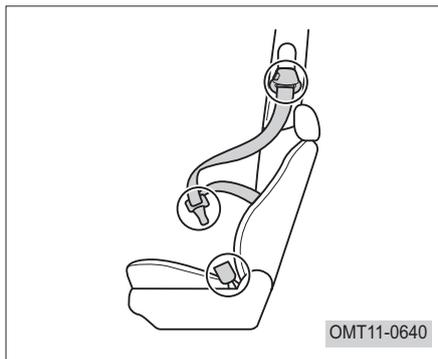
Ремни безопасности

Правильное использование ремня безопасности



- Отрегулируйте положение спинки сиденья.
- Сидите прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую ветвь ремня так, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

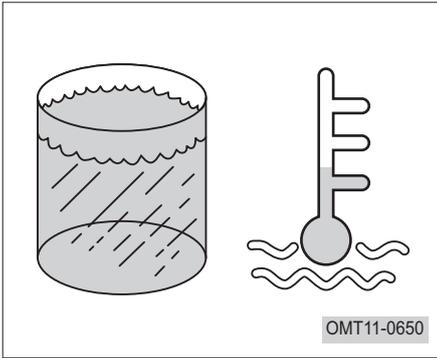
Обслуживание ремней безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (повреждения или износ). Вытянутые (например, в результате столкновения) ленты следует немедленно заменить, а соответствующие детали нужно проверить на сервисной станции официального дилера Chery.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности, либо заменять ленту ремня. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



OMT11-0650

Для очистки ленты ремня безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки используйте естественные условия: использование нагревательных приборов запрещено.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается применять химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества. Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



Кнопка замка ремня безопасности OMT11-0510

1. Для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.
2. Для отстегивания ремня безопасности нужно нажать кнопку на его замке.

Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты.

Убедитесь в том, что лента остается не скрученной при втягивании в катушку.



OMT11-0520

Отрегулируйте положение ленты трехточечного ремня безопасности.

Расположите поясную ленту как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую ветвь вверх.

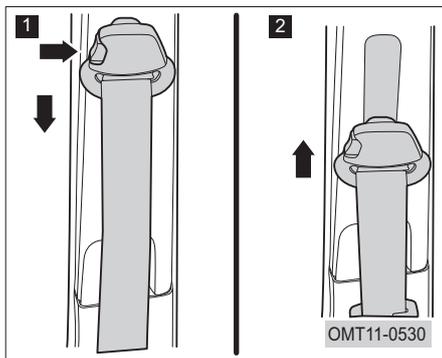
ОПАСНОСТЬ!

- Все пассажиры должны пользоваться своими ремнями безопасности.
- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Дети, располагающиеся на задних сиденьях, должны всегда пользоваться ремнями безопасности и/или подходящими удерживающими устройствами.

- Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна располагаться по середине плеча. Ремень безопасности не должен касаться шеи и сползать с плеча. В противном случае ремень безопасности не сможет полностью обеспечить защитную функцию и даже может стать причиной тяжелых травм при столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта подныривания при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.

- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Плавно вытяните ремень безопасности из инерционной катушки. Он может быть заблокирован, если приложить резкое усилие, либо при стоянке автомобиля на уклоне.
- Не одевайте свободную и толстую одежду. Для обеспечения лучшей защиты следует всегда застегивать ремни безопасности.

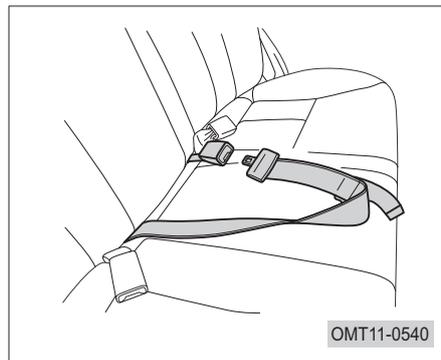
Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья)



1. Нажмите кнопку фиксатора и опустите крепление ремня безопасности вниз.
2. Поднимите крепление ремня безопасности вверх.

Перемещайте крепление ремня вверх или вниз пока не услышите щелчок.

Двухточечный ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда



Длина этого ремня безопасности не может быть отрегулирована автоматически. При пользовании им следует вставить запорную скобу в замок до щелчка и затем вручную отрегулировать его длину так, чтобы он располагался как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Не наклоняйтесь к переднему сиденью: этот ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, если Вы сидите прямо.

Трехточечный ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда



Ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда имеет три точки крепления с двумя замками. Оба замка этого ремня должны быть правильно расположены и надежно фиксироваться.

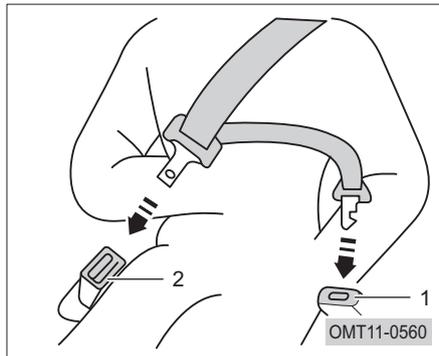
Перед использованием убедитесь, что замки ремня надежно фиксируются.

Ремни безопасности



⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается использовать ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда с одним пристегнутым ремнем. Это может стать причиной тяжелой травмы при внезапном торможении или столкновении.



Два замка и две пряжки для ремня безопасности среднего сиденья заднего ряда

Пряжки этого ремня имеют разную форму, что исключает их использование не со своим замком.

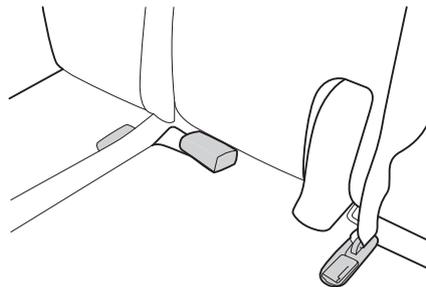
Замок 1 — Предназначен для пряжки в виде крюка

Замок 2 — Предназначен для пряжки в виде пластины

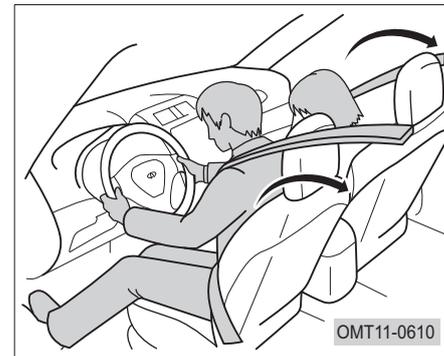
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Убедитесь, что оба замка правильно расположены и надежно зафиксированы. Несоответствие замка и пряжки может стать причиной тяжелой травмы при внезапном торможении или столкновении.

Укладка замков ремней безопасности задних сидений



Преднатяжители ремней безопасности (переднего сиденья) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира предназначены для срабатывания при сильном фронтальном столкновении.

Если датчики определяют неизбежность сильного фронтального столкновения, то преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали пассажиров.

Ремни безопасности

Преднатяжитель срабатывает даже в том случае, когда на переднем сиденье нет пассажира.

Преднатяжитель может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения, бокового столкновения или при столкновении с наездом сзади.

Преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности могут не сработать вместе при любых столкновениях.

При срабатывании преднатяжителей слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Это не свидетельствует о воспламенении. Выделяемый газ не опасен для здоровья.

Как только преднатяжители сработали, инерционные катушки ремней безопасности останутся заблокированными.

ОПАСНОСТЬ!

- **Запрещается модернизировать, демонтировать, ударять или вскрывать преднатяжители, датчик системы подушек безопасности или зону вокруг него и проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, что приведет к тяжелым травмам или смерти.**
- **Если преднатяжители сработали, то будет включен сигнализатор системы подушек безопасности. В этом случае запрещается повторное использование ремней безопасности, которые следует заменить.**

ВНИМАНИЕ!

Запрещается выполнение следующих изменений конструкции без консультации с Chery Automobile Co., Ltd. Такие изменения могут привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности.

- Установка таких электронных устройств, как аппаратура двусторонней радиосвязи, проигрыватели кассет или компакт-дисков
- Проведение ремонтных операций на или рядом с преднатяжителями ремней безопасности
- Изменение конструкции подвески

- **Модернизация передней части кузова**
- **Установка защитных решеток, лебедок и любого другого оборудования в передней части кузова**
- **Ремонт передних крыльев, передней части кузова или консоли, а также зон рядом с ними**

Возникновение перечисленных ниже условий указывает на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

- Сигнализатор системы подушек безопасности не включается или остается включенным, когда замок зажигания находится в положении ON.
- Сигнализатор включается во время движения.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Поврежден преднатяжитель ремня безопасности или зоны рядом с ним.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для детей

Ремень безопасности вашего автомобиля предназначен для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться такими ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства (см. раздел «Обеспечение безопасности детей» данной главы). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию.

Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, его следует перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности.

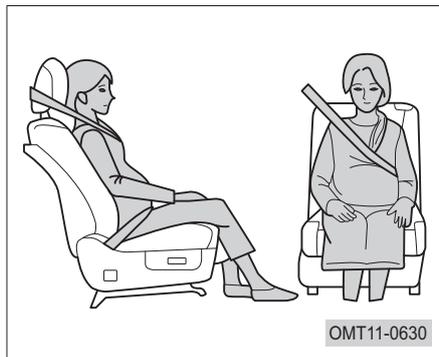
Если ребенок должен сидеть на переднем сиденье, то следует правильно отрегулировать ремень безопасности. При неправильном использовании ремня безопасности в случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти.

Ремни безопасности



Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или столкновении. Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Запрещается во время движения держать ребенка на руках.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для беременных женщин



Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности.

Поясная ветвь ремня должна находиться как можно ниже к бедрам, как и у других пассажиров. Плечевая ветвь ремня должна располагаться на грудной клетке и проходить через плечо. Ни поясная, ни плечевая ветви ремня не должны проходить по животу.

При неправильном использовании ремня безопасности плод может получить тяжелую травму или погибнуть в результате столкновения или резкого торможения.

Безопасность инвалидов

Компания Chery Automobile Co., Ltd. рекомендует инвалидам получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

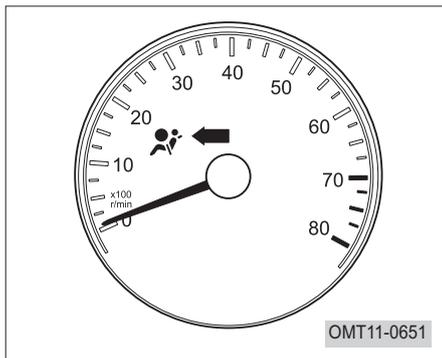
- При закрывании двери не допускайте попадания в проем ремня безопасности или его пряжки во избежание их повреждения.
- Убедитесь в том, что пряжка ремня пристегнута, а лента ремня не перекручена. Если ремень безопасности не выполняет свои функции, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- После серьезного столкновения следует заменить сиденья в сборе, включая ремни безопасности, даже если их повреждение неочевидно.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. При необходимости ремонта обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery. Неправильное обращение с преднатяжителями ремней безопасности может привести к отказу в их срабатывании и, как следствие, получению тяжелой травмы или смерти.

- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень будет обвит вокруг шеи ребенка, может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью. В этом случае при невозможности отстегнуть пряжку нужно разрезать ленту ремня.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Проверьте, нет ли надрезов, следов истирания и отсутствующих деталей. Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности, замените его новым. Поврежденный ремень безопасности не сможет защитить пассажира от получения тяжелой травмы или смерти.

Подушки безопасности

Подушки безопасности

Сигнализатор системы подушек безопасности



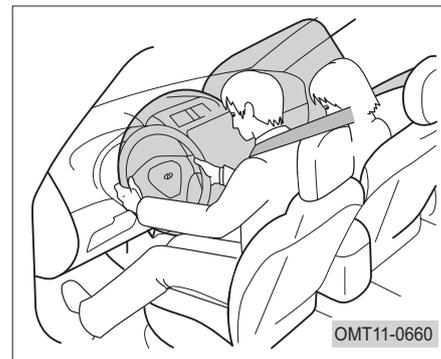
Данный сигнализатор на панели приборов начинает мигать после включения зажигания и гаснет через 6 секунд.

Если данный сигнализатор гаснет через шесть секунд непрерывного свечения, то это означает, что система подушек безопасности имела проблемы; если сигнализатор не гаснет через 6 секунд, то это означает, что система имеет проблему в настоящее время. В этом случае нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки автомобиля.

Изготовитель подушек безопасности рекомендует для этого автомобиля заменять подушки через 10 лет эксплуатации из-за снижения эффективности их пиропатронов. Если Вы не знаете срока службы подушек безопасности, то следует обратиться за получением этих сведений на сервисную станцию официального дилера Chery.

Утилизацию системы подушек безопасности следует выполнять только на сервисной станции официального дилера Chery.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира



Совместное применение подушек и ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном столкновении. Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

Детали модуля подушки безопасности (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности, пиропатрон) после ее срабатывания остаются горячими в течение нескольких минут. Не касайтесь их, чтобы не обжечься! Подушки безопасности являются одноразовыми изделиями. При срабатывании подушки безопасности ветровое стекло может быть повреждено.

В указанных ниже случаях следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery (не отсоединяйте перед этим провода аккумуляторной батареи):

- Сработала любая подушка безопасности.
- Повреждена или деформирована передняя часть автомобиля, либо произошло столкновение, сила которого недостаточна для срабатывания подушек безопасности.
- Накладка ступицы рулевого колеса, поверхность передней панели рядом с модулем подушки безопасности переднего пассажира или нижняя часть передней панели поцарапаны, растрескались или имеют другие повреждения.

Меры предосторожности при наличии подушек безопасности

- Подушки являются дополнительными средствами безопасности и предназначены для использования вместе с ремнями безопасности. Водитель и все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- Подушка безопасности водителя раскрывается с большой силой и может нанести тяжелую травму, особенно если водитель располагается близко к рулевому колесу.
- Подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой силой и может нанести тяжелую травму, особенно если передний пассажир располагается близко к передней панели. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от модуля подушки безопасности и он должен сидеть прямо.

Подушки безопасности

- При срабатывании подушки безопасности ребенок, неправильно сидящий на сиденье и/или находящийся в удерживающем устройстве, может погибнуть или получить тяжелую травму. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться такими ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства. Младенцы и дети младшего возраста должны перевозиться на заднем сиденье автомобиля с использованием удерживающих устройств. Дети на задних сиденьях находятся в большей безопасности, чем на сиденье переднего пассажира.



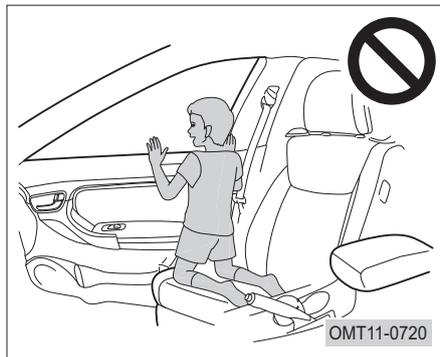
- Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на переднюю панель.



- При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не разрешайте переднему пассажиру держать на коленях любые предметы.



- Не прислоняйтесь к двери, стойкам кузова или продольному брусу крыши.

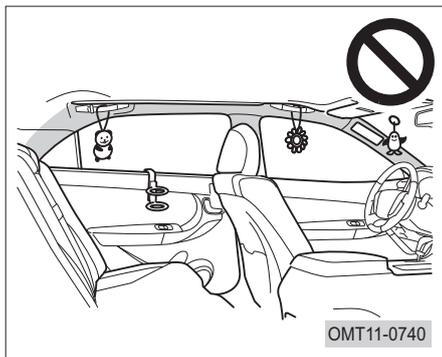


- Не разрешайте никому становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



- Запрещается крепить или прислонять любые предметы к передней панели и накладке ступицы рулевого колеса. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности



- Запрещается крепить любые предметы на ветровое стекло, двери, стекла дверей, стойки кузова, продольному брусу крыши и поручню.
- Запрещается стучать или прикладывать большие усилия в зоне установки компонентов системы подушек безопасности. Это может привести к неисправности подушек безопасности.
- Не прикасайтесь к компонентам системы подушек безопасности сразу же после их срабатывания, поскольку они могут быть горячими.
- Если после срабатывания подушек безопасности дыхание может быть затруднено, откройте дверь или опустите стекло двери, либо, если это не представляет опасности, покиньте автомобиль. Для того чтобы исключить любое последующее раздражение кожи, как можно скорее вымойте ее водой с мылом.
- Если детали в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса, накладки стоек кузова) обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера Chery.

ВНИМАНИЕ!

Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности следует выполнять только силами хорошо обученного персонала сервисной станции официального дилера Chery. В противном случае Вы можете получить тяжелые травмы при срабатывании подушки безопасности.

Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или выполнение следующих изменений конструкции без консультации с сервисной станцией официального дилера Chery. В противном случае может возникнуть неисправность или произойти самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением тяжелых травм или смерти.

- Установка, снятие, разборка или ремонт подушек безопасности
 - Ремонт, изменение конструкции, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, передней панели, сидений или обивки сидений, стоек кузова или продольного бруса крыши.
 - Ремонт или изменение конструкции передних крыльев, переднего бампера или боковин отделки пассажирского салона
 - Установка лебедок или другого оборудования в передней части кузова
- Изменение конструкции подвески автомобиля
 - Установка электронных устройств, например, аппаратура двусторонней радиосвязи и проигрыватель компакт-дисков

Обеспечение безопасности детей

Детское удерживающее устройство для младенцев или детей младшего возраста должно быть надежно закреплено на сиденье с помощью поясной ветви ремня безопасности. Всегда следует строго соблюдать инструкции изготовителя детского удерживающего устройства.

Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка.

Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. Общие сведения по установке приведены в данном Руководстве.

Если детское удерживающее устройство не используется, оставьте его закрепленным на сиденье, либо разместите вне пределов пассажирского салона. Это предотвратит получение травм пассажирами при внезапном торможении или столкновении.

ОПАСНОСТЬ!

- **Детское удерживающее устройство должно отвечать требованиям местного законодательства. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.**
- **Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует, чтобы детская удерживающая система устанавливалась только на заднее сиденье.**

Тип трехточечных ремней безопасности

Данный автомобиль оборудован ремнями безопасности с режимом ELR (Блокировка инерционной катушки в экстренных случаях). Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не имеет режима блокировки в полностью вытянутом состоянии. При установке детской удерживающей системы Вам нужно использовать блокирующий зажим.

Если ваша детская удерживающая система не имеет блокирующего зажима, его можно приобрести на сервисной станции официального дилера Chery.

Типы детских удерживающих систем

Для детей возрастом до 12 лет и ростом менее 150 см следует использовать подходящие удерживающие системы. Детские удерживающие системы делятся на следующие три типа в соответствии с возрастом и весом ребенка:



Устройство для младенцев

Назначение: Дети весом до 10 кг или младенцы возрастом до 1 года



Складывающееся устройство для детей младшего возраста

Назначение: Дети весом от 10 до 18 кг или возрастом до 4 лет



Устройство для детей старшего возраста (дополнительная подушка)

Назначение: Дети весом от 18 до 36 кг или возрастом от 4 до 12 лет

ОПАСНОСТЬ!

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем

- Для эффективной защиты при столкновении или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детской удерживающей системе, соответствующей его возрасту и весу. Нахождение ребенка на руках пассажира не может заменить детскую удерживающую систему. При столкновении ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и элементами салона.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует использовать детскую удерживающую систему, которая соответствует возрасту и весу ребенка, и устанавливать ее только на заднее сиденье.

- Убедитесь, что Вы выполнили все инструкции изготовителя детской удерживающей системы по ее установке, а также проверьте надежность крепления. В противном случае при столкновении, внезапном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

Меры предосторожности при использовании ремня крепления детской удерживающей системы

- Не позволяйте детям играть с ремнем крепления детской удерживающей системы. Если ремень будет обвит вокруг шеи ребенка, может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью.

В этом случае при невозможности отстегнуть пряжку нужно разрезать ленту ремня.

Если детская удерживающая система не используется

- Оставляйте детскую удерживающую систему надежно закрепленной даже если она не используется. Запрещается оставлять не закрепленную детскую удерживающую систему в салоне автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, извлеките его из автомобиля или разместите в багажнике. Это предотвратит получение травм пассажирами при внезапном торможении, маневре или столкновении.

Установка детских удерживающих систем

Соблюдайте все инструкции изготовителя детской удерживающей системы. Надежно установите детскую удерживающую систему на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX. Закрепите верхнюю стропу при установке детской удерживающей системы.

Установка с помощью трехточечного ремня безопасности

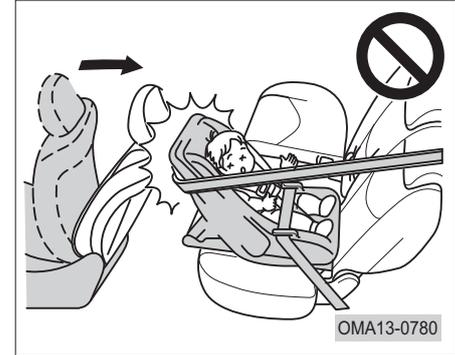
При установке детской удерживающей системы следует выполнять все инструкции ее изготовителя.

В зависимости от типа детской удерживающей системы Вам понадобится блокирующий зажим, чтобы правильно установить ее.



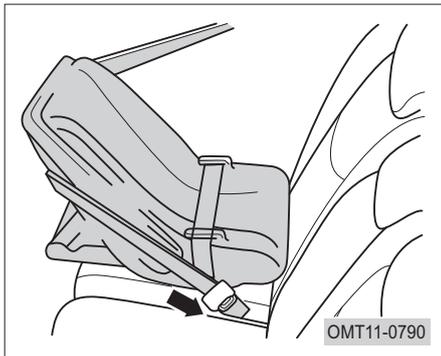
1. Установка устройства для младенцев

Устройство для младенцев должно устанавливаться так, чтобы ребенок располагался в нем лицом против направления движения.



⚠ ОПАСНОСТЬ!

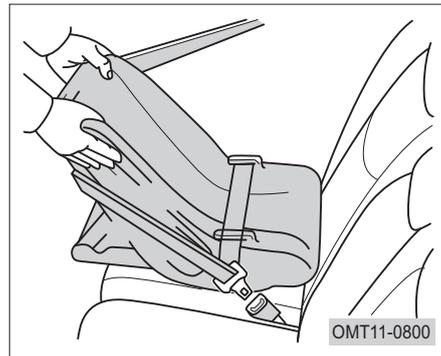
Если для установки детской удерживающей системы на сиденье за водителем недостаточно места, разместите ее на правом заднем сиденье.



- а. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для младенцев в соответствии с инструкциями его изготовителя так, чтобы лента ремня не была скручена, и вставьте пряжку в замок. С усилием натяните поясную ветвь ремня.

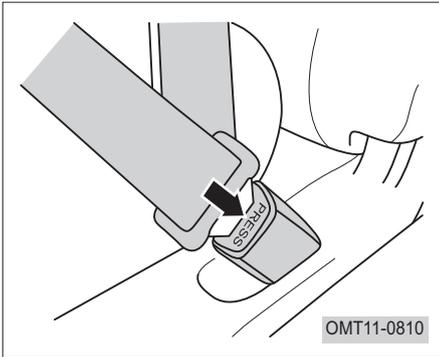
⚠ ОПАСНОСТЬ!

- После того, как пряжка будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации пряжки в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



⚠ ОПАСНОСТЬ!

Потяните детскую удерживающую систему во всех направлениях, чтобы проверить надежность ее крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детской удерживающей системы.

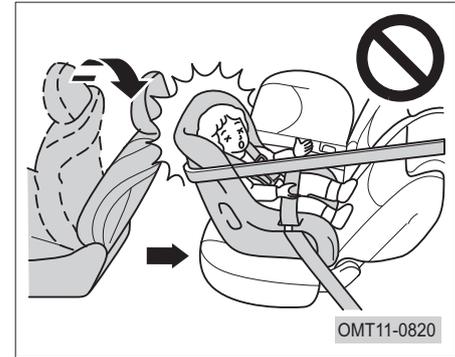


b. Для снятия удерживающей системы для младенца нажмите кнопку замка ремня безопасности и дайте ему полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться и готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.



2. Установка складывающегося устройства для детей младшего возраста

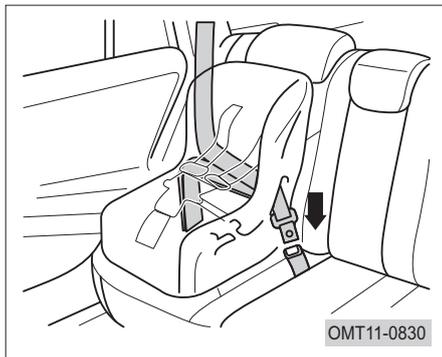
Складывающееся устройство для детей младшего возраста должно устанавливаться так, чтобы ребенок в зависимости от возраста и веса сидел в нем лицом по направлению либо против движения автомобиля. При установке соблюдайте все инструкции изготовителя устройства относительно возраста и веса ребенка и правил его установки.



⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Если для установки детской удерживающей системы на сиденье за водителем недостаточно места, разместите ее на правом заднем сиденье.

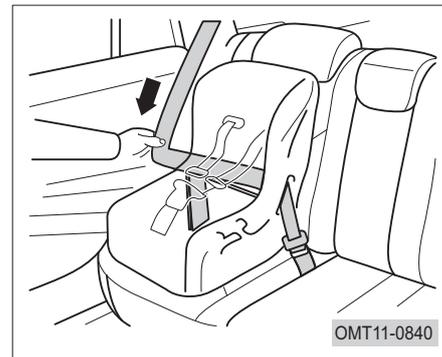
Обеспечение безопасности детей



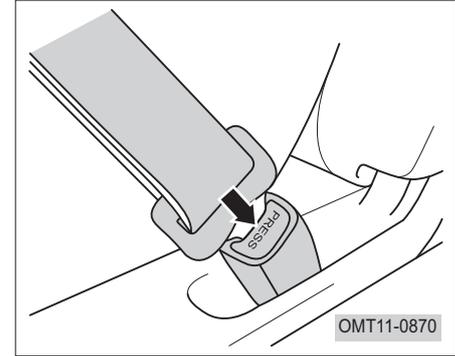
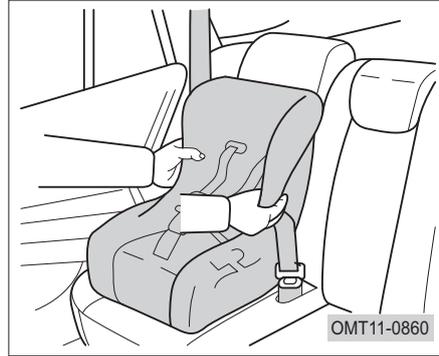
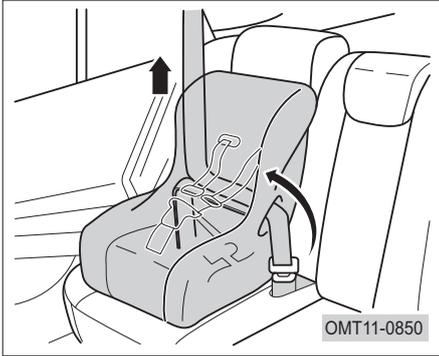
а. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг складывающегося устройства для детей младшего возраста в соответствии с инструкциями его изготовителя так, чтобы лента ремня не была скручена, и вставьте пряжку в замок. С усилием натяните поясную ветвь ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- После того, как пряжка будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации пряжки в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. **Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.**



б. Полностью вытяните ремень и включите режим блокировки. Если затем ремень безопасности может немного втянуться в катушку, то вытянутая из нее он не сможет. Для обеспечения надежного удержания складывающегося устройства для детей младшего возраста, прежде чем дать ремню втянуться в катушку нужно убедиться, что включен режим блокировки ремня.



- с. С усилием прижимая складывающееся устройство для детей младшего возраста к подушке и спинке сиденья, дайте поясной ветви ремня втянуться в катушку так, чтобы ремень надежно удерживал устройство.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Потяните детскую удерживающую систему во всех направлениях, чтобы проверьте надежность ее крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детской удерживающей системы.

- d. Для снятия складывающегося устройства для детей младшего возраста нажмите кнопку замка ремня безопасности и дайте ему полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться и готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

Обеспечение безопасности детей



3. Установка устройства для детей старшего возраста (дополнительная подушка)

Устройство для детей старшего возраста (дополнительная подушка) устанавливается только так, чтобы ребенок в нем сидел лицом по направлению движения автомобиля.



- а. Посадите ребенка на дополнительную подушку. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для детей старшего возраста (дополнительная подушка) в соответствии с инструкциями его изготовителя так, чтобы лента ремня не была скручена, и вставьте пряжку в замок.

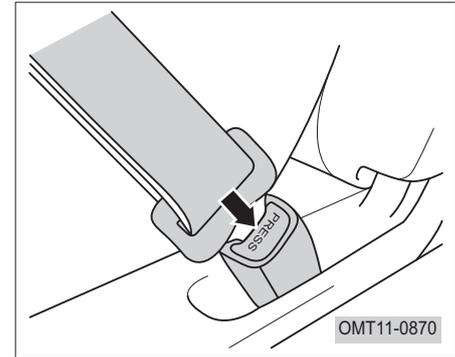
Проверьте, что плечевая ветвь ремня безопасности правильно расположена на плече ребенка, а поясная ветвь находится как можно ниже к бедрам. Подробнее см. раздел «Ремни безопасности» этой главы.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна располагаться по середине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка и сползать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта подныривания при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам ребенка.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Для безопасности ребенка не пропускайте плечевую ветвь ремня безопасности под рукой ребенка.
- После того, как пряжка будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации пряжки в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т.п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит вашего ребенка от тяжелой травмы или гибели. Пожалуйста, немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.

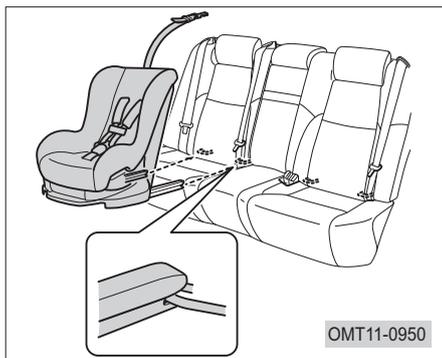


- в. Для снятия устройства для детей старшего возраста (дополнительная подушка) нажмите кнопку замка ремня безопасности и дайте ему полностью втянуться в инерционную катушку.

Обеспечение безопасности детей

Установка детских удерживающих систем с креплениями ISOFIX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Убедитесь, что спинка сиденья не находится в наклонном положении.



2. Просуньте руку в промежуток между подушкой и спинкой сиденья, чтобы определить положение специальных фиксаторов на подушке сиденья.

3. При необходимости переместите вперед переднее сиденье.

4. Зафиксируйте крепление на специальном фиксаторе.

Если детская удерживающая система имеет верхнюю стропу, то ее следует зафиксировать на специальном фиксаторе. (См. раздел «Детские удерживающие системы с верхней стропой» этой главы). Более подробные сведения об установке приведены в инструкции к соответствующему устройству.

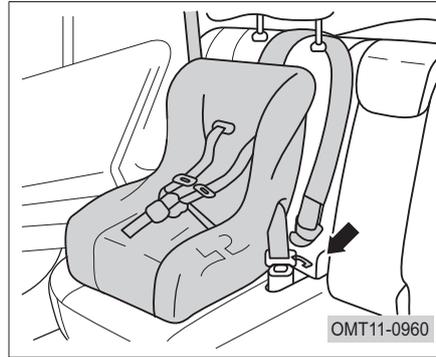
⚠ ОПАСНОСТЬ!

- При использовании специальных фиксаторов для детской удерживающей системы убедитесь в том, что вокруг них нет мешающих предметов, а ремень безопасности не защемлен.
- Потяните детскую удерживающую систему во всех направлениях, чтобы проверить надежность ее крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детской удерживающей системы.
- При использовании специальных фиксаторов для детской удерживающей системы убедитесь, что сиденье перемещено в крайнее заднее положение и его спинка находится близко от детской удерживающей системы.

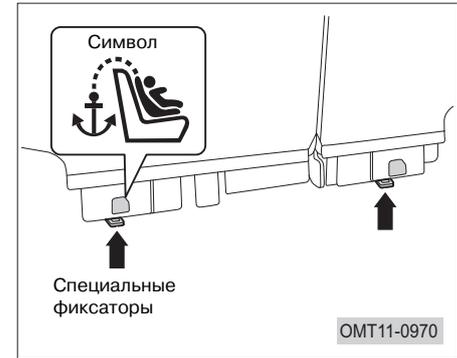
- После закрепления детской удерживающей системы запрещается перемещать сиденье или наклонять его спинку.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на заднее сиденье, если она мешает работе механизма фиксации передних сидений. В противном случае ребенок или передний пассажир (пассажиры) может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.

Детские удерживающие системы с верхней стропой

Специальные фиксаторы предусмотрены для каждого заднего сиденья.



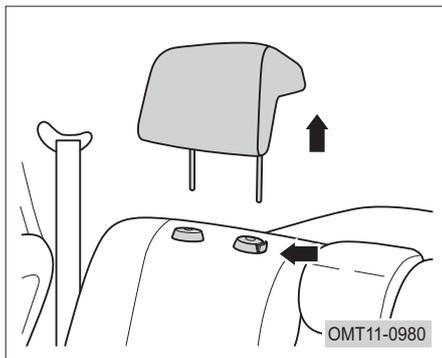
Размещение на крайнем сиденье



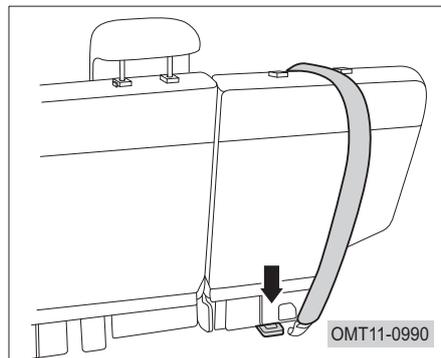
Соблюдайте приведенную ниже последовательность действий для детской удерживающей системы, которая требует применение верхней стропы.

Для того чтобы воспользоваться специальным фиксатором:

Обеспечение безопасности детей



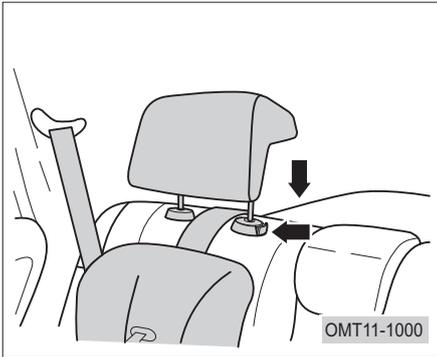
1. Снимите подголовник сиденья.



2. Закрепите детскую удерживающую систему ремнем безопасности. Просуньте руку под обивку, чтобы определить положение фиксатора. Зацепите крючок за фиксатор и натяните верхнюю стропу.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Убедитесь в том, что надежно закреплена верхняя стропа и детская удерживающая система, потянув детскую удерживающую систему во всех направлениях. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детской удерживающей системы.



3. Верните подголовник на место и установите его в фиксированное положение.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

При установке детской удерживающей системы соблюдайте все указания, приведенные в инструкции по ее установке, и надежно крепите ее в месте установки.

При неправильной установке детской удерживающей системы ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при столкновении, внезапном торможении или маневре.



- Если сиденье водителя мешает установке детской удерживающей системы и правильному его закреплению, разместите ее на правом заднем сиденье.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы оно не упиралось в детскую удерживающую систему.

Обеспечение безопасности детей

- Убедитесь в том, что пряжка ремня пристегнута, а лента ремня не перекручена.
- Потяните детскую удерживающую систему во всех направлениях, чтобы проверить надежность ее крепления на сиденье автомобиля.
- Запрещается после установки детской удерживающей системы регулировать сиденье.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя детской удерживающей системы.

Для правильного закрепления детской удерживающей системы фиксаторами

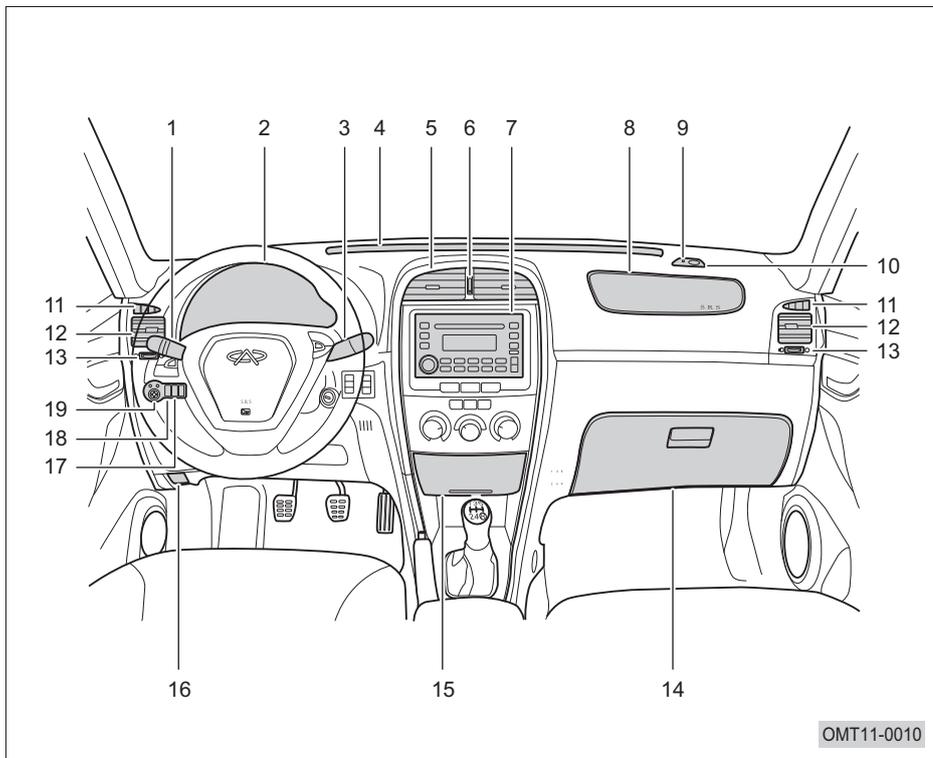
- При использовании нижних фиксаторов убедитесь в том, что вокруг них нет мешающих предметов, а ремень безопасности не зажат детской удерживающей системой. Убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена во избежание получения ребенком или другими пассажирами тяжелых травм или гибели при столкновении, внезапном торможении или маневре.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Приборная панель	60	▶ Измерительные приборы	62	▶ Световые сигнализаторы и индикаторы	67
▷ Вид А	60	▷ Спидометр	63		
▷ Вид В	61	▷ Тахометр	63		
		▷ Многофункциональный дисплей	64		
		▷ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	65		
		▷ Указатель уровня топлива в баке	66		

Приборная панель

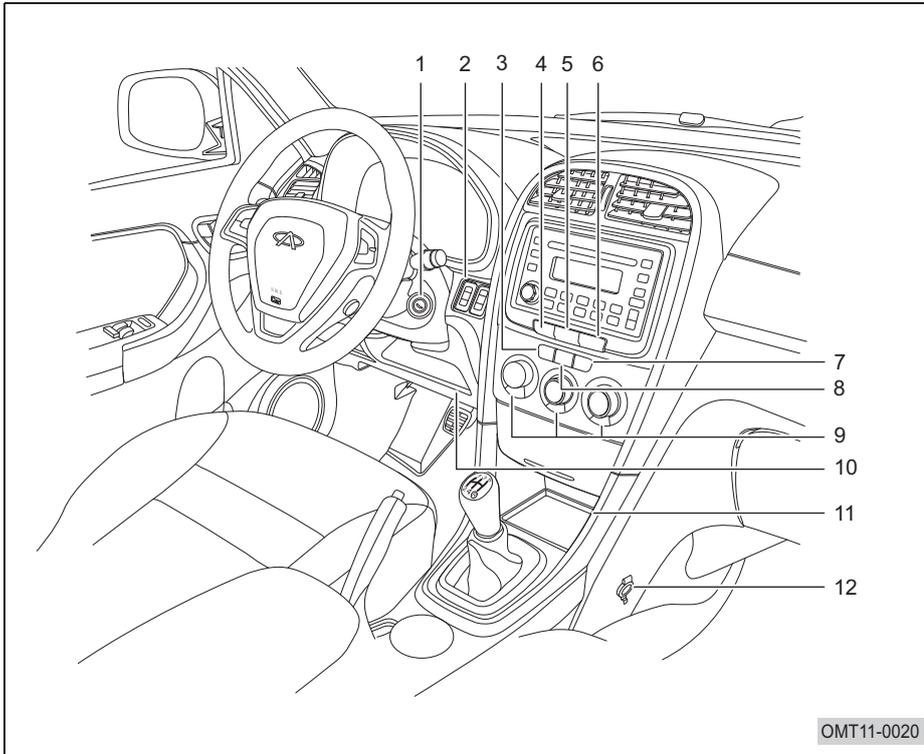


OMT11-0010

Приборная панель

Вид А

- 1 – Переключатель света фар
- 2 – Приборная панель
- 3 – Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла
- 4 – Сопло обдува ветрового стекла
- 5 – Центральные вентиляционные решетки
- 6 – Рукоятка регулировки центральных вентиляционных решеток
- 7 – Аудиосистема
- 8 – Подушка безопасности переднего пассажира
- 9 – Индикатор противоугонной системы
- 10 – Датчик интенсивности наружного освещения
- 11 – Сопло обдува бокового стекла
- 12 – Боковая вентиляционная решетка
- 13 – Рукоятка регулировки боковой вентиляционной решетки
- 14 – Перчаточный ящик
- 15 – Отсек для хранения мелких предметов и прикуриватель
- 16 – Рукоятка отпирания капота
- 17 – Переключатель корректора фар
- 18 – Регулятор яркости подсветки панели приборов
- 19 – Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида



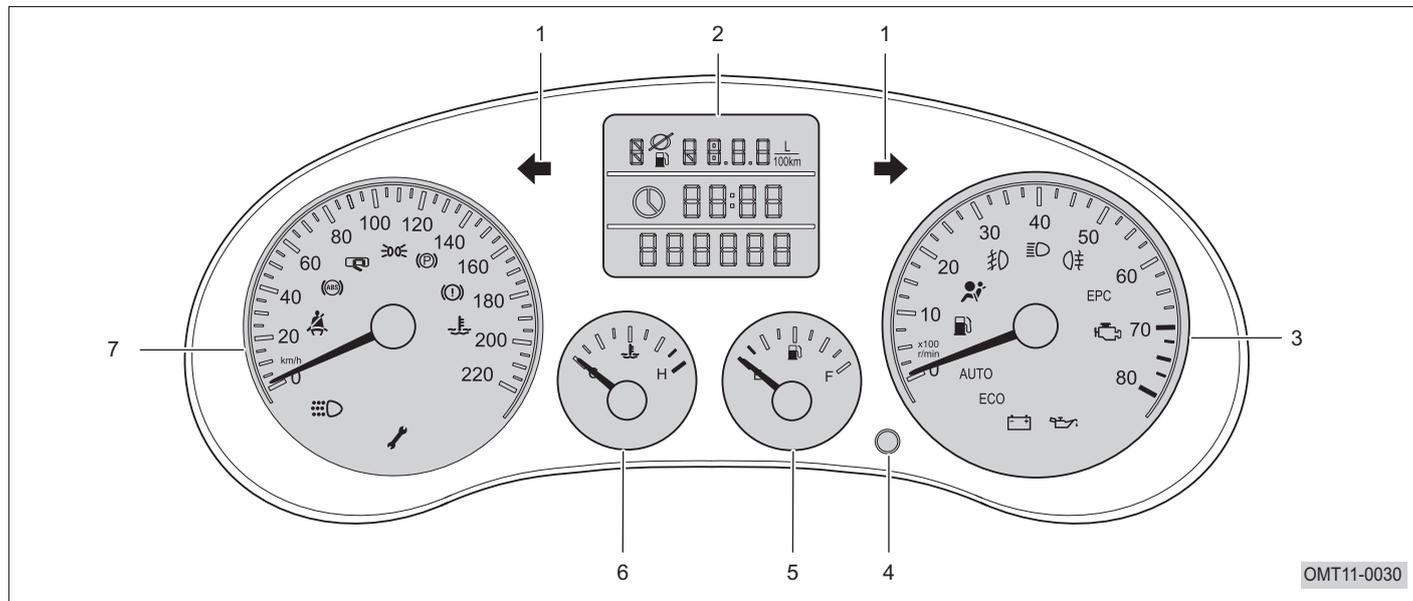
Вид В

- 1 – Замок зажигания
- 2 – Выключатели обогрева сидений
- 3 – Выключатель кондиционера
- 4 – Выключатель противотуманных фар
- 5 – Выключатель аварийной световой сигнализации
- 6 – Выключатель заднего противотуманного фонаря
- 7 – Выключатель обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- 8 – Кнопка включения режима рециркуляции воздуха
- 9 – Органы управления кондиционером
- 10 – Малый отсек для мелких предметов
- 11 – Дополнительный отсек для мелких предметов
- 12 – Электрическая розетка на 12В

OMT11-0020

Измерительные приборы

Измерительные приборы



* Расположение индикатора зависит от варианта автомобиля.

- 1 – Индикатор указателя поворота
- 2 – Многофункциональный дисплей
- 3 – Тахометр
- 4 – Кнопка обнуления показаний

- 5 – Указатель уровня топлива
- 6 – Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

- 7 – Спидометр

Спидометр



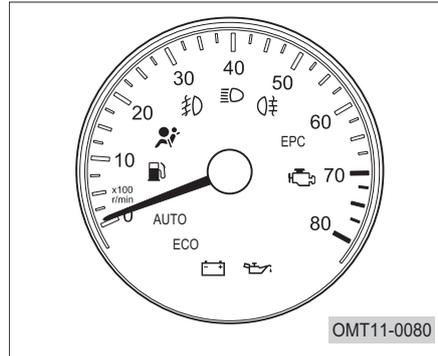
Спидометр указывает текущую скорость автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на ваш автомобиль.

Используйте оригинальные шины Chery указанного размера. В противном случае показания спидометра не будут правильными.

Тахометр



Тахометр показывает текущую частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин).

Красный сектор в правой части шкалы тахометра указывает максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала двигателя, которую кратковременно можно развить при нормальной рабочей температуре прошедшего обкатку двигателя.

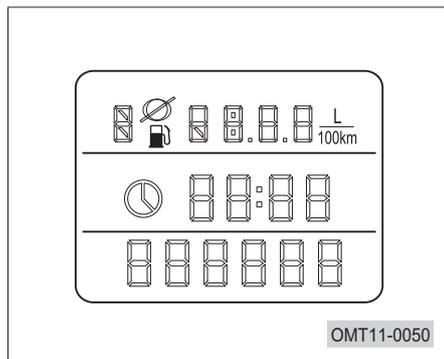
ВНИМАНИЕ!

Запрещается нахождение стрелки тахометра в красной зоне. Это может привести к выходу двигателя из строя.

Запрещается развивать максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в период обкатки!

Измерительные приборы

Многофункциональный дисплей



В верхней части многофункционального дисплея отображаются номер включенной передачи, предупреждение о расстоянии до препятствия при движении задним ходом, мгновенный расход топлива и пробег за поездку, в средней части отображается время, а суммарный пробег автомобиля – в нижней части дисплея.

Верхний предел показаний мгновенного расхода топлива составляет 20 л/100 км. Если его действительная величина превысит это значение, то на дисплее сохранится величина 20 л/100 км.

Для удаления величины пробега за поездку в верхней части дисплея следует нажать и удерживать кнопку сброса на панели приборов.

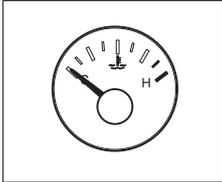
Время на часах отображается в цифровом виде, а корректировка показаний возможна лишь при выключенном зажигании и включенной подсветке панели приборов.

Для коррекции показаний часов выполните следующие действия:

1-е: Нажмите и удерживайте кнопку сброса. Не отпускайте ее до тех пор, пока цифры в разряде часов не начнут мигать, после чего нажимайте кнопку для корректировки показаний.

2-е: После корректировки показаний в разряде часов не выполняйте никаких действий до тех пор, пока не начнут мигать цифры в разряде минут, после чего нажимайте кнопку для корректировки показаний.

3-е: Корректировка показаний часов завершается после корректировки показаний в разряде минут.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

При включенном зажигании этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Ниже символа С (Диапазон при прогреве двигателя)

Некоторое время в период прогрева двигателя стрелка указателя может находиться в этом диапазоне. При этом двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и испытывать большую нагрузку.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя длительное время находится в этом диапазоне, то автомобиль следует доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Диапазон между С и Н (Нормальный температурный режим)

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в данном диапазоне, то это указывает на нормальный температурный режим работы двигателя. Стрелка указателя может выйти за пределы данного диапазона при слишком высокой температуре наружного воздуха или большой нагрузке на двигатель. Двигаться на автомобиле можно до тех пор, пока не включится сигнализатор перегрева двигателя. Если этот сигнализатор начнет мигать, необходимо немедленно остановиться в безопасном месте, выключить двигатель и проверить систему охлаждения.

Выше символа Н (Диапазон при перегреве двигателя)

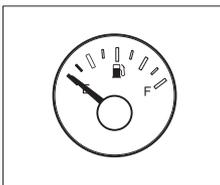
Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в данном диапазоне, то это указывает на перегрев двигателя. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание и обратитесь за помощью на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Если двигатель перегрет, запрещается открывать пробку заливной горловины радиатора. После остывания двигателя и устранения причины перегрева двигатель можно запустить.

Измерительные приборы

Указатель уровня топлива в баке



Вместимость топливного бака: пластикового - 55 л, металлического - 57 л.

Если стрелка указателя переходит в красную зону (первая короткая риска), то в баке остается примерно 12 литров топлива.

Если заправить топливный бак полностью, то через некоторое время после включения зажигания стрелка указателя займет положение у символа «F».

При включении сигнализатора минимального уровня топлива в баке следует как можно скорее залить топливо в бак.

ВНИМАНИЕ!

При движении автомобиля на уклоне или в повороте указатель уровня топлива может давать неверные показания.

Световые сигнализаторы и индикаторы

Световые индикаторы предназначены для информирования водителя о рабочем состоянии автомобиля. Световые сигнализаторы предназначены для предупреждения водителя о наличии проблемы, которая может стать причиной серьезной неисправности автомобиля. Если определенная система автомобиля неисправна, то соответствующий сигнализатор будет включен или начнет мигать. После включения зажигания некоторые сигнализаторы ненадолго включаются для самодиагностики системы. Если какой-то сигнализатор не включается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля. Если после запуска двигателя какой-то сигнализатор не выключается или мигает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта соответствующей системы.

1. Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности



Если при включенном зажигании ремень безопасности не пристегнут, то сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности будет гореть, предупреждая водителя о необходимости пристегнуть ремень.

2. Сигнализатор системы ABS



При включении зажигания сигнализатор системы ABS ненадолго включается, пока система ABS проводит самодиагностику для подтверждения ее исправности. Если этот сигнализатор после включения зажигания или во время движения включился и не погас, либо начал мигать, то это означает неисправность системы ABS. При неисправности системы ABS тормозная система продолжает нормально функционировать, несмотря на включенный сигнализатор. В этом случае нужно как можно скорее при соблюдении мер безопасности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. Избегайте движения с высокой скоростью.

3. Сигнализатор незакрытой двери



Если при включенном зажигании одна дверь открыта или не полностью закрыта, то для предупреждения водителя загорится сигнализатор незакрытой двери.

4. Индикатор включения габаритных фонарей



Этот индикатор светится при включенных габаритных фонарях.

5. Сигнализатор стояночного тормоза



Этот сигнализатор не загорается при выключенном зажигании. Для его включения нужно потянуть вверх рычаг стояночного тормоза. Данный сигнализатор гаснет при опущенном вниз рычаге стояночного тормоза.

6. Сигнализатор неисправности тормозной системы



Данный сигнализатор загорается только после включения зажигания. Если данный сигнализатор включен, это указывает на неисправность тормозной системы и Вы должны немедленно прекратить движение во избежание тяжелых травм или смертельного случая. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки тормозной системы.

ОПАСНОСТЬ!

Если этот сигнализатор включился во время движения автомобиля, то это значит, что один из двух контуров тормозной системы вышел из строя. В этом случае следует двигаться с небольшой скоростью и обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. При движении в такой ситуации следует учитывать снижение эффективности тормозной системы и увеличение тормозного пути. Необходимо увеличить дистанцию до движущегося впереди автомобиля и при торможении нажимать педаль тормоза с большим усилием.

ОПАСНОСТЬ!

При одновременном включении сигнализатора неисправности антиблокировочной системы (ABS) и сигнализатора неисправности тормозной системы следует, соблюдая меры безопасности, немедленно остановить автомобиль. Прежде чем продолжить движение, нужно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки тормозной системы.

7. Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



При включении зажигания данный сигнализатор включается и гаснет через несколько секунд. Если сигнализатор не выключается или мигает (из-за перегрева во время движения) при одновременном звучании зуммера, то необходимо немедленно остановить автомобиль и выключить двигатель для проверки уровня и долива охлаждающей жидкости. Долейте необходимое количество охлаждающей жидкости. Одновременно, не возобновляя движение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery. (См. раздел «Перегрев охлаждающей жидкости двигателя» главы 6 «В случае неисправности»).

ОПАСНОСТЬ!

Берегитесь ожогов!

При горячем двигателе система охлаждения имеет высокую температуру и находится под высоким давлением. Запрещается снимать пробку заливной горловины радиатора до остывания двигателя. Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора!

8. Индикатор включения дневных ходовых огней



Если при нормальной работе двигателя и выключенных дальнем свете фар и противотуманных фарах выключить стояночный тормоз, то на панели приборов включится индикатор дневных ходовых огней. При мигании дальним светом фар дневные ходовые огни гаснут на некоторое время, но не выключаются. При выключении дальнего света фар и противотуманных фар дневные ходовые огни выключаются автоматически.

9. Индикатор пробега до очередного технического обслуживания



Если суммарный пробег автомобиля, отображаемый одометром, достигает установленного значения (10000 км), то этот индикатор включается, чтобы предупредить владельца о необходимости доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проведения регламентного технического обслуживания. После проведения каждого обслуживания следует выключать этот индикатор на сервисной станции официального дилера Chery.

10. Индикаторы включения указателей поворота



На панели приборов имеются отдельные индикаторы для указания левого и правого поворота. При включении указателей левого или правого поворота соответствующий индикатор будет мигать с небольшой частотой. При включении аварийной световой сигнализации оба этих индикатора будут мигать одновременно.

Если частота мигания индикатора включения указателей поворота возросла вдвое или индикатор не включается, то это указывает на выход из строя соответствующих указателей. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки.

11. Сигнализатор минимального уровня топлива



Если в баке осталось 12 литров топлива или меньше, то включается сигнализатор минимального уровня топлива. При этом стрелка указателя уровня топлива переходит в красную зону. При включении сигнализатора минимального уровня топлива в баке следует как можно скорее залить топливо в бак.

ВНИМАНИЕ!

При движении автомобиля на уклоне этот сигнализатор может включаться из-за перемещения топлива в баке.

12. Сигнализатор системы подушек безопасности



Если после включения зажигания данный сигнализатор выключится после шестикратного мигания, то это означает, что система подушек безопасности исправна. Если данный сигнализатор гаснет через шесть секунд непрерывного свечения, то это означает, что система подушек безопасности имела проблемы, не влияющие на нормальную работу системы подушек безопасности. Необходимо удалить записи о проблемах на сервисной станции официального дилера Chery. Если данный сигнализатор не гаснет через шесть секунд непрерывного свечения, то это означает, что система подушек безопасности имеет проблемы в настоящее время. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. Если это произошло во время движения, то это указывает на появление неисправности. Нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки системы.

13. Индикатор включения противотуманных фар



При включении противотуманных фар этот индикатор автоматически включается на панели приборов.

14. Индикатор включения дальнего света фар



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар или мигании дальним светом.

15. Индикатор включения заднего противотуманного фонаря



При включении заднего противотуманного фонаря этот индикатор автоматически включается на панели приборов. Описание управления задним противотуманным фонарем приведено в разделе «Осветительные приборы» главы 5 «Оборудование автомобиля».

16. Сигнализатор неисправности систем двигателя



При включении зажигания данный сигнализатор включается, и система управления двигателем проводит самодиагностику. Если система исправна, то после запуска двигателя сигнализатор погаснет. Если сигнализатор не выключается, то двигатель следует проверить. Если данный сигнализатор включается при движении автомобиля, то это означает, что электронная система управления двигателем неисправна. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

17. Сигнализатор неисправности двигателя



При включении зажигания данный сигнализатор загорается, и система EOBD проводит самодиагностику. Если система исправна, то после запуска двигателя сигнализатор погаснет. Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения автомобиля, то это указывает на неисправность двигателя. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

18. Сигнализатор низкого давления моторного масла



При включении зажигания данный сигнализатор включается и гаснет через несколько секунд. Если этот сигнализатор включился или начал мигать во время движения автомобиля, то следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель и проверить уровень моторного масла. Следуйте инструкциям, изложенным в разделе «проверка уровня моторного масла» на стр. 169.

Если уровень моторного масла очень низкий, то следует немедленно долить масло до нормального уровня.

19. Сигнализатор неисправности системы зарядки



При включении зажигания данный сигнализатор включается и гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Если этот сигнализатор не выключился после запуска двигателя или включился во время движения автомобиля, то нужно немедленно остановить автомобиль и выключить двигатель. Необходимо обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ВНИМАНИЕ!

Расположение сигнализатора зависит от варианта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

При высоком расходе моторного масла автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки.

20. Индикатор ECO

ECO Индикатор ECO означает экономичный режим движения. В автоматическом режиме переключения передач нажмите кнопку «E» на панели рычага селектора, после чего загорится данный индикатор. В этом режиме обеспечивается меньший расход топлива. Для выключения данного индикатора снова нажмите кнопку.

ВНИМАНИЕ!

Данным индикатором оснащены только автомобили с автоматической коробкой передач.

21. Индикатор AUTO

AUTO Индикатор AUTO включается при переводе рычага селектора из положения для ручного переключения в положение для автоматического переключения передач. При переходе на ручной режим переключения индикатор гаснет.

ВНИМАНИЕ!

Данным индикатором оснащены только автомобили с автоматической коробкой передач.

22. Звуковой индикатор скорости

При достижении автомобилем скорости 120 км в час (в сторону увеличения скорости) система подает трехкратный звуковой предупреждающий сигнал. При снижении скорости до 120 км в час сигнал не подается.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Обкатка нового автомобиля	76	▶ Тормозная система	85	▶ Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля	101
▶ Замок зажигания	76	▷ Стояночный тормоз	85	▷ Проверка перед поездкой	101
▶ Запуск двигателя	78	▷ Тормозная система	86	▷ Перевозка пассажиров	103
▷ Перед запуском двигателя	78	▷ Усилитель тормозной системы	86	▷ Запирание дверей автомобиля	103
▷ Нормальный запуск двигателя	78	▷ Потеря эффективности тормозной системы	88	▷ Отработавшие газы	103
▷ Если двигатель не запускается	79	▶ Антиблокировочная система (ABS)	89	▶ Меры предосторожности при движении вне дорог	105
▷ После запуска двигателя	79	▷ Работа системы ABS	90	▶ Преодоление водных препятствий	106
▶ Коробка передач	80	▷ Самодиагностика антиблокировочной системы	91	▶ Вождение автомобиля по скользким дорогам	108
▷ Механическая коробка передач	80	▶ Гидравлический усилитель рулевого управления	92		
▷ Автоматическая коробка передач	81	▶ Инструкция пользования функцией круиз-контроля на автомобиле T11 FL	92		
		▶ Система помощи при движении задним ходом	95		

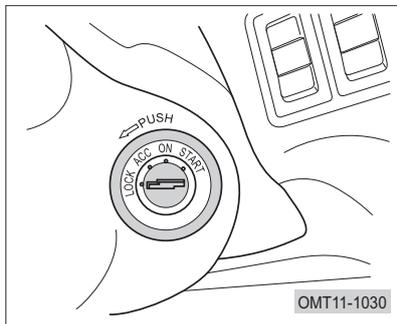
Обкатка нового автомобиля

Ввиду особенностей изготовления компонентов и сборки механизмов, трение между подвижными частями в начальный период эксплуатации нового автомобиля всегда намного больше, чем в приработанных узлах и агрегатах при нормальных условиях. Поэтому соблюдение ниже перечисленных рекомендаций по эксплуатации автомобиля в начальный период его эксплуатации в значительной степени влияет на его срок службы, надежность и экономичность автомобиля в течение всего срока эксплуатации.

Рекомендации при эксплуатации автомобиля при пробеге первых 2000 км:

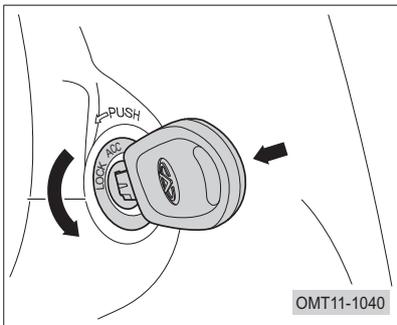
- Начинайте движение только после прогрева двигателя.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
- Избегайте интенсивных разгонов при полностью нажатой педали акселератора.
- Запрещается двигаться со скоростью выше 100 км/ч.
- Частота вращения коленчатого вала не должна превышать 4000 об/мин.
- Избегайте движения при низких оборотах двигателя (менее 1500 об/мин) на 2,3,4 и 5 передачах.
- Запрещена буксировка прицепов и автомобилей.
- Избегайте резкого трогания с места.
- Избегайте, по возможности, резкого торможения.

Замок зажигания



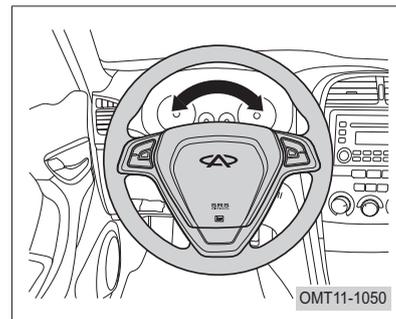
Замок зажигания имеет следующие положения:

Положение LOCK: Двигатель не работает и рулевой вал заблокирован.



Вы должны нажать ключ, чтобы повернуть его из положения ACC в положение LOCK. Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении LOCK.

Если после выключения двигателя открыть дверь водителя, то прозвучит зуммер, чтобы предупредить об оставленном в замке зажигания ключе.

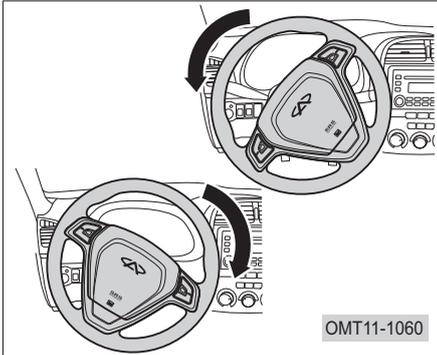


Для того чтобы убедиться в блокировке рулевого вала, следует вынуть ключ из замка зажигания и повернуть рулевое колесо влево или направо до тех пор, пока не раздастся щелчок механизма блокировки.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается поворачивать ключ в положение LOCK при движении автомобиля.

Положение ACC: Двигатель не работает, рулевой вал разблокирован, а часть электрооборудования, например, аудиосистема, прикуриватель и стеклоочистители, может работать.



Если ключ не может быть повернут из положения LOCK в положение ACC, слегка поверните рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы противоугонное устройство автомобиля автоматически выключилось и можно было повернуть ключ.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте надолго ключ в положении ACC, чтобы исключить разряд аккумуляторной батареи.

Положение ON: Зажигание включено, можно использовать все электрическое оборудование. При повороте замка в это положение одновременно включаются сигнализаторы и индикаторы. В этом положении замок находится при работе двигателя или движении автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте замок зажигания в положении ON, если двигатель не работает, чтобы исключить разряд или выход из строя аккумуляторной батареи. Небольшое движение стрелок измерительных приборов при переводе замка зажигания в положение ON или START не является признаком неисправности.

Положение START: Включение стартера для запуска двигателя.

Если замок зажигания находится в этом положении, то мощные потребители электроэнергии, такие как стеклоочистители, аудиосистема и т.д., отключаются для обеспечения запуска двигателя.

После запуска двигателя следует сразу же отпустить ключ зажигания, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

Запуск двигателя

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите площадку вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремень безопасности.
6. Убедитесь в полном включении стояночного тормоза.
7. Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения в нейтральное положение.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг селектора находится в положении N, 1-й или 2-й передачи. Если рычаг селектора находится в положении N, то двигатель можно запустить без нажатия педали тормоза, но если он находится в положении 1-й или 2-й передачи, то для запуска двигателя нужно нажать педаль тормоза.

8. Сначала поверните замок зажигания в положение ON, но затем не поворачивайте его сразу же в положение START.
9. Проверьте, что сигнализаторы на панели приборов при включении зажигания загорелись на некоторое время. Если сигнализаторы не включаются, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки автомобиля.

Нормальный запуск двигателя

Поверните замок зажигания в положение START, не нажимая педаль акселератора. После запуска двигателя следует сразу же отпустить ключ зажигания, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

ВНИМАНИЕ!

После запуска двигателя нужно сразу же отпустить ключ, чтобы не допустить перегрева стартера и проводов.

Если двигатель не заводится в течение 15 секунд, поверните замок зажигания в положение LOCK, подождите 10-15 секунд и лишь затем повторите процедуру нормального пуска двигателя. Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Если двигатель не запускается».

Если двигатель не запускается

1. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении.
2. Поверните замок в положение START до тех пор, пока двигатель не заработает.
3. Как только двигатель заработает, медленно отпустите педаль акселератора и дайте двигателю прогреться.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание выхода стартера из строя запрещается его непрерывная работа дольше 15 секунд. Перед следующей попыткой запуска следует сделать перерыв 10-15 секунд.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя при высокой частоте вращения коленчатого вала.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки.

После запуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. При запуске двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует прогреву двигателя. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается. Если этого не происходит, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ!

Отработавшие газы содержат вредные компоненты, которые при вдыхании могут привести к серьезному ухудшению здоровья. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности:

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если необходимо находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем вне помещений, то следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Коробка передач

Коробка передач

Механическая коробка передач

Механическая коробка передач имеет пять передач для движения вперед и одну для движения назад.

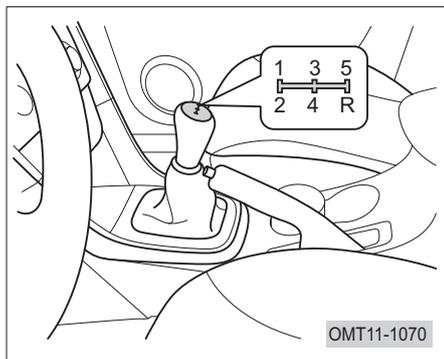


Схема переключения передач приведена на рисунке выше.

Переключение передач

Приемы управления и меры предосторожности:

- Для трогания с места всегда включайте первую передачу.
- Перед переключением полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в нужное положение.
- Для бесшумного включения передачи заднего хода автомобиль должен быть полностью остановлен, а педаль сцепления полностью выжата.
- При движении в повороте или на спуске включайте более низкую передачу и не используйте нейтраль при движении на спуске.
- При переключении на более высокие передачи делайте это последовательно, не пропуская ступени. Это приводит к снижению срока службы синхронизаторов.
- Запрещается, если в коробке передач включена нейтраль и двигатель не работает, запускать двигатель с силой включая передачу. Это приводит к снижению срока службы синхронизаторов.

- Запрещается ударять рычаг переключения (т.е., толкать и сразу отпускать). Нажимать на рычаг в процессе переключения передач следует все время, чтобы сократить время скольжения блокирующего кольца синхронизатора и тем самым уменьшить его износ.
- При движении автомобиля не держите постоянно руку на рычаге переключения передач. Это приводит к преждевременному износу механизма переключения.
- Если в коробке передач появился необычный звук или явно затруднено управление ею, то следует немедленно остановить автомобиль для проверки. После устранения неисправности можно продолжить движение.

- При нормальном движении автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления.
- Включение передачи заднего хода допускается только после полной остановки автомобиля. Перед тем как перевести рычаг переключения в положение для движения задним ходом следует полностью выжать педаль сцепления и несколько секунд удерживать ее в этом положении, чтобы исключить излишний шум при переключении. При включенном зажигании перевод рычага переключения в положение для движения задним ходом вызывает включение фонаря заднего хода.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается включать передачу заднего хода, если автомобиль движется вперед. Это приводит к повреждению коробки передач.

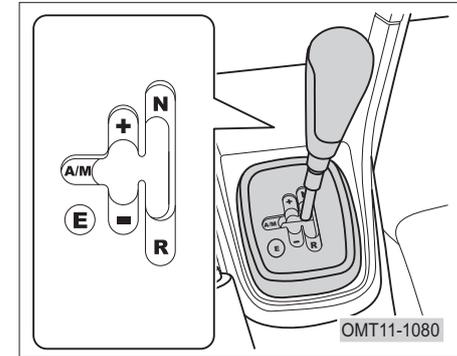
Переключение на более низкую передачу

- При движении на крутом спуске включение более низкой передачи помогает сохранить эффективность тормозной системы.
- Включите более низкую передачу для обеспечения более интенсивного ускорения при разгоне автомобиля.
- При переключении на более низкие передачи делайте это последовательно, не пропуская ступени, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается включать более низкую передачу для торможения двигателем при движении по скользкому дорожному покрытию. В противном случае ведущие колеса могут утратить сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управляемость.

Автоматическая коробка передач



Положения рычага селектора автоматической коробки передач, показанные на рисунке:

R = Задний ход

N = Нейтраль

A/M = Автоматический/ручной режим переключения передач

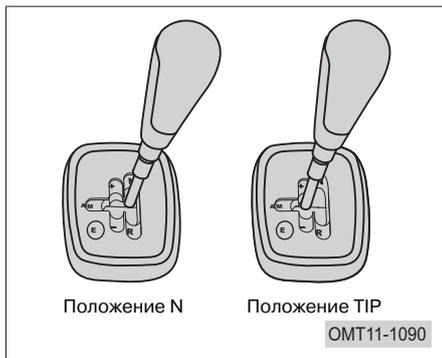
E = Экономичный/Нормальный режим переключения

+ = Переключение на более высокую ступень

- = Переключение на более низкую ступень

Коробка передач

1. После запуска двигателя скорость движения автомобиля составляет 0 км/ч и рычаг селектора находится в положении N или TIP.



2. Водителю проще трогаться вперед и задним ходом. Если рычаг селектора находится в положении 1-й или 2-й передачи, нажмите педаль тормоза, затем переведите рычаг селектора в положение TIP» или «+», отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора, после чего автомобиль начнет движение вперед.

3. Переключение из ручного в автоматический режим переключения: После перевода рычага селектора в режим автоматического/ручного переключения (A/M) на панели приборов загорится индикатор AUTO и будет включен автоматический режим. При повторении этого действия будет включен ручной режим переключения и одновременно погаснет индикатор AUTO.
4. При ручном режиме переключения: Переведите рычаг селектора к знаку «+» для включения следующей более высокой передачи; переведите рычаг селектора к знаку «-» для включения более низкой передачи. При включении режима ручного переключения переход на более высокую передачу может выполняться на любой скорости движения автомобиля, а переход на более низкую передачу может выполняться только при условии, что скорость вращения двигателя не станет слишком высокой, стрелка тахометра не уйдет в «красную зону».

5. Назначение и функция кнопки «E» (экономичный режим) на панели рычага селектора: В автоматическом режиме переключения после включения этой кнопки двигатель будет работать в экономичном режиме и одновременно загорится индикатор «ECO». В результате будет снижен расход топлива. При повторном нажатии этой кнопки двигатель вернется к нормальному режиму работы и будет развивать более высокую мощность.

ВНИМАНИЕ!

При экстренном торможении переключение на более низкую ступень произойдет автоматически независимо от того, включен автоматический или ручной режим переключения передач.

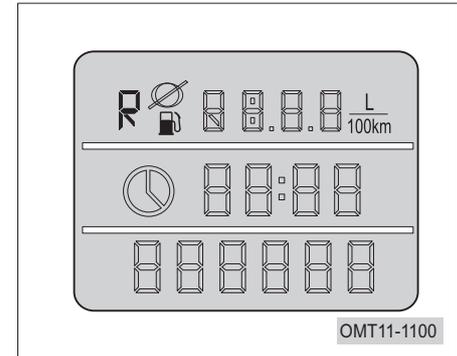
Начало движения автомобиля с автоматической коробкой передач

После запуска двигателя, прежде чем воспользоваться рычагом селектора, следует нажать педаль тормоза. Если Вы не нажмете педаль тормоза, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. При работе двигателя на холостом ходу Вы можете включить 2-ю передачу для трогания с места на скользком дорожном покрытии. После перевода рычага селектора в нужное положение отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение. Если не нажать педаль акселератора, автомобиль не сможет начать движение.

Дисплей включенной передачи

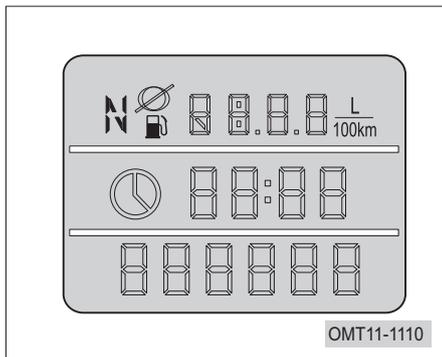
После включения зажигания положение рычага селектора отображается на дисплее панели приборов.

Примеры указания включенных передач показаны на следующих иллюстрациях:



Задний ход

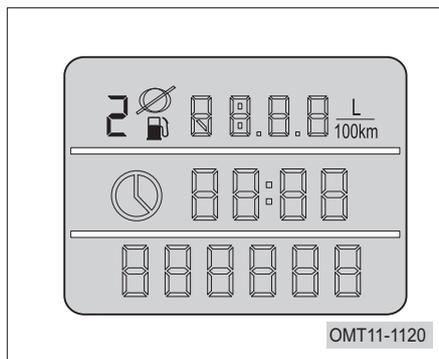
Коробка передач



Положение N

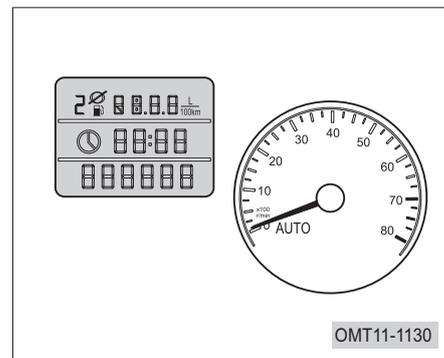
Режим ручного переключения

В ручном режиме переключения положение рычага отображается на дисплее в цифровом виде. В качестве примера на иллюстрации показано отображение при включении 2-й передачи.



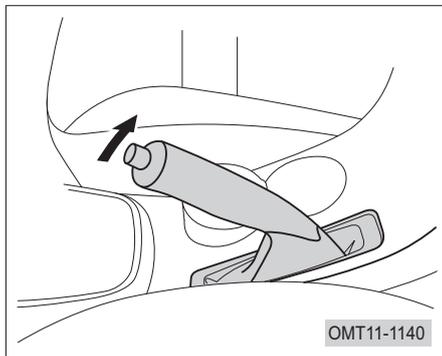
Автоматический режим переключения

В автоматическом режиме текущее положение рычага отображается на дисплее в цифровом виде, причем одновременно будет включен индикатор AUTO. В качестве примера на иллюстрации показано отображение при включении 2-й передачи.



Тормозная система

Стояночный тормоз



При постановке автомобиля на стоянку полностью потяните вверх рычаг стояночного тормоза, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля.

1. При включенном зажигании включение стояночного тормоза сопровождается включением сигнализатора стояночного тормоза.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Во избежание самопроизвольного движения автомобиля на стоянке запрещается использовать включение передачи вместо использования стояночного тормоза. Всегда следует включать стояночный тормоз. Не разрешайте кому-либо, кроме вас, пользоваться рычагом стояночного тормоза. Если неожиданно выключить стояночный тормоз, то автомобиль может начать движение на уклоне и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

При включении стояночного тормоза нажмите педаль тормоза для повышения его эффективности.

2. Перед тем как покинуть автомобиль убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.

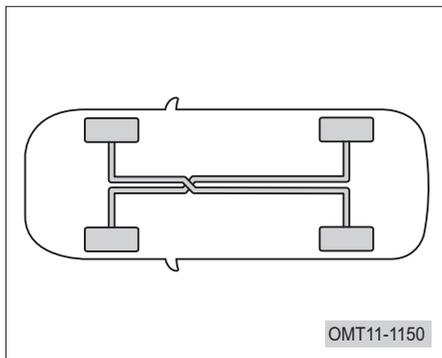
Для выключения стояночного тормоза немного потяните вверх рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку на торце его рукоятки, чтобы опустить рычаг вниз. При этом сигнализатор стояночного тормоза на панели приборов погаснет.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае произойдет перегрев тормозных механизмов.

Тормозная система

Тормозная система



Ваш автомобиль имеет двухконтурную диагональную тормозную систему. В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур.

ВНИМАНИЕ!

При отказе одного тормозного контура необходимо сильнее нажимать педаль тормоза и помнить, что тормозной путь при этом становится длиннее. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

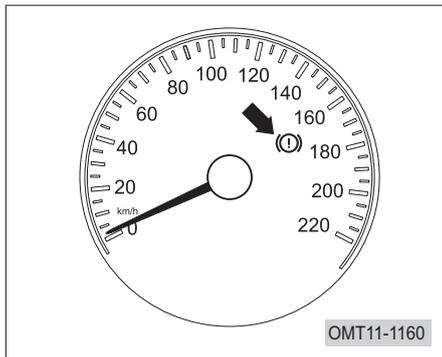
Усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы использует разрежение в системе впуска двигателя и может функционировать только при работающем двигателе. Поэтому не выключайте зажигание при движении накатом или на спуске.

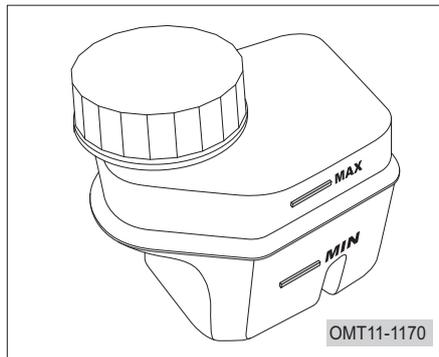
Если усилитель тормозной системы не сможет работать (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), то необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Для повышения эффективности торможения на крутом спуске следует включить более низкую передачу. Для безопасного движения автомобиля с автоматической коробкой передач следует включить ручной режим переключения и соответствующую передачу.



Если данный сигнализатор включен, это указывает на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. В этом случае следует немедленно долить тормозную жидкость до метки MAX на стенке бачка и обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки тормозной системы.



Следует периодически проверять уровень тормозной жидкости.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Тормозная жидкость ядовита. Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.

Меры предосторожности при использовании тормозной системы

Периодически слышимый шум тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных накладок, которые следует заменить. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Если при торможении возникает постоянный шум или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом при пробеге первых 200 км эффективность тормозной системы может слегка ухудшиться, требуя соответственного увеличения усилия на педали тормоза для компенсации такого ухудшения.

Тормозная система

Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и приемов вождения. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют более быстрому износу колодок.

Поэтому следует регулярно обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки толщины тормозных колодок и замены их новыми.

При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и даже может произойти отказ тормозной системы.

При увлажнении тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности тормозов слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления глубоких водных преград это поможет восстановить эффективность тормозной системы. Для просушки тормозных механизмов двигайтесь с безопасной скоростью и слегка нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока не восстановится эффективность тормозной системы.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оснащен передним спойлером, убедитесь в отсутствии препятствий для поступления воздуха к передним тормозным механизмам во избежание их перегрева.

Потеря эффективности тормозной системы

Если при движении автомобиля происходит отказ тормозной системы, то Вы можете воспользоваться стояночным тормозом, но при этом тормозной путь будет длиннее, чем при нормальном торможении.

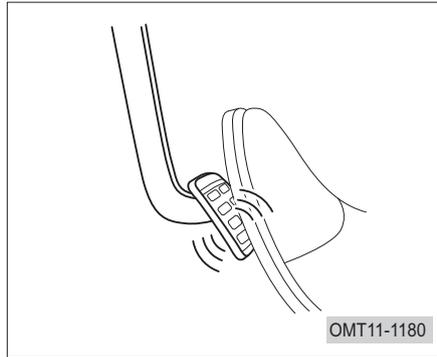
ВНИМАНИЕ!

При нормальном движении включение стояночного тормоза приведет к мгновенной потере управляемости автомобиля. При необходимости остановить автомобиль с помощью стояночного тормоза следует включать его плавно во избежание блокировки задних колес. При этом нужно внимательно контролировать процесс замедления.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) предназначена для предотвращения блокировки колес и сохранения управляемости автомобиля в случае экстренного торможения, позволяя избежать столкновения с препятствиями.

Антиблокировочная система (ABS) вашего автомобиля объединена с системой электронного распределения тормозных усилий (EBD), что повышает эффективность ее работы.



Антиблокировочная система вступает в действие только при вероятности блокировки колес при торможении, но не во время нормального движения. Если при торможении на педали тормоза ощущаются пульсации и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальными явлениями. В это время не отпускайте педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Очень важное значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин и состояние их протектора. Всегда при замене следует устанавливать шины, размер, допустимая нагрузка и конструкция которых соответствуют шинам, установленным на заводе. Использование шин с разными характеристиками влияет на работу системы ABS. Рекомендуется менять изношенные шины на шины оригинального типа и характеристик на сервисной станции официального дилера Chery.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Не переоценивайте антиблокировочную систему: хотя антиблокировочная система помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной системы.

Если превышен предел сцепления шин с дорожным покрытием или возникает эффект аквапланирования при движении с высокой скоростью в дождь, антиблокировочная система не обеспечит сохранение управляемости.

Всегда поддерживайте умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь в следующих обстоятельствах:

- На неровных, влажных, гравийных или заснеженных дорогах:
- Движение с установленными на колеса цепями противоскольжения.
- Движение по уступам, например, стыкам дорожного покрытия.
- Движение по дорогам с выбитым дорожным покрытием или имеющим разную высоту дорожного покрытия.

Используйте все 4 шины рекомендованного размера с указанным давлением воздуха в них: антиблокировочная система определяет скорость движения автомобиля с помощью датчиков скорости для колес соответствующего размера. Использование шин другого размера отрицательно сказывается на точности определения скорости, что приводит к увеличению тормозного пути.

Работа системы ABS



Для экстренного торможения нажимайте педаль тормоза с максимальным усилием, чтобы система ABS немедленно начала работать и Вы не потеряли контроль над автомобилем. При достаточном расстоянии до препятствий Вы даже сможете объезжать их.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Хотя система ABS и может обеспечить наилучшую эффективность торможения, длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.

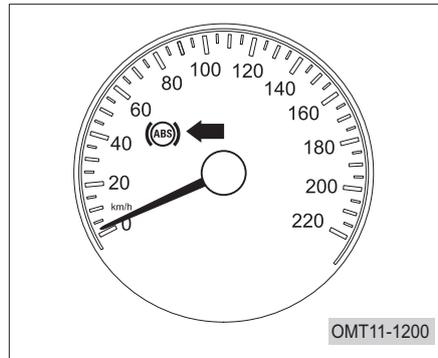
Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на снегу или песке. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Также система ABS не поможет избежать опасности при небольшом расстоянии до движущегося впереди автомобиля, проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при ошибках или неправильном управлении автомобилем.

Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.

Самодиагностика антиблокировочной системы



После пуска двигателя включится сигнализатор неисправности системы ABS и система ABS выполнит самодиагностику. Слышимые в это время механические шумы не свидетельствуют о какой-либо неисправности. По завершении самодиагностики сигнализатор неисправности системы ABS погаснет.

ВНИМАНИЕ!

Включение сигнализатора системы ABS во время движения автомобиля указывает на неисправность системы ABS и прекращение ее работы. Остановите автомобиль и обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery

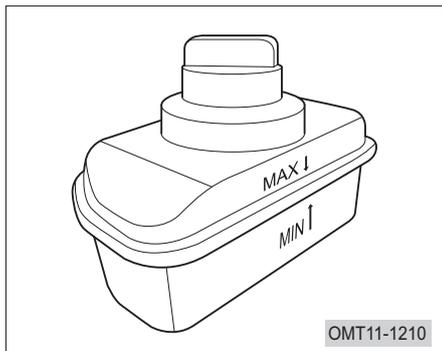
Гидравлический усилитель рулевого управления. Круиз-контроль

Гидравлический усилитель рулевого управления

Данный автомобиль оснащен системой гидравлического усилителя рулевого управления. Усилитель рулевого управления облегчает управление автомобилем.

Во избежание выхода из строя системы усилителя рулевого управления:

- При работающем двигателе запрещается долго удерживать рулевое колесо в крайнем положении (поворот рулевого колеса вправо/влево до упора).



OMT11-1210

- Если уровень рабочей жидкости в баке усилителя рулевого управления ниже отметки MIN, то следует немедленно восстановить нормальный уровень рабочей жидкости. Движение автомобиля запре-

щается до восстановления нормального уровня рабочей жидкости.

ВНИМАНИЕ!

Если после запуска двигателя поворот рулевого колеса требует большего усилия, то это может свидетельствовать о неисправности усилителя рулевого управления. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

При выключенном двигателе усилие на рулевом колесе возрастает. При выходе из строя усилителя рулевого управление продолжает нормально работать, но усилие на рулевом колесе также возрастает.

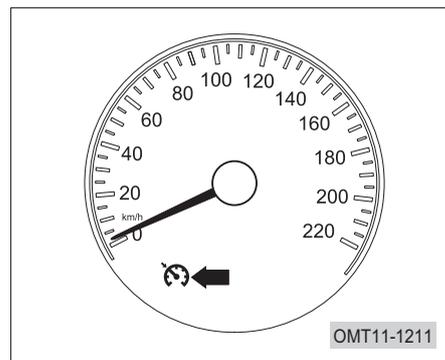
Если при движении автомобиля происходит его отклонение от заданного направления, то следует проверить следующее:

- Проверьте давление воздуха в шинах
- Проверьте равномерность износа протектора шин
- Есть ли незакрепленные компоненты рулевого управления
- Есть ли компоненты рулевого управления с ослабленным креплением или износом
- Проверьте углы установки колес.

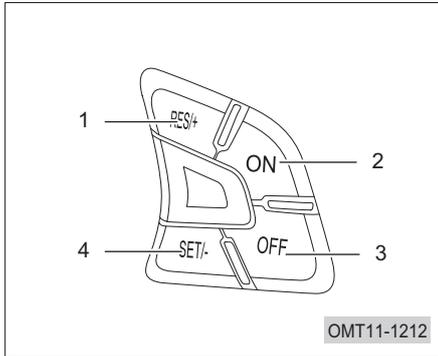
Инструкция пользования функцией круиз-контроля на автомобиле T11 FL

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля предназначена для поддержания установленной скорости без использования педали акселератора.



Индикатор включения системы круиз-контроля



- 1 - кнопка RES/+
- 2 - кнопка ON
- 3 - кнопка OFF
- 4 - кнопка SET/-

Управление системой

1. Нажмите кнопку ON на рулевом колесе для перехода в режим ожидания. Индикатор системы круиз-контроля будет непрерывно мигать.
2. При движении автомобиля со скоростью от 40 до 130 км/ч нажмите кнопку SET/-, чтобы задать текущую скорость для ее поддержания системой круиз-контроля. Индикатор будет гореть непрерывно.

ВНИМАНИЕ!

Если индикатор системы круиз-контроля продолжает мигать, то это означает, что автомобиль не вошел в режим круиз-контроля. Повторите указанные выше действия и попытайтесь включить режим круиз-контроля. Если после выполнения этих действий система круиз-контроля не начинает работать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

3. Нажмите кнопку OFF на рулевом колесе, чтобы выйти из режима круиз-контроля. При этом погаснет соответствующий индикатор.

Изменение установленной скорости движения

При работающей системе круиз-контроля следуйте приведенному ниже методу изменения установленной скорости движения.

Точная регулировка

- Нажмите кнопку RES/+ на время менее 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения увеличилась на 2 км/ч.
- Нажмите кнопку SET/- на время менее 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения уменьшилась на 2 км/ч.

- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания этой кнопки становится установленной скоростью.

Плавная регулировка

- Нажимайте кнопку RES/+ дольше 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения увеличивалась непрерывно.
- Нажимайте кнопку SET/- дольше 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения уменьшалась непрерывно.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки становится установленной скоростью.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Не удерживайте долго кнопку RES/+ для увеличения установленной скорости. Скорость движения автомобиля будет непрерывно увеличиваться, и это может привести к потенциальной опасности.
- Длительное удержание кнопки SET/- приведет к эффекту, аналогичному замедлению автомобиля при опущенной педали акселератора и не обеспечивающего торможения. Поэтому, если вы хотите затормозить автомобиль, воспользуйтесь педалью тормоза.

Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля

При включенном режиме круиз-контроля система будет временно отключена при нажатии педали тормоза. Индикатор системы круиз-контроля на панели приборов будет мигать, и автомобиль войдет в режим ожидания.

- Если не нажимать кнопки управления системой круиз-контроля, то автомобиль останется в режиме ожидания, и водитель может управлять автомобилем как обычно.
- Для восстановления работы системы круиз-контроля нажмите кнопку RES/+, и автомобиль будет двигаться с ранее установленной скоростью. Удержание кнопки RES/+ приведет к постоянному увеличению скорости движения. Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки становится установленной скоростью. Нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.
- Для увеличения скорости движения нажмите педаль акселератора. Отпустите педаль, нажмите кнопку SET/- и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью. Если кнопку не нажимать, то автомобиль будет двигаться с ранее установленной скоростью.

ВНИМАНИЕ!

- **Восстановление движения с ранее установленной скоростью возможно, если скорость автомобиля составляет от 40 до 130 км/ч.**
- **Во избежание непреднамеренного управления установленной скоростью движения выключите систему круиз-контроля, если в ней нет необходимости.**

Условия, при которых не следует включать систему круиз-контроля

Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ниже ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.

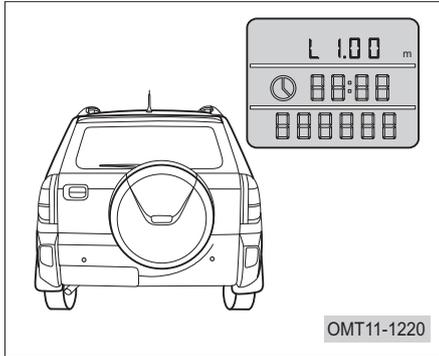
- При интенсивном движении транспорта
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом
- На дорогах с крутыми подъемами и спусками

- При движении по крутому спуску скорость автомобиля может превысить величину установленной скорости.

При движении на крутом подъеме система может быть не в состоянии поддерживать установленную скорость на автомобиле с механической трансмиссией, если включенная в данный момент передача не соответствует условиям движения.

- При буксировке

Система помощи при движении задним ходом



Система помощи при движении задним ходом включает ультразвуковые датчики и блоки управления системой. Система начинает работать автоматически при включении передачи заднего хода и передает соответствующую информацию на многофункциональный дисплей на панели приборов. Предупреждение об опасности система подает двумя способами: зуммер и дисплей. Частота сигналов зуммера меняется в зависимости от фактического расстояния между ультразвуковыми датчиками и препятствием:

Фактическое расстояние (см)	< 35	35-60	61-90	91-150	> 150
Частота звуковых сигналов	Непрерывный сигнал	4 Гц	2 Гц	1 Гц	Зуммер не работает

Значение отображаемых на дисплее символов приведено ниже:

1. Ближайшее препятствие находится слева, отображается символ L.
2. Ближайшее препятствие находится справа, отображается символ R.
3. Ближайшее препятствие находится на расстоянии менее 35 см от любого ультразвукового датчика, отображается символ STOP.
4. На многофункциональном дисплее будет показано наименьшее расстояние от ультразвуковых датчиков до препятствия.

ВНИМАНИЕ!

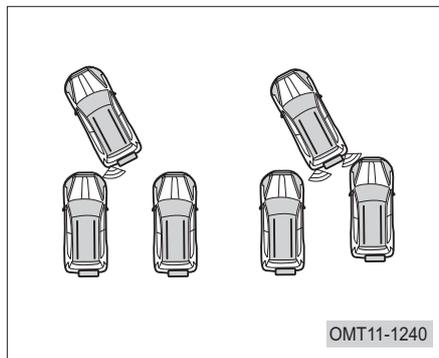
Для обеспечения безопасности скорость при движении задним ходом не должна превышать 5 км/ч.

Система помощи при движении задним ходом

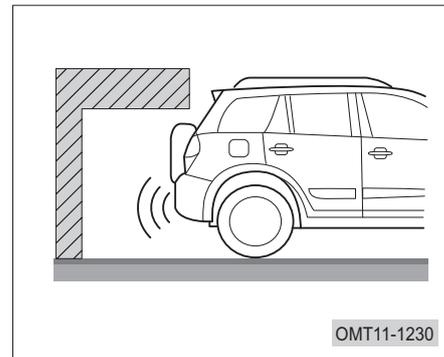
Особенности работы системы:

1. Определяемое расстояние до препятствия соответствует расстоянию между проекциями контуров препятствия и бампера на горизонтальную плоскость.
2. Максимально определяемое расстояние: самое большое расстояние от бампера до обнаруженного препятствия составляет 150 см.
3. Минимальная точность определения расстояния составляет 5 см. Если фактическое расстояние составляет 34 см, то на дисплее будет показано 0,30 м; если фактическое расстояние составляет 36 см, то на дисплее будет показано 0,35 см. По умолчанию единицей измерения является метр.

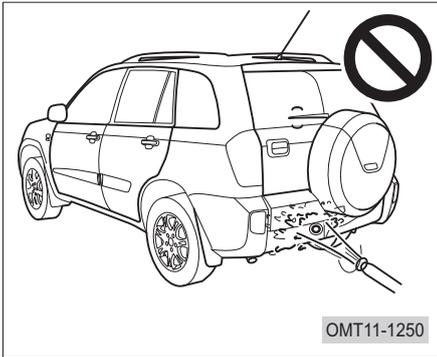
Примечание:



Ультразвуковые датчики системы помощи при движении задним ходом обнаруживают только ближайшее препятствие.



Ультразвуковые датчики не могут обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.



Покрытые снегом или грязью ультразвуковые датчики системы помощи при движении задним ходом следует протирать ветошью или промывать водой под низким давлением.

ВНИМАНИЕ!

Датчики могут быть выведены из строя при использовании моечной установки высокого давления или сильном ударе. Не нажимайте и не ударяйте по поверхности датчика.

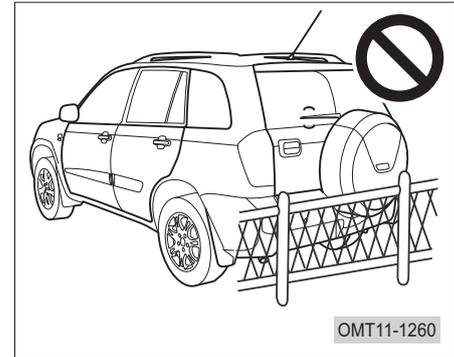
Если, приближаясь к препятствию, Вы не слышите предупреждения, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом или грязью.
- Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не был ли автомобиль длительное время на стоянке при жаркой или холодной погоде.

ВНИМАНИЕ!

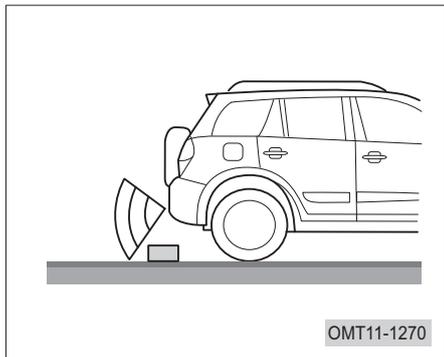
Ультразвуковой датчик может не работать, если температура ниже -30°C или выше 80°C .

При движении задним ходом, даже если ультразвуковые датчики находятся близко к препятствиям, зуммер может не подать предупреждающий сигнал:

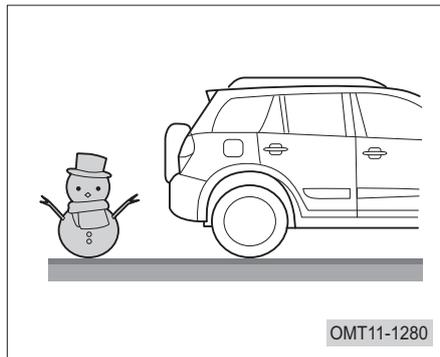


Ультразвуковые датчики не могут обнаружить такие объекты, как стальная проволока, канаты, ограждения, столбы и т.д.

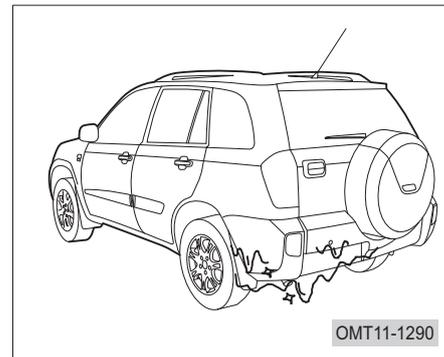
Система помощи при движении задним ходом



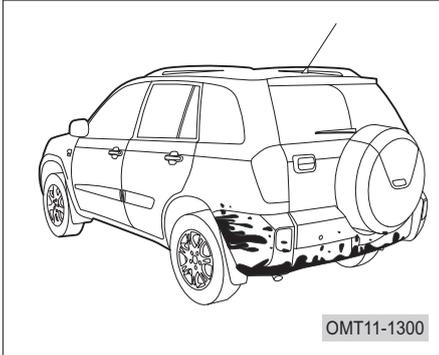
Ультразвуковые датчики не могут обнаружить низкие объекты, например, камни и т.п.



Ультразвуковые датчики не могут обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, хлопок, губки и т.д.



Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли.

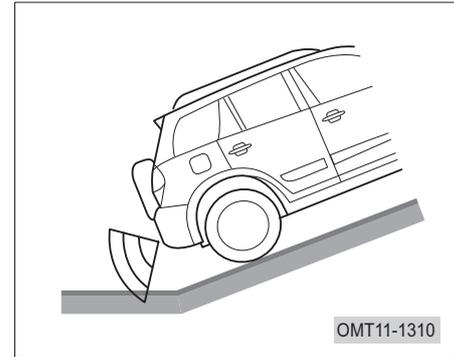


Ультразвуковые датчики покрыты снегом или грязью.

ВНИМАНИЕ!

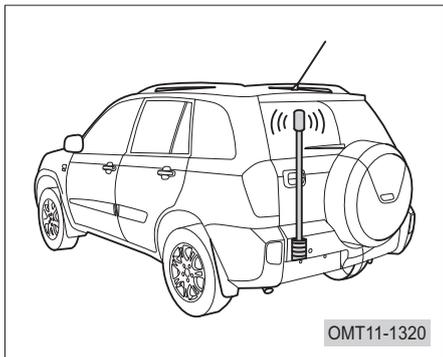
Препятствия, находящиеся за пределом радиуса действия, не могут быть обнаружены ультразвуковыми датчиками. Если рядом с автомобилем одновременно находится несколько препятствий, то ультразвуковые датчики предупреждают только о ближайшем препятствии. Учтите, что при движении автомобиля ультразвуковые датчики с другой стороны могут приблизиться к другим препятствиям.

Ультразвуковые датчики могут подавать ошибочный предупреждающий сигнал при движении задним ходом в следующих ситуациях:

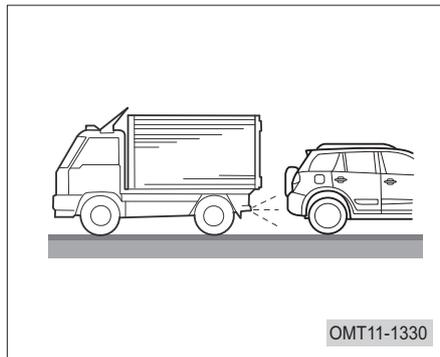


Если автомобиль находится на очень крутом уклоне

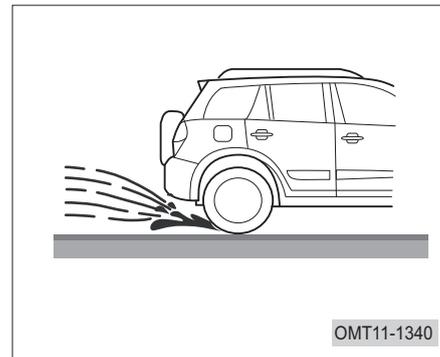
Система помощи при движении задним ходом



При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны



Работающие неподалеку от автомобиля источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов, звук при торможении тяжелых транспортных средств.



При движении по размокшему снегу или в дождь.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Проверка перед поездкой

Перед поездкой следует проверять исправность автомобиля. Несколько минут для проверки автомобиля помогут обеспечить безопасность при движении.

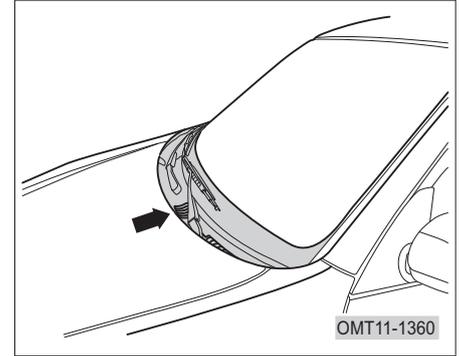
ОПАСНОСТЬ!

Если Вы проводите проверку в закрытом гараже, следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Перед запуском двигателя

Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасное колесо). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра и наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа. Гайки крепления колес. Убедитесь в наличии всех гаек крепления колес.
2. Утечки рабочих жидкостей. Через некоторое время после постановки автомобиля на стоянку проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других рабочих жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
3. Приборы освещения. Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота и другие световые приборы исправны. Проверьте угол наклона световых пучков фар.



4. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья или другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

Проверка автомобиля перед поездкой

Внутри автомобиля

1. Домкрат и колесный ключ. Убедитесь в наличии домкрата и гаечного ключа.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что замки ремней надежно застегиваются. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Панель приборов и органы управления. Особое внимание уделите работе индикаторов и сигнализаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

В моторном отсеке

1. Запасные предохранители. Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Они должны обеспечивать все номинальные значения тока, указанные на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости (см. раздел «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 8 «Техническое обслуживание»).
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте отсутствие признаков коррозии и исправность выводов аккумуляторной батареи, отсутствие трещин корпуса. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.

4. Электрические провода. Убедитесь в отсутствии поврежденных или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

После запуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Проверяйте наличие любых утечек отработавших газов при каждом удобном случае (см. раздел «Отработавшие газы» главы 4 «Вождение автомобиля»).
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа (см. раздел «Проверка уровня моторного масла» главы 8 «Техническое обслуживание»).

Во время движения

1. Измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уходит в сторону при торможении.
3. Необычные проявления. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Перевозка пассажиров

 **ОПАСНОСТЬ!**

- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Это очень опасно для пассажиров, поскольку они могут получить тяжелые травмы при столкновении.
- Запрещается перевозка пассажиров в местах, не оборудованных сиденьями и без ремней безопасности.
- Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры сидят на своих сиденьях и правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Запирание дверей автомобиля

ВНИМАНИЕ!

Если Вы оставляете автомобиль без присмотра, извлеките ключ из замка зажигания и закройте все двери, даже если Вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом. Лучше оставлять автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

Отработавшие газы

 **ОПАСНОСТЬ!**

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода – опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания или смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет отверстий или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если произошел удар снизу автомобиля или Вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте выпускную систему.

Проверка автомобиля перед поездкой

- Не допускайте работы двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле с работающим двигателем. Если это невозможно, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должны подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.

- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции вашего автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля, откройте окна и немедленно определите и устраните причину этого.

Проверка нормальной работы выпускной системы

Проверка работы выпускной системы должна проводиться в следующих ситуациях.

1. Если Вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если Вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. При появлении повреждения при столкновении.
4. При подъеме автомобиля на подъемнике.

Меры предосторожности при движении вне дорог

ОПАСНОСТЬ!

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасность получения тяжелых травм или повреждения автомобиля:

- Проявляйте осторожность при движении вне дорог. Не передвигайтесь в опасных местах.
- Не держитесь за спицы рулевого колеса при движении вне дорог. При наезде на серьезное препятствие может произойти резкий рывок рулевого колеса, который приведет к травме рук. Держите рулевое колесо за обод обеими руками.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.

ОПАСНОСТЬ!

- После движения по дороге, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодолении брода и т.д., проверьте, что на днище кузова и подвеске нет травы, веток кустарника, бумаги, камней, песка и т.д. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или возгорание.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать свои ремни безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

ОПАСНОСТЬ!

- Как при движении по дорогам, так и вне их, запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты и столкновения с препятствиями и т.д. Это может привести к потере управляемости или переворачиванию, получению тяжелых травм или гибели. Кроме того, результатом такого вождения будет дорогой ремонт ходовой части вашего автомобиля.

Преодоление водных препятствий



Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить низшую передачу и исключить резкое нажатие педали акселератора. Это поможет исключить остановку двигателя из-за разбрызгивания воды.

2. Нажимая и удерживая педаль акселератора при движении, убедитесь, что двигатель работает устойчиво и развивает достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если при движении через водное препятствие двигатель заглох, не запускайте двигатель сразу же во избежание серьезного повреждения. В этом случае автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с низким уровнем воды и найти причину остановки двигателя.

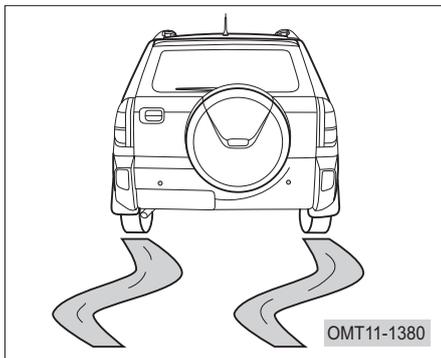
ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина доходит до ступиц колес.**
- **При попадании воды во впускную систему двигателя или выхлопную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.**

- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. Вода может вымыть консистентную смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ. Попадание воды в коробку передач и главную передачу ухудшает смазывающую способность трансмиссионного масла. Поэтому всегда проверяйте рабочие жидкости автомобиля (моторное масло и т.д.) на присутствие загрязнений (появление белого оттенка или пены). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились любые признаки загрязнений, что может привести к выходу агрегатов из строя.

- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут влиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Вождение автомобиля по скользким дорогам



Интенсивный разгон на заснеженной, мокрой или скользкой дороге может привести к уводу передних колес в правую или левую сторону.

Это явление происходит из-за разности коэффициента сцепления передних (ведущих) колес с дорогой. Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или размокшей дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание указанных выше обстоятельств нужно соблюдать следующие меры предосторожности:

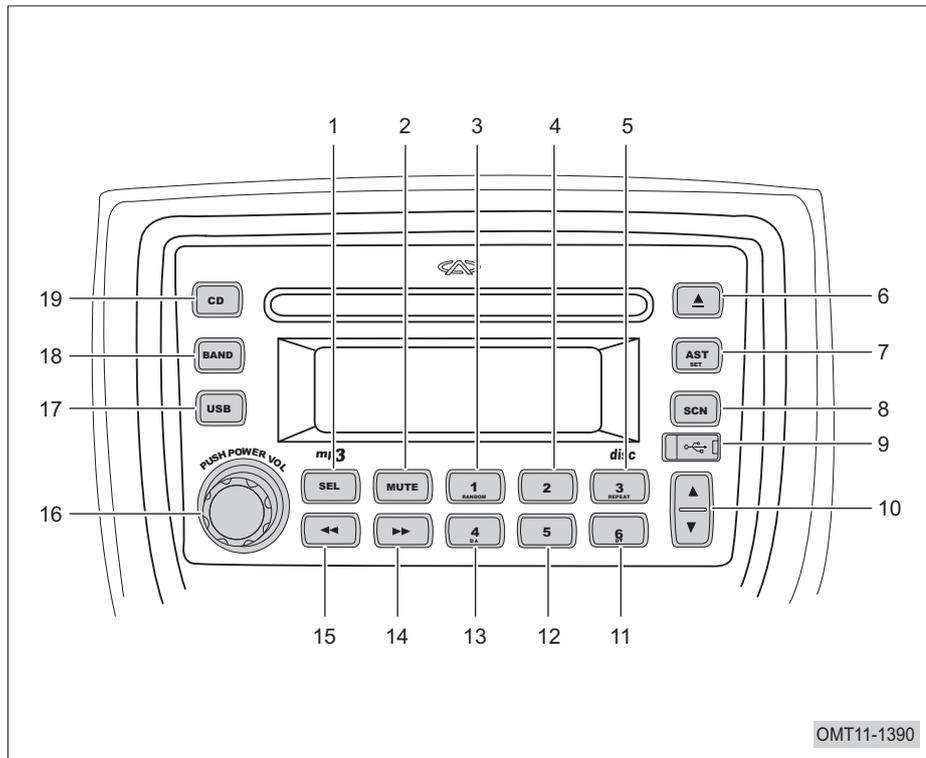
- Снизить скорость движения при сильном дожде или движении по грязной дороге.
- Снизить скорость движения, если на дороге застаивается вода или имеются лужи.
- Следует заменить шины, если их износ достиг предельной величины.
- Поддерживать нормальное давление воздуха в шинах.
- Поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы исключить возможность столкновения при внезапном торможении.

ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Аудиосистема	111	▶ Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	125	▷ Подголовники	137
▷ Панель управления	111	▶ Наружные зеркала заднего вида	126	▷ Выключатели обогрева сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	139
▷ Основные функции	113	▷ Внутреннее зеркало заднего вида	126	▶ Осветительные приборы	141
▷ Основные регулировки	113	▷ Электронный компас	126	▷ Переключатель света фар	141
▷ Управление радиоприемником	116	▷ Указатель атмосферного давления	127	▷ Указатели поворота	142
▷ Управление проигрывателем компакт-дисков	118	▷ Указатель высоты над уровнем моря	128	▷ Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь	143
▷ Разъем для подключения устройства USB	120	▷ Зеркала заднего вида с электроприводом	130	▷ Регулировка подсветки панели приборов и корректор света фар	145
▷ Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе	120	▷ Наружные зеркала заднего вида с ручным складыванием	131	▷ Передний плафон освещения салона	145
▶ Кондиционер воздуха	121	▶ Очистители и омыватели ветрового и заднего стекол	132	▷ Задний плафон освещения салона	146
▷ Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением	121	▷ Выключатель омывателя	133	▷ Сигнализатор незакрытой двери	146
▷ Выключатель системы кондиционирования	123	▷ Очиститель и омыватель заднего стекла	134	▷ Подсветка замка зажигания	147
▷ Кнопка режима рециркуляции воздуха	124	▶ Сиденья	135	▶ Электрическая розетка	148
▷ Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха	124	▷ Сиденья с ручной регулировкой	135	▶ Прикуриватель и пепельница	149
		▷ Задние сиденья	136	▶ Подстаканник	151
				▶ Солнцезащитные козырьки (с косметическим зеркалом)	152

▶ Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	153
▶ Хранение мелких предметов	156
▶ Дополнительный отсек для мелких предметов	156
▷ Отсек для хранения мелких предметов	156
▷ Перчаточный ящик	156
▷ Малый отсек для мелких предметов	157
▷ Отсек в центральной консоли	157
▷ Багажное отделение	158
▷ Полка багажного отделения	160



OMT11-1390

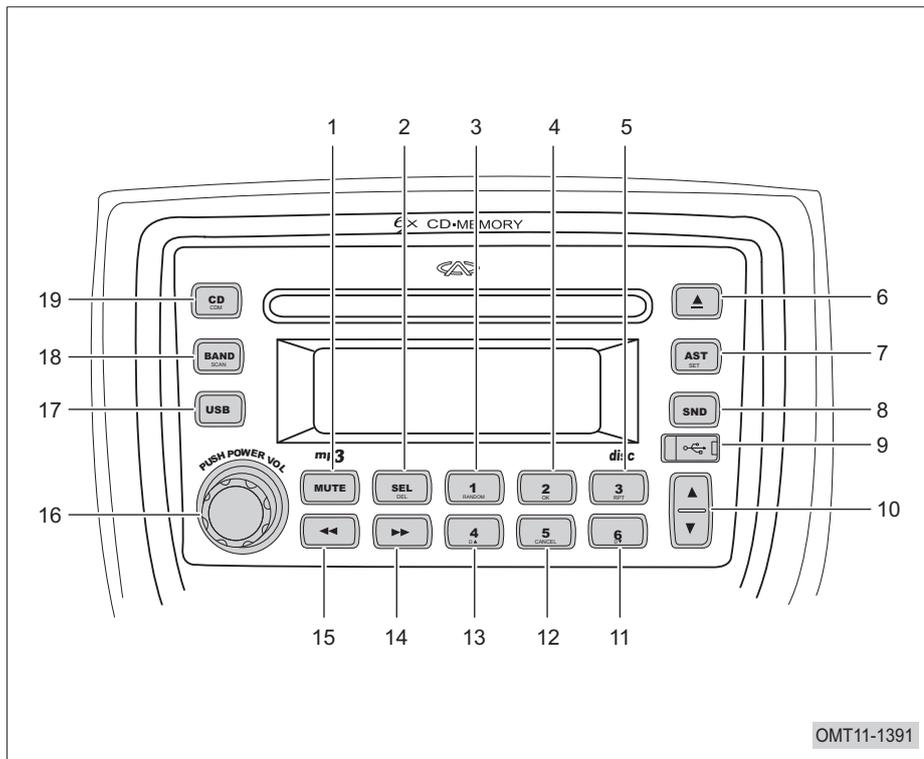
* Для автомобилей с двигателем 1.6 L и 2.0 L.

Аудиосистема

Панель управления

- 1 – Кнопка выбора SEL (Звуковые эффекты)
- 2 – Кнопка MUTE (Отключение звука)
- 3 – Кнопка 1 запоминания радиостанции/
Кнопка RANDOM (Воспроизведение записей в случайном порядке)
- 4 – Кнопка 2 запоминания радиостанции
- 5 – Кнопка 3 запоминания радиостанции/
Кнопка REPEAT (Повторное воспроизведение)
- 6 – Кнопка извлечения компакт-диска
- 7 – Кнопка AST (Автоматическое запоминание)/Кнопка SET (Настройка)
- 8 – Кнопка SCN (Сканирование радиочастот/записей на аудио компакт-диске)
- 9 – Разъем USB
- 10 – Поиск предыдущей или следующей записи (воспроизведение компакт-диска)
- 11 – Кнопка 6 запоминания радиостанции
- 12 – Кнопка 5 запоминания радиостанции
- 13 – 4 – Кнопка 4 запоминания радиостанции
- 14 – Поиск высоких частот (радио)/ Быстрая перемотка вперед/Нормальное воспроизведение (воспроизведение компакт-диска)
- 15 – Поиск низких частот (радио)/ Быстрая перемотка назад/Нормальное воспроизведение (воспроизведение компакт-диска)
- 16 – Выключатель питания/Регулятор уровня громкости
- 17 – Кнопка USB
- 18 – Кнопка BAND (Выбор диапазона)
- 19 – Кнопка выбора проигрывателя компакт-дисков

Аудиосистема



OMT11-1391

* Для автомобилей с двигателем 1.8 L.

- 1 – Кнопка MUTE (Отключение звука)
- 2 – Кнопка выбора SEL (Звуковые эффекты)
- 3 – Кнопка 1 запоминания радиостанции/
Кнопка RANDOM (Воспроизведение записей в случайном порядке)
- 4 – Кнопка 2 запоминания радиостанции
- 5 – Кнопка 3 запоминания радиостанции/
Кнопка REPEAT (Повторное воспроизведение)
- 6 – Кнопка извлечения компакт-диска
- 7 – Кнопка AST (Автоматическое запоминание)/Кнопка SET (Настройка)
- 8 – Кнопка SCN (Сканирование радиочастот/записей на аудио компакт-диске)
- 9 – Разъем USB
- 10 – Поиск предыдущей или следующей записи (воспроизведение компакт-диска)
- 11 – Кнопка 6 запоминания радиостанции
- 12 – Кнопка 5 запоминания радиостанции
- 13 – Кнопка 4 запоминания радиостанции
- 14 – Поиск с повышением частоты (радио)/ Быстрая перемотка вперед/Нормальное воспроизведение (воспроизведение компакт-диска)
- 15 – Поиск с понижением частоты (радио)/ Быстрая перемотка назад/Нормальное воспроизведение (воспроизведение компакт-диска)
- 16 – Выключатель питания/Регулятор уровня громкости
- 17 – Кнопка USB
- 18 – Кнопка BAND (Выбор диапазона)
- 19 – Кнопка выбора проигрывателя компакт-дисков

Основные функции

Данный раздел посвящен основным функциям аудиосистемы. Ряд функций может отсутствовать в вашем автомобиле. Это зависит от комплектации автомобиля.

1. Включение и выключение системы

Нажмите регулятор громкости, чтобы включить или выключить аудиосистему.

Нажмите кнопку BAND, CD или USB, чтобы отрегулировать соответствующие функции.

Вы можете включить проигрыватель компакт-дисков, вставив компакт-диск в приемную щель.

Вы можете выключить проигрыватель компакт-дисков, извлекая компакт-диск, но при этом аудиосистема автоматически включает радиоприемник.

2. Переключение функций

Если аудиосистема включена, нажмите кнопку BAND, CD или USB, чтобы переключиться с одной функции на другую.

Основные регулировки

ОПАСНОСТЬ!

Всегда уменьшайте громкость звучания аудиосистемы перед выключением питания или зажигания. Уровень громкости звучания перед выключением аудиосистемы будет запомнен. Если при этом уровень громкости слишком высокий, то при следующем включении аудиосистема начнет работать с таким же уровнем громкости, что может быть неожиданно для вас.

Выбор режима

1. Нажмите кнопку BAND для выбора нужного диапазона.
2. Нажмите кнопку CD для выбора режима воспроизведения компакт-диска.
3. Нажмите кнопку USB для выбора режима воспроизведения файлов в формате MP3.

Регулировка уровня громкости

Поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки, чтобы увеличить, и против направления часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость звучания аудиосистемы. Уровень громкости меняется от 0 (минимум) до 31 (максимум).

Отрегулируйте уровень громкости аудиосистемы и убедитесь, что Вы слышите сигналы регулировки движения (например, свистки регулировщика, звуковые сигналы и т.д.).

Регулировка звуковых эффектов

1. Нажмите кнопку SEL для выбора «BASS-TRE».
* «BASS-TRE» настраивается на заводе.
2. Для выбора звукового эффекта поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки или против направления часовой стрелки.

Последовательность выбора эффектов: BASS-TRE (низкие-высокие частоты) → JAZZ (джаз) → VOCAL (вокал) → POP (поп) → CLASSIC (классика) → ROCK (рок) → BASS-TRE (низкие-высокие частоты).

3. Дисплей возвращается в исходное состояние через 5 секунд после выбора эффекта, на этом процесс выбора завершен.

ВНИМАНИЕ!

Регулировка низких и высоких частот возможна только при настройке «BASS-TRE».

Регулировка низких частот

1. Нажмите кнопку SEL для выбора эффекта «BASS».
2. Поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки, чтобы усилить, и против направления часовой стрелки, чтобы уменьшить низкие частоты.

* На заводе настраивается «0».

Диапазон регулировки: от -7 до 7

3. Дисплей возвращается в исходное состояние через 5 секунд после выбора эффекта, на этом процесс выбора завершен.

Регулировка высоких частот

1. Нажмите кнопку SEL для выбора эффекта «TREBLE».
2. Поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки, чтобы усилить, и против направления часовой стрелки, чтобы уменьшить высокие частоты.

* На заводе настраивается «0».

Диапазон регулировки: от -7 до 7

3. Дисплей возвращается в исходное состояние через 5 секунд после выбора эффекта, на этом процесс выбора завершен.

Регулировка баланса левых и правых динамиков

1. Нажмите кнопку SEL для выбора эффекта «BAL» (баланс левых и правых динамиков).
2. Поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки, чтобы увеличить громкость правого динамика, и против направления часовой стрелки, чтобы увеличить громкость левого динамика.

* На заводе настраивается «0».

3. Дисплей возвращается в исходное состояние через 5 секунд после выбора эффекта, на этом процесс выбора завершен.

Регулировка баланса передних и задних динамиков

1. Нажмите кнопку SEL для выбора эффекта «FADER» (баланс передних и задних динамиков).
2. Поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки, чтобы увеличить громкость передних динамиков, и против направления часовой стрелки, чтобы увеличить громкость задних динамиков.

* На заводе настраивается «0».

3. Дисплей возвращается в исходное состояние через 5 секунд после выбора эффекта, на этом процесс выбора завершен.

Регулировка тонкомпенсации

1. Нажмите кнопку SEL для выбора эффекта «LOUD» (тонкомпенсация).
2. Для регулировки тонкомпенсации поверните рукоятку POWER VOL в направлении часовой стрелки или против направления часовой стрелки.
* На заводе настраивается «LOUD OFF» (тонкомпенсация выключена).

Диапазон регулировки: OFF (Выкл.) → LOW (Низкая) → MID (Средняя) → HI (Высокая) → OFF (Выкл.)

3. Дисплей возвращается в исходное состояние через 5 секунд после выбора эффекта, на этом процесс выбора завершен.

Управление радиоприемником

Прослушивание радиопередач

1. Нажмите кнопку BAND для выбора нужной функции радиоприемника.
2. Нажмите кнопку «BAND» для выбора диапазона и при каждом нажатии этой кнопки диапазоны будут переключаться в приведенной ниже последовательности: FM1 → FM2 → FM → AM1 → AM → FM1.
3. Нажимайте кнопку  или  для поиска нужной радиостанции.

Сканирование радиочастот

Эта функция позволяет Вам прослушать в течение примерно 10 секунд каждую местную радиостанцию в текущем диапазоне.

- Нажмите кнопку SCN для включения или выключения функции сканирования радиочастот.

Автоматический поиск радиостанции

- Нажмите кнопку  для переключения на радиостанцию с более низкой частотой вещания.
- Нажмите кнопку  для переключения на радиостанцию с более высокой частотой вещания.

Снова нажмите кнопку  или  для поиска другой радиостанции.

Чувствительность поиска радиостанций (только для диапазона FM)

Имеется возможность переключения режимов приема местного и дальнего вещания. Последовательность действий следующая:

1. Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку SET, чтобы войти в меню настройки.
2. Нажмите кнопку  или  для выбора варианта SRCH, который Вы хотите изменить.
3. Нажмите кнопку SET для изменения настройки «LO/DX».
4. Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку SET, чтобы выйти из меню настройки.

Ручная настройка

Для включения ручного режима настройки:

1. Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку SET, чтобы войти в меню настройки.
2. Нажмите кнопку  или  для выбора варианта TUN, который Вы хотите изменить.
3. Нажмите и удерживайте кнопку SET, чтобы изменить настройки AUTO/MAN (Автоматический/Ручной), и выберите MAN.
4. Нажимайте не менее 2 секунд кнопку SET, чтобы выйти из меню настройки.
 - Нажмите кнопку  для переключения на радиостанцию с более низкой частотой вещания.
 - Нажмите кнопку  для переключения на радиостанцию с более высокой частотой вещания.

Автоматическое запоминание радиостанций (AST)

Нажмите кнопку AST и Вы сможете автоматически сохранить 6 радиостанций с самым сильным сигналом в FM-диапазоне или 6 радиостанций с самым сильным сигналом в AM-диапазоне.

При использовании автоматического запоминания новые радиостанции заменят станции, занесенные в память ранее.

Нажмите кнопку AST для ввода режима автоматического запоминания и после этого произойдут следующие действия:

- Раздастся звуковой сигнал, затем звук будет выключен, а дисплей начнет мигать.
- По завершении запоминания Вы снова услышите звуковой сигнал, и дисплей перестанет мигать.
- Радиостанции будут внесены в ячейки памяти с номерами от 1 до 6.
- Иногда случается, что запомненных радиостанций менее 6.

Программирование памяти радиоприемника

Используйте кнопки 1 – 6 для запоминания 6 радиостанций в каждом диапазоне.

- Настройтесь на нужную радиостанцию.
- Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку запоминания радиостанции. После того как Вы услышите звуковой сигнал, текущая радиостанция занесена в ячейку памяти с соответствующим номером.

Управление проигрывателем компакт-дисков

Воспроизведение компакт-диска

Для воспроизведения компакт-диска вставьте его в приемную щель.

На дисплее отображаются:

1. Звуковые эффекты
2. Символ воспроизведения компакт-диска
3. Номер текущей записи и истекшее время воспроизведения

Выбор записи

Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать предыдущую или следующую запись.

Быстрая перемотка вперед и назад

Для быстрой перемотки вперед или назад нажмите кнопку  или . Для возврата к нормальному воспроизведению снова нажмите эту кнопку.

Сканирование записей

1. Нажмите SCN и начнется прослушивание первых 10 секунд каждой записи. Для остановки данного режима снова нажмите кнопку SCN.
2. Снова нажмите кнопку SCN, как только будет найдена нужная запись.

Воспроизведение записей в случайном порядке

Коротко нажмите кнопку RANDOM (кнопка 1 запоминания радиостанции) и записи будут воспроизводиться в случайном порядке.

Для остановки данного режима снова нажмите кнопку RANDOM.

Повторное воспроизведение

Коротко нажмите кнопку RANDOM (кнопка 3 запоминания радиостанции) и текущая запись будет воспроизведена повторно.

Для остановки данного режима снова нажмите кнопку REPEAT.

Извлечение компакт-диска

Нажмите кнопку извлечения компакт-диска.

Уход за компакт-дисками

- Не оставляйте отпечатки пальцев на диске.
- Извлеченный из аудиосистемы компакт-диск следует хранить в специальном корпусе во избежание загрязнения или повреждения.
- Избегайте нагрева или попадания прямых солнечных лучей на компакт-диск.

ВНИМАНИЕ!

Перерывы или отсутствие воспроизведения компакт-диска при движении по неровным дорогам не является признаком неисправности.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать следующие компакт-диски:

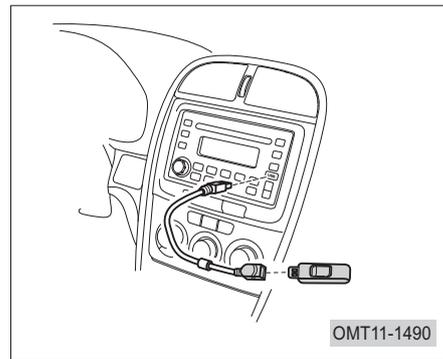
- Низкокачественные и деформированные компакт-диски
- Компакт-диски с приклеенной бумагой или липкой лентой, либо с отставшей наклейкой.
- Запрещается вставлять в приемную щель любые предметы, кроме компакт-дисков.



- Запрещается вставлять в приемную щель одновременно более одного компакт-диска.

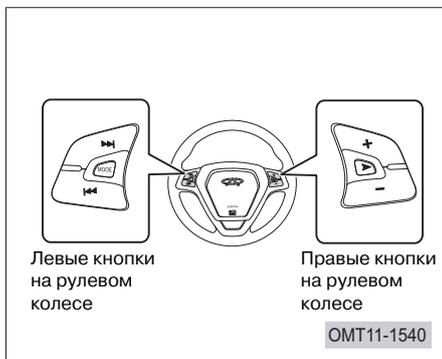
Разъем для подключения устройства USB

После подключения к разьему USB с помощью соединительного кабеля таких аудиоустройств, как USB, MP3, SD-карта и т.д., для начала воспроизведения нажмите кнопку USB.



Аудиосистема

Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе



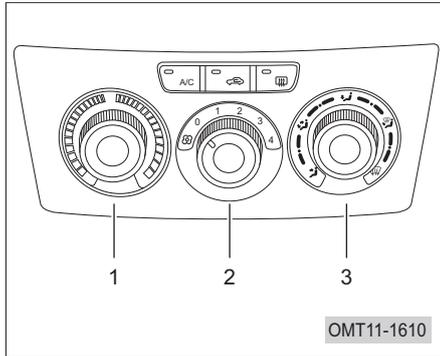
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе могут использоваться для настройки аудиосистемы.

Функции и использование кнопок управления аудиосистемой на рулевом колесе

Кнопки	Действие	Радиоприемник	Проигрыватель компакт-дисков
	Краткое нажатие	Переключение на другие режимы	Переключение на другие режимы
	Длительное нажатие	Отключение звука	Отключение звука
	Краткое нажатие	Увеличение/уменьшение громкости	Увеличение/уменьшение громкости
	Длительное нажатие		
	Краткое нажатие	Автоматический поиск предыдущей или следующей радиостанции	Предыдущая или следующая запись
	Длительное нажатие	Ручной поиск предыдущей или следующей радиостанции	Быстрая перемотка вперед или назад

	Краткое нажатие	Следующая запомненная радиостанция	Воспроизведение первой записи
	Длительное нажатие	Следующий диапазон	Сканирование записей (переход к следующей записи после воспроизведения в течение 10 секунд)

Кондиционер воздуха



1. Регулятор температуры воздуха
2. Переключатель скорости вращения вентилятора
3. Переключатель режима распределения воздуха

ВНИМАНИЕ!

Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха и при этом в испарителе образуется конденсат. Поэтому при работающей системе кондиционирования под неподвижным автомобилем образуется небольшое количество воды, сливаемой из системы. Это не является признаком неисправности.

Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением

1. Регулятор температуры воздуха

Этот регулятор предназначен для изменения температуры воздуха, подаваемого в салон. Для подачи охлажденного воздуха поверните регулятор влево (синяя зона), а для подачи нагретого воздуха – направо (красная зона).

2. Переключатель скорости вращения вентилятора

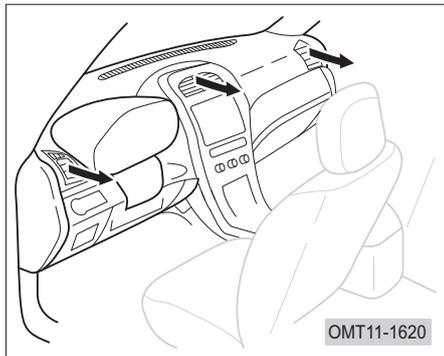
Этот переключатель предназначен для изменения скорости вращения вентилятора. Для выключения вентилятора поверните регулятор в положение 0.

3. Переключатель режима распределения воздуха

Это переключатель служит для изменения схемы подачи воздуха в салон.

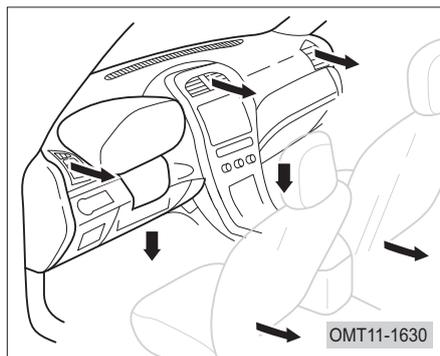
Кондиционер воздуха

 Воздух поступает в верхнюю часть салона.



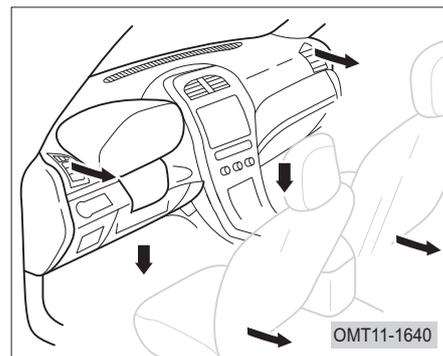
Передняя панель – Воздух поступает в основном через центральные и боковые вентиляционные отверстия.

 Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам.



Подача на двух уровнях – Воздух поступает через центральные и боковые вентиляционные отверстия в передней панели и через нижние вентиляционные отверстия.

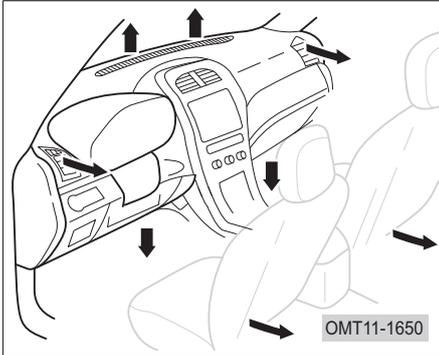
 Воздух поступает к ногам.



Подача вниз - Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия.



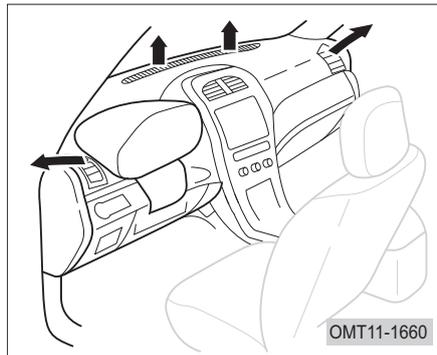
Воздух поступает к ногам и ветровому стеклу.



Пол/Ветровое стекло – Воздух поступает в основном вниз и к ветровому стеклу.



Воздух поступает в только к ветровому и боковым стеклам.



Обдув ветрового стекла – Воздух поступает в основном через сопла обдува ветрового и боковых стекол.

Выключатель системы кондиционирования

Для включения системы кондиционирования включите кнопку А/С.

Условия для работы системы кондиционирования:

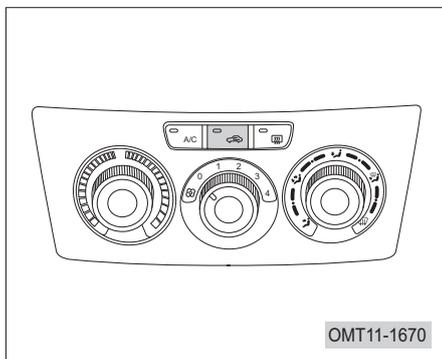
1. Работающий двигатель.
2. Температура наружного воздуха выше -1°C .
3. Переключатель скорости вращения вентилятора занимает положение от 1 до 4.

ВНИМАНИЕ!

Если температура наружного воздуха ниже -1°C , то функция охлаждения и осушения воздуха не будет работать даже при нажатии кнопки А/С.

Кондиционер воздуха

Кнопка режима рециркуляции воздуха



При нажатии кнопки  происходит переключение режима подачи наружного воздуха и режима рециркуляции. При включении режима рециркуляции в салон не будет подаваться наружный воздух.

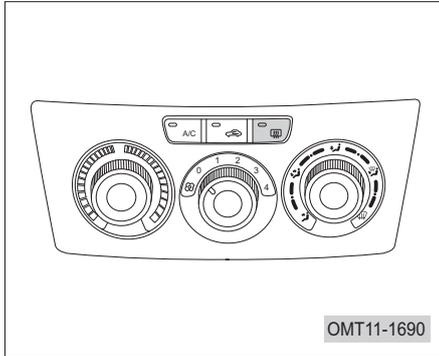
При жаркой погоде для быстрого охлаждения воздуха в салоне автомобиля нужно включить систему кондиционирования  и режим рециркуляции воздуха. Этот режим полезен также в том случае, если нужно исключить попадание в салон неприятных запахов при подаче наружного воздуха.

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха:

После движения с работающим кондиционером необходимо за 2-3 минуты до остановки автомобиля на стоянку выключить кондиционер, оставив работать вентилятор, чтобы постепенно осушить поверхность испарителя. При этом рекомендуется использовать режим подачи наружного воздуха, поскольку его температура выше и, следовательно, потребуется меньше времени для осушения испарителя.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида



Для включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нужно включить зажигание и нажать выключатель .

При нажатом выключателе  загорится встроенный в его кнопку индикатор, что указывает на работу соответствующего обогревателя.

Тонкие нити обогревателя на внутренней стороне заднего стекла быстро удалят с его поверхности конденсат или лед.

Аналогичный обогрев предусмотрен для наружных зеркал заднего вида.

Для выключения обогрева снова нажмите этот выключатель.

Обогрев автоматически выключается примерно через 15 минут после включения.

ВНИМАНИЕ!

При включенном обогреве поверхность зеркальных элементов может иметь высокую температуру. Не касайтесь их, чтобы исключить ожоги.

После очистки обогреваемых поверхностей следует выключить обогрев. Включенный на длительное время обогрев может привести к разряду аккумуляторной батареи. Обогрев не предназначен для осушения дождевой воды или растапливания снега.

ВНИМАНИЕ!

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити или разъемы обогревателя.
- Убедитесь, что кнопка  выключена при обогреве заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

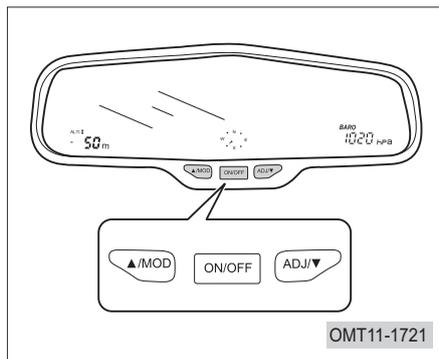
Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день» и «ночь».



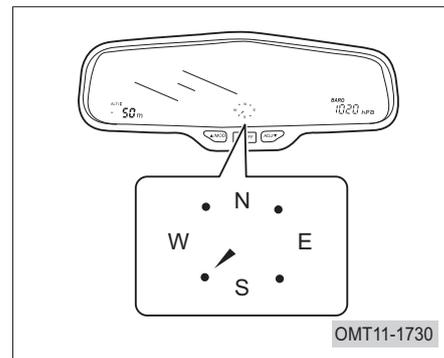
Для устранения ослепления водителя светом фар движущихся позади автомобилей в темное время суток нужно повернуть рычажок переключения назад в режим «ночь».

Внутреннее зеркало заднего вида с многофункциональным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Нажмите кнопку  для включения и выключения многофункционального дисплея.
2. Нажмите кнопку  для переключения между указателем высоты над уровнем моря и указателем относительной высоты.
3. Нажмите кнопку  для включения режима регулировки указателя направления движения.

Электронный компас



Электронный компас указывает 8 направлений для обозначения направления движения автомобиля в текущий момент времени. При этом направление движения на север всегда указывается вверх, на юг – вниз, на запад – налево, а на восток – направо. Указатель направления движения выглядит следующим образом:

Поскольку геомагнитное поле Земли сравнительно слабое и может быть легко нарушено помехами, то электронный компас не сможет указывать правильное направление при следующих обстоятельствах:

- При движении по дороге с поперечным уклоном.
- При стоянке автомобиля в местах, закрытых искусственными сооружениями (подземная стоянка, под мостом). При намагничивании автомобиля (магниты или металлические предметы находятся на или рядом с многофункциональным дисплеем).

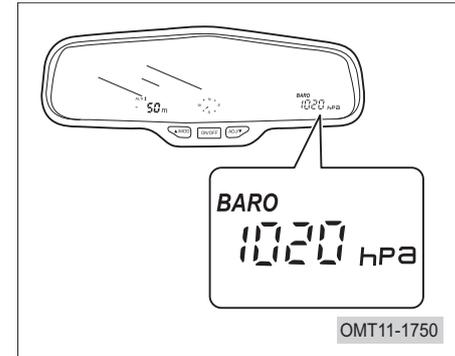
Калибровка электронного компаса (калибровка при движении по кругу)

Иногда при изменении направления движения автомобиля указатель направления может не отобразить произошедшего изменения. Для устранения этого нужно остановить автомобиль и выполнить следующие процедуры:

1. Нажмите и удерживайте кнопку  примерно 5 секунд пока 8 красных стрелок электронного компаса не начнут мигать одновременно с частотой 1 Гц.
2. Начните двигаться на автомобиле по кругу против направления часовой стрелки и после 1 – 3 кругов остановите его.
3. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение одной секунды, а когда дисплей компаса вернется в нормальный режим работы, это означает завершение калибровки.
4. Либо в течение 128 секунд после включения режима калибровки совершите от 1 до 3 кругов против направления часовой стрелки. Дисплей компаса вернется в нормальный режим работы автоматически, это означает завершение калибровки.

Указатель атмосферного давления

Данный указатель отображает величину атмосферного давления при движении автомобиля. Величина давления отображается в гектопаскалях в диапазоне от 540 до 1040 гПа при точности измерения 5 гПа. Указатель атмосферного давления выглядит следующим образом:



Наружные зеркала заднего вида

Фактически измеренное значение отображает указатель атмосферного давления, и его величина не регулируется.

Отображенное значение может отличаться от фактической величины давления, поскольку на него влияет температура и влажность воздуха, условия движения.

Указатель высоты над уровнем моря

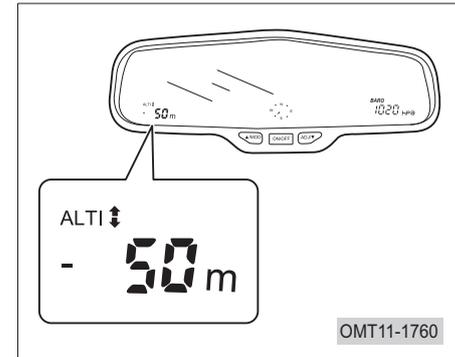
Высота над уровнем моря означает высоту места нахождения автомобиля относительно уровня моря, и эта величина может корректироваться.

Диапазон измерения составляет от -200 до 5000 м при минимальном шаге измерения 50 м. Указатель показывает -200 м, если высота над уровнем моря менее -200 м, и 5000 м, если высота над уровнем моря превышает 5000 м.

Для корректировки показаний нажмите кнопку  один раз, чтобы увеличить значение на 50 м или кнопку , чтобы уменьшить значение на 50 м.

1. Высота над уровнем моря

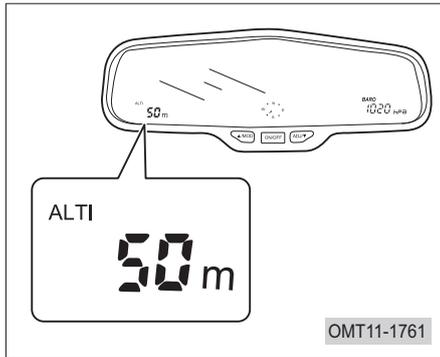
Поскольку значение высоты над уровнем моря высчитывается на основании атмосферного давления и на него значительно влияют такие факторы, как потоки воздуха, температура и т.д., то показания на дисплее могут отклоняться от фактического значения, которое можно скорректировать при нажатии кнопки. Указатель высоты над уровнем моря выглядит следующим образом:



2. Относительная высота

Показывает разницу высот между двумя местами, и эта величина корректироваться не может.

Эта высота измеряется в диапазоне от 0 до 5200 м при минимальном шаге измерения 50 м. Дисплей выглядит следующим образом:



Взяв текущее место положения в качестве исходной точки, чтобы узнать разницу высот между местом назначения и текущим положением, Вы можете воспользоваться следующим способом:

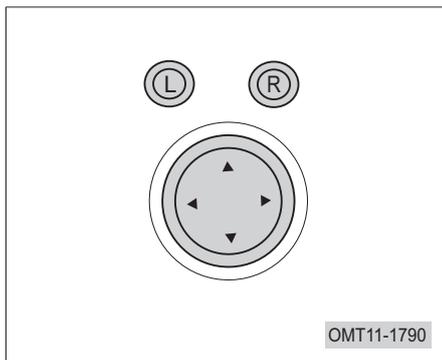
1. Нажмите и **удерживайте** примерно 5 секунд кнопку , чтобы войти в режим относительной высоты.
2. Нажимайте одновременно кнопки  и  в течение 1 секунды, чтобы установить значение 0 м для относительной высоты.
3. По прибытии в место назначения на дисплее будет отображена величина высоты одного места относительно другого.
4. В режиме относительной высоты нажмите и удерживайте кнопку  примерно 5 секунд, после чего дисплей переключится в режим высоты над уровнем моря.

Базовая погрешность указателя атмосферного давления и указателя высот должна соответствовать следующим параметрам:

Высота над уровнем моря (м)	Соответствующее атмосферное давление (гПа)	Диапазон погрешностей (гПа)
-200	1040	±100
0	1013	±100
500	955	±150
1000	898	±150
1500	845	±150
2000	795	±150
3000	701	±200
4000	616	±250
5000	540	±300

Наружные зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида с электроприводом



Для регулировки положения наружных зеркал заднего вида предназначен специальный переключатель.

Данная регулировка возможна только при включении зажигания. Для выбора зеркала, которое нужно отрегулировать нажмите выключатель L или R.

L: Левая сторона

R: Правая сторона

Для поворота зеркального элемента нажмите следующие кнопки:

: Вверх

: Вниз

: Влево

: Вправо

Для включения обогрева наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку .

ВНИМАНИЕ!

Если на зеркалах образовалась наледь

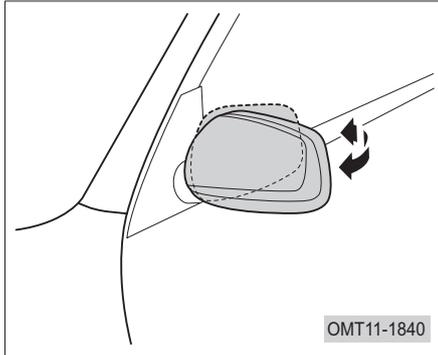
Для очистки поверхности зеркального элемента от наледи не используйте скребок. Вместо него включите обогрев зеркал.

ОПАСНОСТЬ!

Будьте осторожны во время движения

Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения. В противном случае Вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.

Наружные зеркала заднего вида с ручным складыванием



1. Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой в сторону кузова автомобиля до упора.

2. Возврат наружных зеркал заднего вида в рабочее положение

Для установки сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой в сторону от кузова, пока оно не займет рабочее положение.

ВНИМАНИЕ!

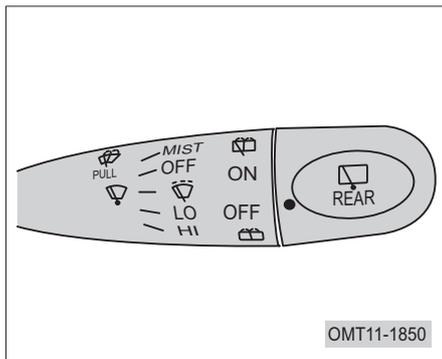
При установке наружного зеркала заднего вида в рабочее положение не касайтесь зеркального элемента.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида при движении автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы во время регулировки ваша рука не была зажата подвижной частью зеркала.
- Во избежание ожогов во время регулировки наружных зеркал заднего вида не прикасайтесь к их поверхности.

Очистители и омыватели ветрового и заднего стекол

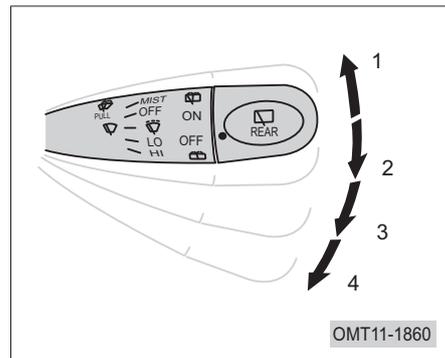
Рычаг управления очистителями и омывателями ветрового и заднего стекол расположен с правой стороны рулевой колонки.



ВНИМАНИЕ!

- При низкой температуре наружного воздуха перед включением очистителей следует убедиться, что их щетки не примерзли к стеклу: перед включением очистителей следует удалить лед со щеток и стекла. В противном случае можно вывести из строя электродвигатель очистителя.
- При наличии препятствий для движения щеток по стеклу не включайте очиститель, поскольку его электродвигатель может выйти из строя. До включения очистителя следует удалить препятствия со стекла.
- Не включайте очистители при сухих стеклах. В этом случае можно поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

Работа очистителя в перечисленных ниже режимах возможна только при положении АСС или ON замка зажигания.



Положение 1: Один взмах щетками (MIST – туман)

Поднимите рычаг управления в положение (MIST) и отпустите его. Он автоматически вернется в исходное положение. При этом очиститель сделает один взмах щетками.

Положение 2: Прерывистый режим

Переведите рычаг управления вниз на одно положение: очиститель будет работать в прерывистом режиме.

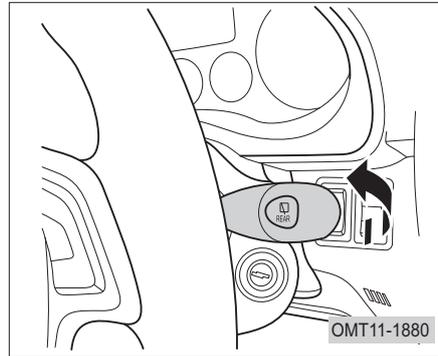
Положение 3: Низкая скорость работы очистителя (LO)

Переведите рычаг управления вниз на два положения: очиститель будет непрерывно работать с низкой частотой взмахов.

Положение 4: Высокая скорость работы очистителя (HI)

Переведите рычаг управления вниз на три положения: очиститель будет непрерывно работать с высокой частотой взмахов.

Выключатель омывателя



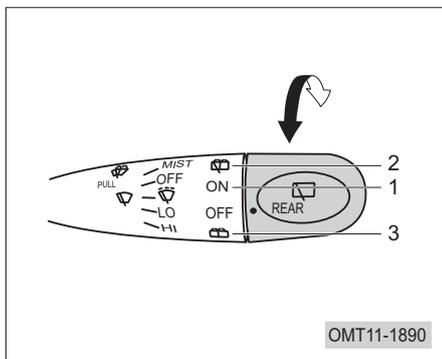
Потяните рычаг управления по направлению к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении. Жидкость омывателя начнет подаваться из форсунок на ветровое стекло и одновременно будет работать очиститель. При отпускании рычага управления подача жидкости прекратится, а очиститель сделает еще несколько взмахов щетками.

ВНИМАНИЕ!

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.

Очистители и омыватели ветрового и заднего стекла

Очиститель и омыватель заднего стекла



Положение 1: Поверните рукоятку  вокруг продольной оси рычага на одно деление в положение ON: очиститель заднего стекла будет работать в непрерывном режиме.

Положение 2: Поверните рукоятку  в том же направлении на два деления в положение  и удерживайте ее: при этом очиститель и омыватель заднего стекла будут работать одновременно.

Положение 3: Поверните рукоятку  в противоположном первым двум направлениям в положение  и удерживайте ее: омыватель будет подавать жидкость на заднее стекло через форсунку. При отпуске рукоятки подача жидкости прекращается.

Сиденья

Сиденья с ручной регулировкой

Регулировка передних сидений



Продольная регулировка сиденья

Возьмитесь за среднюю часть рычага и потяните его вверх. Затем переместите сиденье в нужное положение и отпустите рычаг. Затем попробуйте переместить сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните рычаг вверх, установите спинку сиденья в нужное положение, после чего отпустите рычаг, зафиксировав выбранное положение.



Регулировка высоты сиденья

Для обеспечения оптимальной обзорности и комфорта вращайте рукоятку регулировки высоты сиденья, чтобы добиться положения, которое соответствует росту, весу, характеру водителя.

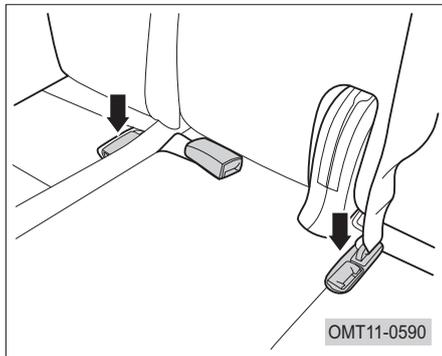
⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Запрещается регулировать положение сиденья при движении автомобиля.
- При регулировке положения под сиденьем не должно быть никаких предметов, которые могут помешать его перемещению.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и передний пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.
- После регулировки положения с усилием надавите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

Сиденья

Задние сиденья

Складывание задних сидений

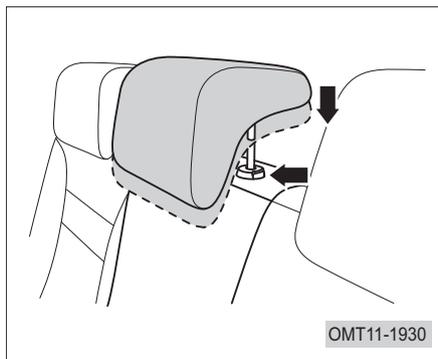


1. Сложите замки ремней безопасности задних сидений, как показано на иллюстрации.

Это позволит исключить их повреждения или выпадения при складывании заднего сиденья.

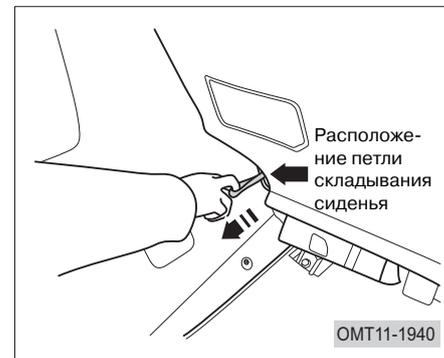
ВНИМАНИЕ!

При складывании задних сидений убедитесь, что ремни безопасности крайних сидений не мешают перемещению спинки во избежание повреждения плечевой ветви ремня.



2. Опустите подголовник в крайнее нижнее положение.

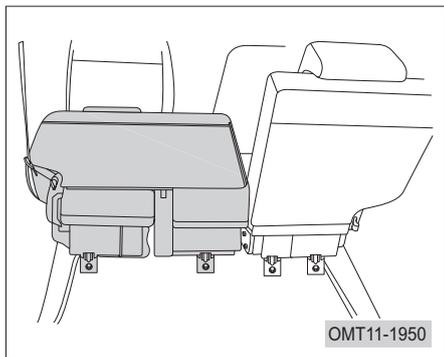
Складывание задних сидений



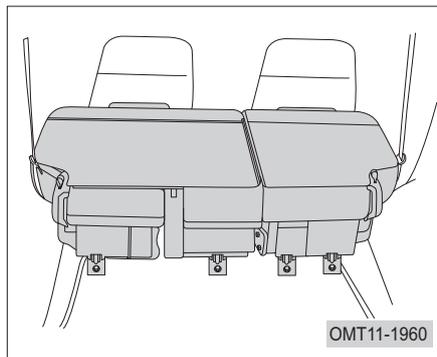
1. Откройте дверь багажного отделения, потяните одной рукой левую петлю складывания сиденья, которая находится с задней стороны спинки сиденья, а другой рукой нажмите вперед верхнюю часть спинки, чтобы она заняла горизонтальное положение.

ВНИМАНИЕ!

Среднее и левое задние сиденья представляют собой одно целое.



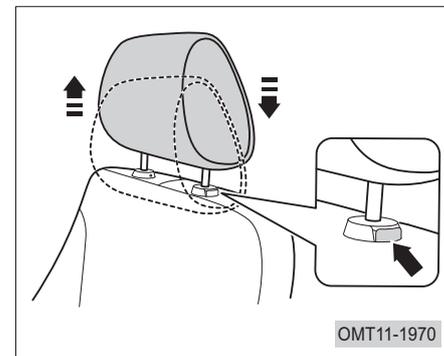
2. Аналогичным образом складывается правое заднее сиденье.



При складывании спинки заднего сиденья увеличивается вместимость багажного отделения. Меры предосторожности при погрузке багажа приведены в разделе «Меры предосторожности при погрузке багажа» данной главы.

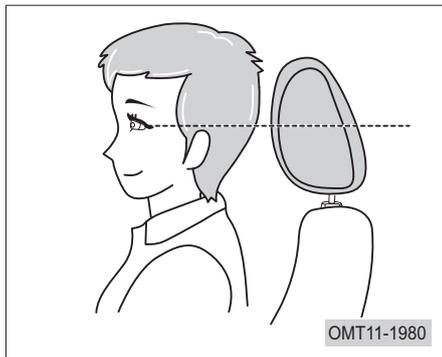
Подголовники

Регулировка подголовников по высоте



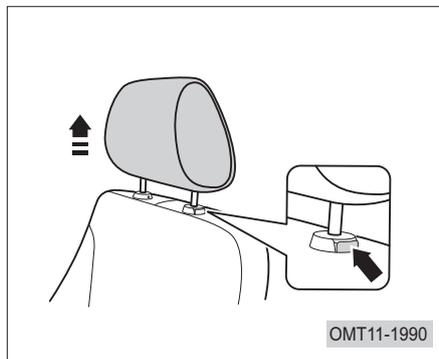
Для регулировки высоты подголовника следует нажать кнопку регулировки высоты подголовника, опустить или поднять его на нужную высоту и затем отпустить кнопку.

Сиденья



При регулировке подголовника следует установить его так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне ушных раковин пассажира.

Снятие подголовников



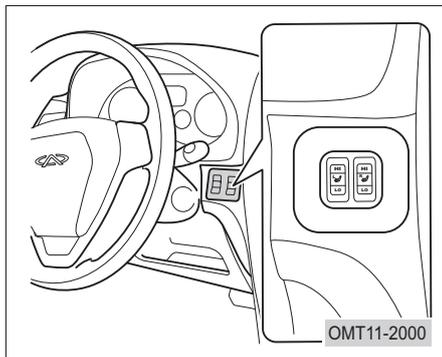
Потяните подголовник вверх, нажимая кнопку регулировки высоты подголовника.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Меры предосторожности при использовании подголовника

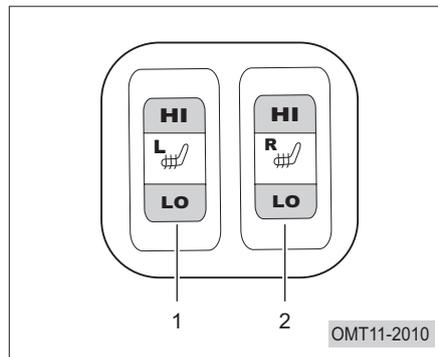
- Постоянно следите за правильным положением подголовника.
- После регулировки подголовника надавите его вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

Выключатели обогрева сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Эти выключатели находятся в нижней части передней панели справа от рулевой колонки. Всего их два – один для обогревателя сиденья водителя, второй для обогревателя сиденья переднего пассажира. При нажатии выключателя начинается обогрев подушки и спинки соответствующего сиденья.

Обогрев сидений работает только при включенном зажигании.



1. Выключатель обогревателя сиденья водителя
2. Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира

При нажатии стороны HI кнопки выключателя включается высокая степень нагрева и загорается желтый индикатор.

При нажатии стороны LO кнопки выключателя включается низкая степень нагрева и загорается зеленый индикатор.

Если кнопка выключателя находится в среднем положении, то обогрев сиденья не работает.

ОПАСНОСТЬ!

Пассажиры должны уделять особое внимание использованию обогрева сидений, поскольку при его работе сиденье может оказаться слишком горячим и привести к ожогу даже при низкой степени нагрева, а также вызвать заболевания кожи. Особое внимание следует уделять:

- Детям, престарелым, инвалидам или больным людям
- Людям с повышенной чувствительностью кожи
- Уставшим людям
- Людям под воздействием алкоголя или лекарственных средств, вызывающих сонливость.

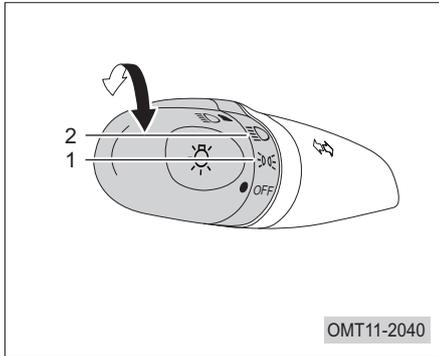
Во избежание перегрева сиденья не используйте одеяла, подушки или другие изолирующие предметы при работе обогревателя.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выключайте обогрев сидений при не работающем двигателе.

Осветительные приборы

Переключатель света фар



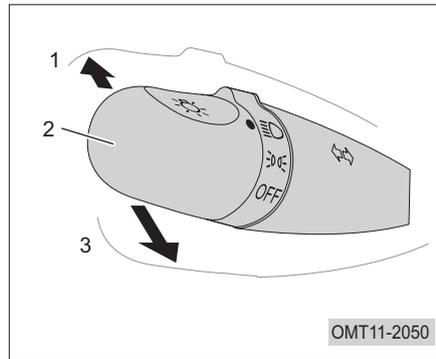
Поверните рукоятку рычага переключения для включения следующих наружных световых приборов:

Положение 1: Передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветка панели приборов.

Положение 2: Фары и все указанные выше наружные световые приборы.

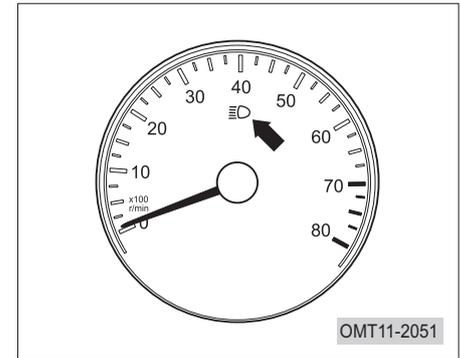
После включения фар отрегулируйте направление световых пучков. Подробнее см. раздел «Регулировка подсветки панели приборов и корректор света фар» данной главы.

Фары работают только при включенном зажигании.



Дальний/ближний свет – Для включения дальнего света включите фары и переместите рычаг от себя (положение 1). Для включения ближнего света переместите рычаг к себе (положение 2).

Мигание дальним светом фар – Переместите рычаг от себя до упора (положение 3). Дальний свет фар погаснет при отпускании рычага. Вы можете мигать дальним светом, когда рукоятка рычага находится в положении OFF.



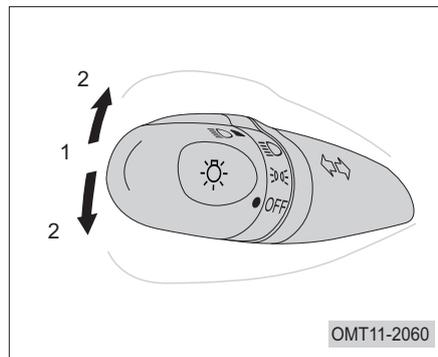
При включении дальнего света фар на панели приборов включается индикатор дальнего света.

ВНИМАНИЕ!

При постановке автомобиля на стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель света фар находится в положении OFF. В противном случае Вы не сможете запустить двигатель после стоянки.

Указатели поворота

Для включения сигнала поворота переместите рычаг переключателя света фар вверх или вниз.



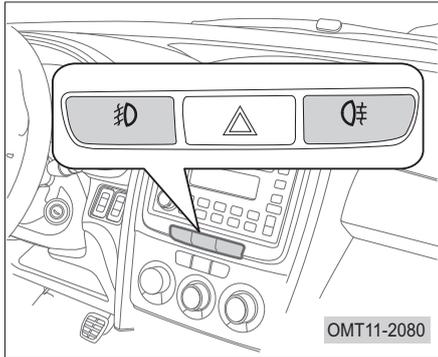
Указатели сигналов поворота работают только при включенном зажигании.

По завершении поворота рычаг автоматически возвращается в исходное положение, но Вы можете вернуть его в исходное положение сами, например, после смены полосы движения.

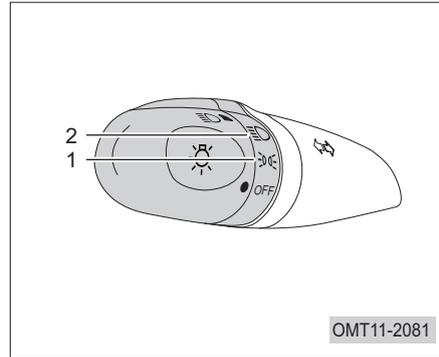
ВНИМАНИЕ!

Если индикатор указателей поворота на панели приборов мигает чаще, чем обычно, то это свидетельствует о том, что перегорела лампочка переднего или заднего плафона указателя поворота.

Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь



Выключатели противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря находятся на центральной консоли.



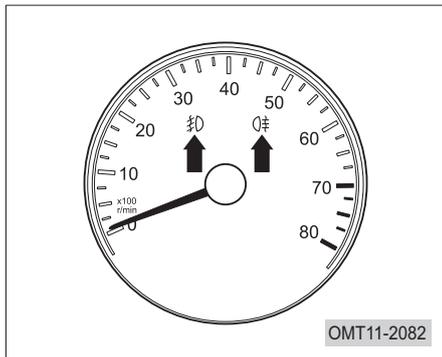
При включенном зажигании для включения противотуманных фар или заднего противотуманного фонаря поверните переключатель света фар в положение 1 и нажмите выключатель противотуманных фар или заднего противотуманного фонаря. Включить задний противотуманный фонарь можно только после включения противотуманных фар.

Если переключатель света фар находится в положении 2, то можно включить противотуманные фары или задний противотуманный фонарь.

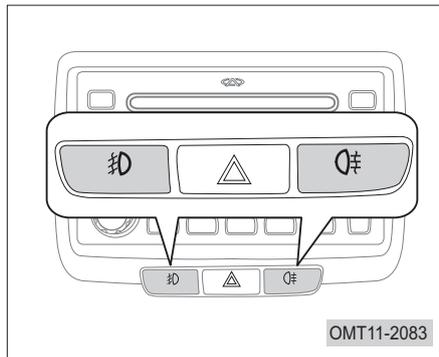
ВНИМАНИЕ!

После поворота переключателя света фар в положение OFF противотуманные фары и/или задний противотуманный фонарь погаснут автоматически. При последующем включении фар не произойдет автоматического включения противотуманных фар и/или заднего противотуманного фонаря.

Осветительные приборы



При включении противотуманных фар или заднего противотуманного фонаря включается соответствующий индикатор, чтобы напоминать водителю о включении соответствующих световых приборов.



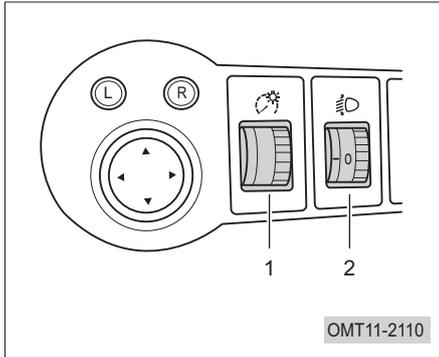
При включении противотуманных фар загорается индикатор  в кнопке выключателя противотуманных фар.

При включении заднего противотуманного фонаря загорается индикатор  в кнопке выключателя заднего противотуманного фонаря. Задний противотуманный фонарь должен использоваться в условиях плохой видимости, чтобы исключить ослепление водителя движущегося позади автомобиля.

ОПАСНОСТЬ!

Задний противотуманный фонарь должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулировка подсветки панели приборов и корректор света фар



1. Регулятор яркости подсветки панели приборов

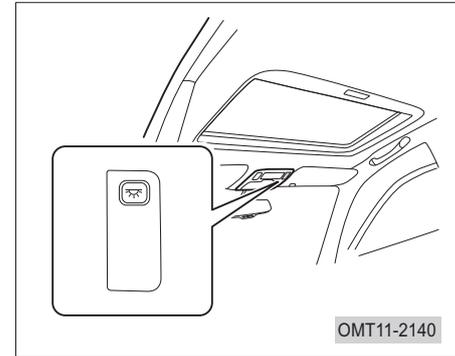
При включенной подсветке панели приборов вращайте регулятор вверх для увеличения яркости подсветки и вниз для уменьшения яркости подсветки.

2. Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включенных фарах вращайте регулятор вверх для увеличения угла наклона светового пучка и вращайте регулятор вниз для уменьшения угла наклона светового пучка.

Угол наклона светового пучка фар должен регулироваться в зависимости от количества пассажиров и багажа в автомобиле. При этом интервал времени между переключениями регулятора должен составлять 1 минуту.

Передний плафон освещения салона

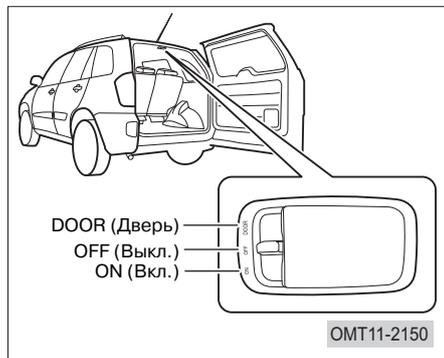


Для включения переднего плафона освещения салона нажмите его выключатель. Для выключения этого плафона снова нажмите выключатель.

Если двери заперты с помощью пульта дистанционного управления при включенном плафоне, то он будет выключен автоматически через 15 секунд во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Осветительные приборы

Задний плафон освещения салона



Положение OFF: Этот плафон выключен.

Положение ON: Этот плафон включен.

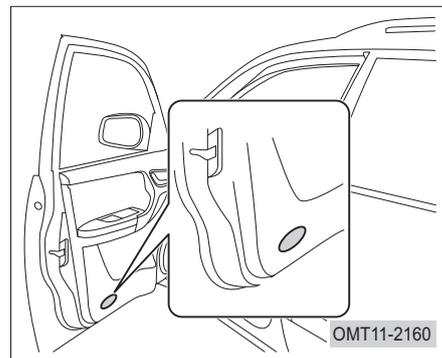
Положение DOOR (управление плафоном при помощи двери): Если открыть любую дверь, этот плафон включится; после закрывания всех дверей плафон погаснет через 15 секунд.

Если закрыть все двери при включенном зажигании, этот плафон погаснет сразу же.

ВНИМАНИЕ!

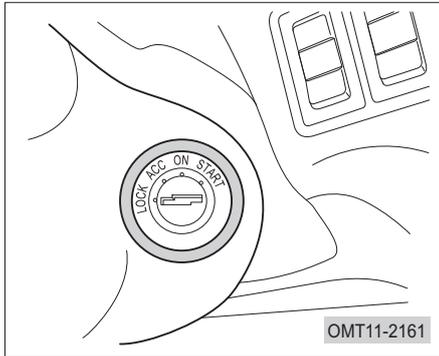
Если при ключе, вынутом из замка зажигания, открыть любую дверь, то задний плафон освещения салона автоматически выключится через 15 минут.

Сигнализатор незакрытой двери



Этот сигнализатор включится при открывании двери.

При закрывании двери этот сигнализатор выключится.

Подсветка замка зажигания

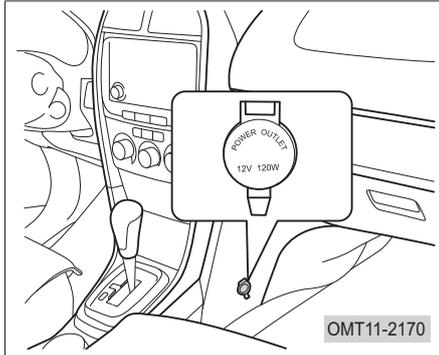
Подсветка образует кольцо вокруг замка зажигания.

При открывании двери водителя подсветка замка зажигания включается автоматически и подсвечивает замок зажигания. Эта подсветка выключается через 10 секунд после закрывания двери.

При повороте замка зажигания в положение ON подсветка замка выключается сразу же.

Электрическая розетка

Электрическая розетка



Электрическая розетка находится на центральной консоли со стороны переднего пассажира.

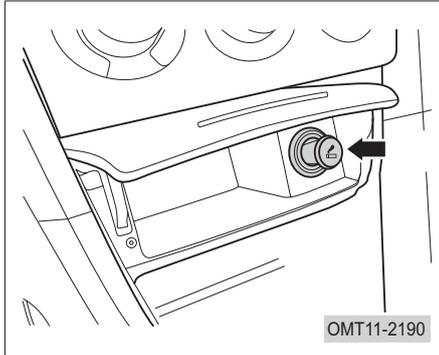
Электрическая розетка предназначена для питания дополнительного оборудования.

При использовании розетки замок зажигания должен находиться в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь розеткой долго при неработающем двигателе.
- По завершении пользования электрической розеткой закройте ее крышкой. Не вставляйте в розетку никакие посторонние предметы и не допускайте попадания в нее любой жидкости, что может вызвать выход цепи из строя или короткое замыкание.

Прикуриватель и пепельница



Нажмите крышку отделения на центральной консоли, под которой находится прикуриватель.

Прикуриватель работает при положениях ON или ACC замка зажигания. Для включения прикуривателя нужно нажать на него и подождать, когда он автоматически вернется в исходное положение, и вынуть его из гнезда.

При замене вышедшего из строя прикуривателя следует установить оригинальный прикуриватель Chery.

ВНИМАНИЕ!

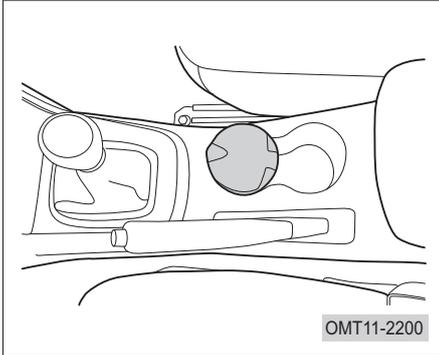
Не используйте отделение в центральной консоли слева от прикуривателя в качестве пепельницы.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

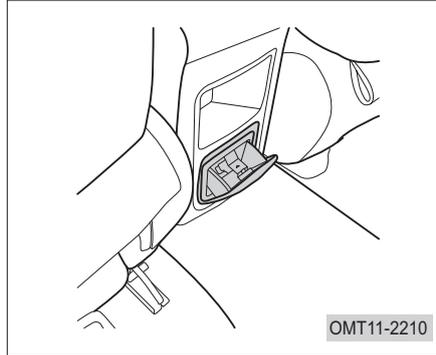
Во избежание ожогов или возгорания

- Не прикасайтесь к металлическим частям прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель принудительно в нажатом состоянии. Он может перегреться и вызвать возгорание.
- Запрещается вставлять в гнездо прикуривателя любые предметы, кроме прикуривателя. Это приведет к деформации гнезда и выпрыгиванию прикуривателя из него или затруднению при его извлечении из гнезда.

Прикуриватель и пепельница



Передняя пепельница



Задняя пепельница

Потяните на себя крышку, чтобы открыть заднюю пепельницу. Для извлечения пепельницы потяните ее вверх.

После курения полностью погасите сигарету во избежание воспламенения окурков. Плотно закройте крышку пепельницы.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

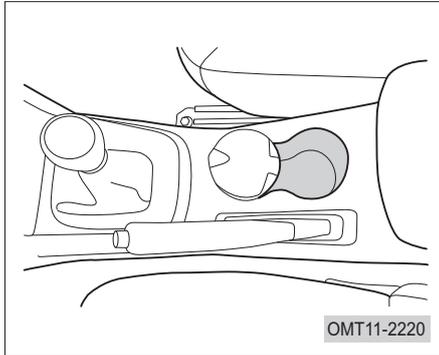
Если пепельницей не пользуются

- Держите пепельницу закрытой. При внезапном торможении открытая пепельница может выскочить из гнезда и пепел может попасть на пассажиров.

Во избежание воспламенения

- Не курите во время движения автомобиля.
- Полностью гасите спички и сигареты, прежде чем положить их в пепельницу, и плотно закрывайте пепельницу.
- Не кладите в пепельницу бумагу или другие воспламеняемые предметы.

Подстаканник



Подстаканник предназначен для удержания стаканчика или банки с напитком.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

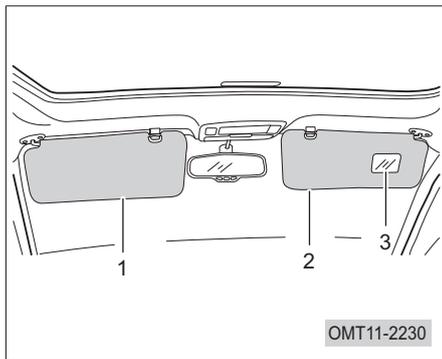
Предметы, которые нельзя устанавливать в подстаканник

- **Запрещается размещать в подстаканниках любые предметы, кроме стаканчиков или алюминиевых банок. Другие предметы могут выскочить из подстаканника при столкновении или внезапном торможении и нанести травму.**
- **При возможности закрывайте крышкой емкости с горячими напитками, чтобы не обжечься.**

Солнцезащитные козырьки (с косметическим зеркалом)

Солнцезащитные козырьки (с косметическим зеркалом)

Тип А

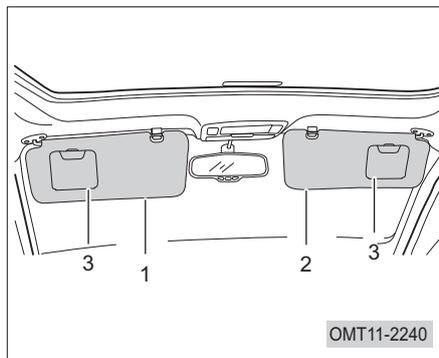


1. Солнцезащитный козырек водителя
2. Солнцезащитный козырек переднего пассажира
3. Косметическое зеркало

Для защиты от солнца поверните солнцезащитный козырек вниз. Кроме того, он может быть повернут в сторону для защиты от солнца сбоку.

Косметическое зеркало имеется только на солнцезащитном козырьке переднего пассажира. Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, поверните солнцезащитный козырек вниз.

Тип В



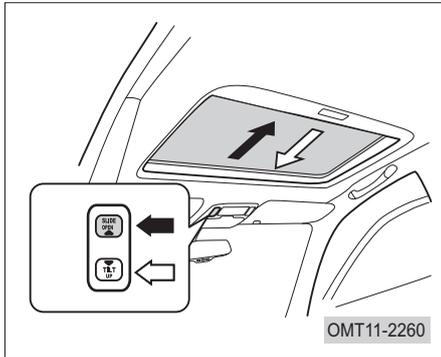
1. Солнцезащитный козырек водителя
2. Солнцезащитный козырек переднего пассажира
3. Косметическое зеркало

Для защиты от солнца поверните солнцезащитный козырек вниз. Кроме того, он может быть повернут в сторону для защиты от солнца сбоку.

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, поверните солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку зеркала.

Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



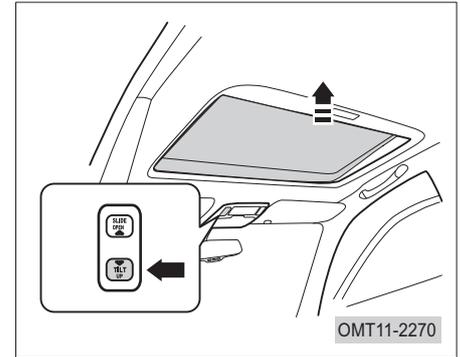
Автоматический сдвиг люка

Вентиляционный люк может работать только при положении ON замка зажигания. Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

Для открывания: Нажмите на сторону «SLIDE OPEN» выключателя, чтобы вентиляционный люк открылся полностью. Для остановки люка в промежуточном положении коротко нажмите на сторону «SLIDE OPEN» или сторону «TILT UP».

Для закрывания: Нажмите на сторону «TILT UP» выключателя, чтобы вентиляционный люк полностью закрылся. Для остановки люка в промежуточном положении коротко нажмите на сторону «SLIDE OPEN» или сторону «TILT UP».

Совет: Солнцезащитная шторка и вентиляционный люк открываются одновременно.



Автоматический наклон люка

Вентиляционный люк может работать только при положении ON замка зажигания.

Для наклона люка вверх: Нажмите на сторону «TILT UP» выключателя.

Вентиляционный люк полностью наклонится вверх автоматически. Для остановки люка в промежуточном положении коротко нажмите на сторону «SLIDE OPEN» или сторону «TILT UP».

Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для наклона люка вниз: Нажмите сторону «SLIDE OPEN» выключателя.

Вентиляционный люк полностью наклонится вниз автоматически. Для остановки люка в промежуточном положении коротко нажмите на сторону «SLIDE OPEN» или сторону «TILT UP».

ВНИМАНИЕ!

Вентиляционный люк автоматически закроется после извлечения ключа из замка зажигания.

При движении с полностью открытым вентиляционным люком возникает сильный аэродинамический шум, поэтому рекомендуется останавливать его на расстоянии примерно 50 мм от полностью открытого положения.

Функция защиты от защемления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если при закрытии вентиляционного люка между ним и его рамой будет зажат какой-либо предмет, то произойдет возврат люка в полностью открытое положение.

Сильный удар по вентиляционному люку может вызвать такую же реакцию системы управления, даже если люк не зажал ничего в своем проеме.

Если вентиляционный люк не работает должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для его проверки.

ОПАСНОСТЬ!

Во избежание получения тяжелых травм следует соблюдать следующие правила:

- **При движении автомобиля запрещается держать голову, руки и другие части тела пассажиров в проеме вентиляционного люка. В противном случае можно получить серьезную травму при внезапном торможении или столкновении.**

Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Перед закрытием люка убедитесь, то в его проеме нет головы, рук и других частей тела пассажиров. В противном случае при закрывании люк может зажать шею, руки или голову пассажира и он получит тяжелую или смертельную травму.
 - Запрещается оставлять маленьких детей одних в автомобиле, особенно при ключе, оставленном в замке зажигания. В противном случае они могут включить привод вентиляционного люка, быть зажаты им и, как следствие получить тяжелую или смертельную травму.
- Запрещается сидеть на крыше автомобиля у открытого вентиляционного люка.
 - Запрещается проверять работу функции защиты от заземления при помощи любой части своего тела, что может привести к тяжелой травме.
 - Функция защиты от заземления может не работать, если что-то было зажато люком до его полного закрывания.

Хранение мелких предметов

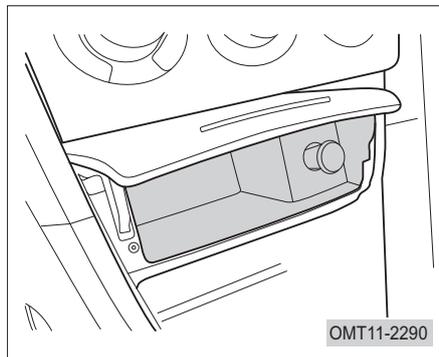
Хранение мелких предметов

Дополнительный отсек для мелких предметов



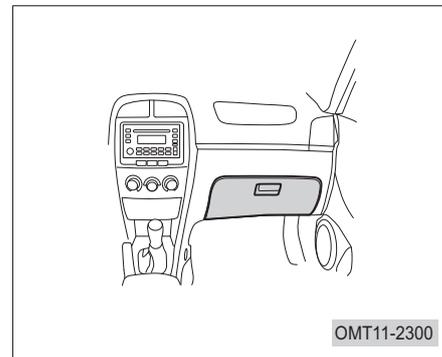
Дополнительный отсек для мелких предметов находится в нижней части центральной консоли.

Отсек для хранения мелких предметов



Этот отсек находится под панелью управления кондиционером и закрыт крышкой. Для его отрывания нужно нажать на эту крышку.

Перчаточный ящик

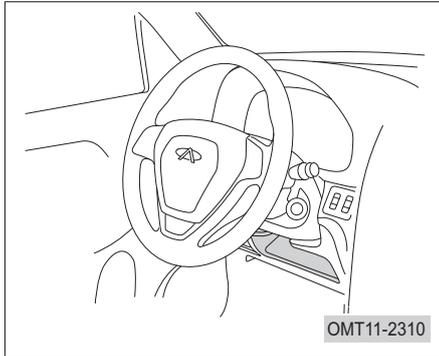


Откройте перчаточный ящик, потянув на себя его ручку.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

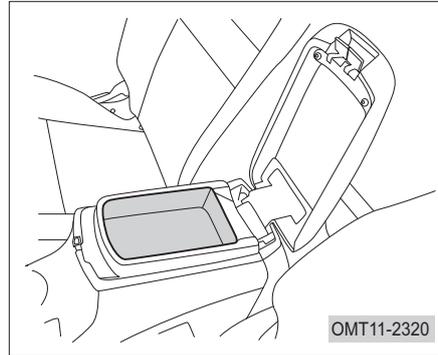
Во избежание несчастного случая в результате внезапного торможения или столкновения всегда закрывайте крышку перчаточного ящика при движении автомобиля.

Малый отсек для мелких предметов

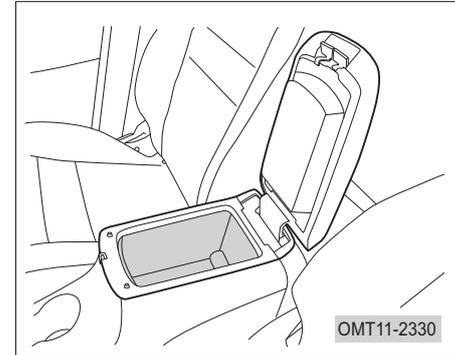


Малый отсек для мелких предметов находится в передней панели под рулевой колонкой.

Отсек в центральной консоли



Верхнее отделение

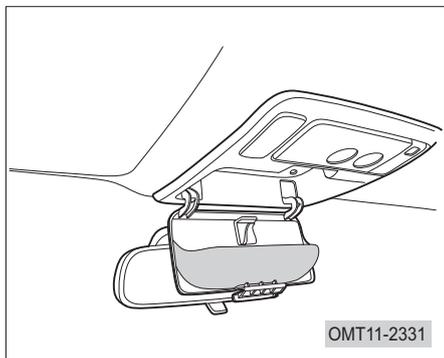


Нижнее отделение

Отсек в центральной консоли находится в переднем подлокотнике. Для открывания отсека в центральной консоли потяните его ручку.

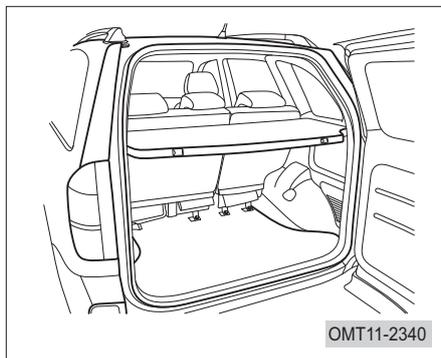
Хранение мелких предметов

Верхний отсек для очков

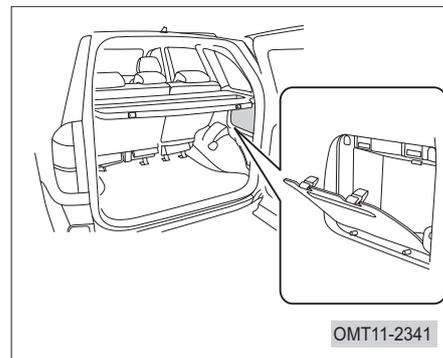


Отсек для очков находится в верхней консоли.

Багажное отделение



Багажное отделение



Левый и правый отсек для хранения мелких вещей в багажном отделении.

Меры предосторожности при погрузке багажа

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:

- Багаж следует размещать в багажном отделении. Убедитесь в том, что все предметы багажа надежно закреплены.
- Багаж следует распределять равномерно по багажному отделению. Самые тяжелые предметы должны находиться как можно дальше впереди.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрыть дверь багажного отделения.

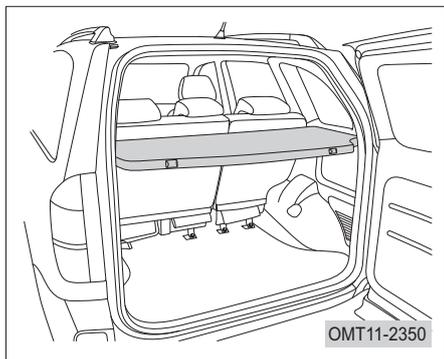
⚠ ОПАСНОСТЬ!

- При размещении багажа высота его расположения не должна превышать уровня спинки сидений, чтобы исключить попадание предметов в салон при внезапном торможении. Укладывайте багаж как можно ниже на полу багажного отделения.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности. В случае столкновения или внезапного торможения эти пассажиры могут получить тяжелые травмы.

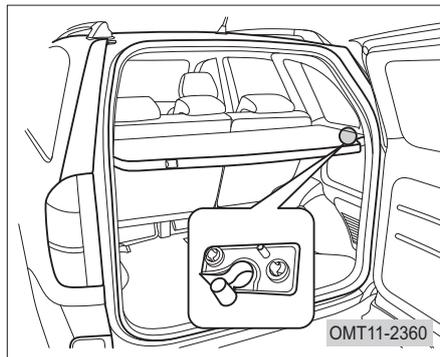
- Не размещайте ничего на полке багажного отделения. При столкновении или внезапном торможении предметы на этой полке могут быть отброшены и нанести травмы пассажирам. Располагайте все предметы в безопасном месте.
- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения, чтобы исключить падение предметов багажа из него.

Хранение мелких предметов

Полка багажного отделения



При перевозке небольших предметов в багажном отделении такая полка предотвратит попадание этих предметов в салон во время движения и защитит водителя и пассажиров. При перевозке громоздких предметов полка багажного отделения может быть снята для увеличения грузового пространства.



Если полку нужно снять, немного приподнимите ее за заднюю часть, чтобы освободить фиксаторы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

► Техническое обслуживание	162	▷ Проверка натяжения приводного ремня	173	► Уход за кузовом и салоном автомобиля	186
▷ График технического обслуживания	162	▷ Проверка состояния ремня привода газораспределительного механизма	173	▷ Автоматические мойки	186
► Операции, выполняемые самостоятельно	163	▷ Проверка давления воздуха в шинах	174	▷ Ручная мойка автомобиля	186
▷ Проверки в моторном отсеке	165	▷ Проверка шин	175	▷ Очистка кожаной обивки салона	186
▷ Блок плавких предохранителей в моторном отсеке	167	▷ Перестановка колес	175	▷ Очистка фар	187
▷ Блок плавких предохранителей в салоне автомобиля	168	▷ Обслуживание аккумуляторной батареи	176	▷ Очистка заднего стекла	187
▷ Проверка уровня моторного масла	169	▷ Проверка предохранителей	176	▷ Обслуживание колес и декоративных колпачков	187
▷ Проверка уровня тормозной жидкости	170	▷ Добавление жидкости в бачок омывателя	177	▷ Антикоррозионная обработка днища кузова	187
▷ Проверка уровня охлаждающей жидкости	171	▷ Проверка щеток очистителя	178	▷ Уход за лакокрасочным покрытием	187
▷ Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления	172	▷ Проверка и замена фильтра вентиляции салона	179	► Обкатка нового автомобиля	188
		▷ Замена лампочек	181		

Техническое обслуживание

График технического обслуживания

Необходимость проведения технического обслуживания определяется по показаниям одометра или времени, прошедшем с момента предыдущего обслуживания, в зависимости от того, что наступает первым.

Интервал для проведения технического обслуживания по каждой позиции указан в графике технического обслуживания, приведенном в Сервисной книжке на автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

Отказ от соблюдения графика технического обслуживания приведет к выходу автомобиля из строя и утрате гарантии.

Контроль перед каждой поездкой:

- Уровень моторного масла
- Уровень тормозной жидкости
- Уровень жидкости для омывателя ветрового стекла
- Состояние шин и величина давления воздуха в них (только для холодных шин)
- Проверка всех шлангов системы вентиляции картера двигателя на отсутствие следов истирания и разрывов.

- Проверка работы всех наружных и внутренних световых приборов. Замените все тусклые или перегоревшие лампы и проверьте чистоту рассеивателей всех осветительных приборов.

Ежемесячная проверка жидкости на холодном двигателе

- Отсутствие утечек из агрегатов, трубопроводов, шлангов и топливного бака
- Уровень тормозной жидкости
- Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления
- Работа кондиционера воздуха
- Работа стояночного тормоза
- Работа звукового сигнала
- Затяжка всех резьбовых соединений
- Давление воздуха в шине запасного колеса”.

Ежеквартальная проверка

- Проверьте выпускную систему.
- Проверьте тормозные магистрали и шланги.
- Проверьте шарниры равных угловых скоростей и детали подвески.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя, шланги и хомуты системы охлаждения.

После движения по песку, размокшим грунтовым дорогам или вброд

- Проверьте тормозные колодки и диски.
- Проверьте тормозные магистрали и шланги.
- Проверьте состояние масла в коробке передач и главной передаче.
- Проверьте рулевые тяги и шарниры.
- Проверьте воздухоочиститель.

Операции, выполняемые самостоятельно

Если Вы выполняете техническое обслуживание своего автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе. В нем приведены простые инструкции только для тех пунктов технического обслуживания, которые могут быть выполнены владельцем. Кроме того, многие операции следует доверить квалифицированному механику, располагающему специальным инструментом.

Особую осторожность следует проявлять при возможности нанесения случайного вреда при проведении технического обслуживания. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые следует выполнять неукоснительно.

ОПАСНОСТЬ!

- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Сразу же после поездки двигатель и его компоненты в моторном отсеке (радиатор, выпускной коллектор, наконечники свечей зажигания и т.д.) будут очень горячими. Будьте осторожны и не прикасайтесь к ним.
- Если двигатель горячий, то во избежание ожогов не открывайте пробку расширительного бачка и не отворачивайте сливные пробки.

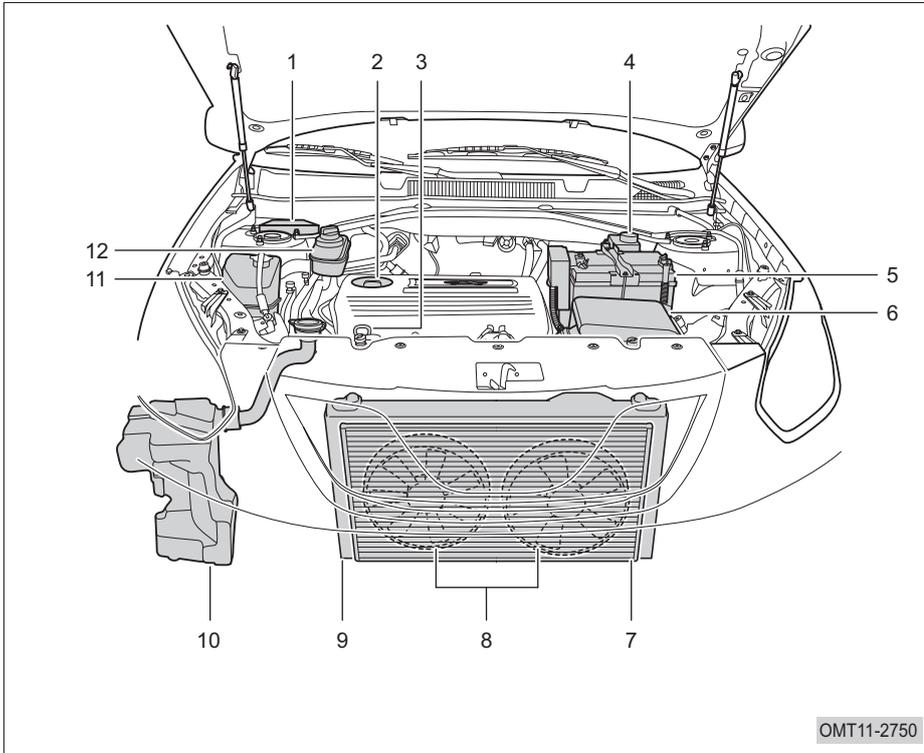
- Не курите возле топлива или аккумуляторной батареи и не подносите к ним открытое пламя. Пары топлива и газы, образующиеся при работе аккумуляторной батареи, легко воспламеняются.
- Будьте особенно внимательны при обращении с аккумуляторной батареей. Она содержит опасную и коррозионно-активную серную кислоту.
- Используйте защитные очки при работе как сверху, так и под автомобилем, для защиты от упавших предметов, брызг жидкостей и т.д.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте только охлаждающую жидкость, соответствующую требованиям компании Chery.
- Если охлаждающая жидкость попала на окрашенные поверхности кузова, следует немедленно удалить ее с помощью влажной губки или промыть поверхность большим количеством воды.
- Используйте свечи зажигания только указанного типа. Использование свечей зажигания других типов приведет к ухудшению работы двигателя и выходу его из строя.
- Не заливайте в коробку передач трансмиссионное масло выше указанного уровня, это может привести к выходу ее из строя.
- Если тормозная жидкость попала на окрашенные поверхности кузова, следует немедленно удалить ее с помощью влажной губки или промыть поверхность большим количеством воды.

ВНИМАНИЕ!

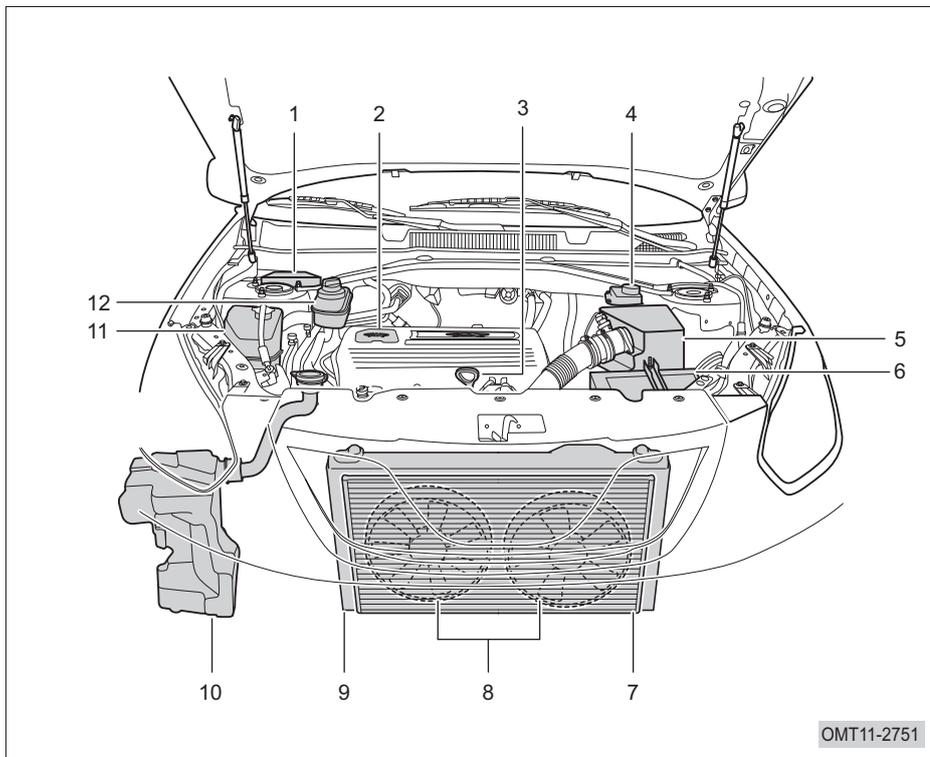
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, это приводит к интенсивному износу двигателя.
- Перед закрытием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.



Проверки в моторном отсеке

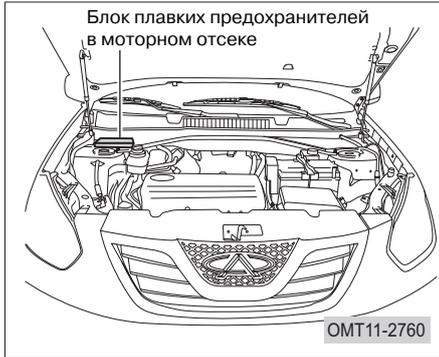
- 1- Блок плавких предохранителей в моторном отсеке
 - 2- Пробка заливной горловины для моторного масла
 - 3- Масляный щуп двигателя
 - 4- Бачок для тормозной жидкости
 - 5- Аккумуляторная батарея
 - 6- Воздухоочиститель
 - 7- Конденсер кондиционера
 - 8- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя
 - 9- Радиатор двигателя
 - 10- Бачок омывателей ветрового и заднего стекол
 - 11- Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
 - 12- Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления
- * Для автомобилей с двигателем 1.6L и 1.8L

Операции, выполняемые самостоятельно

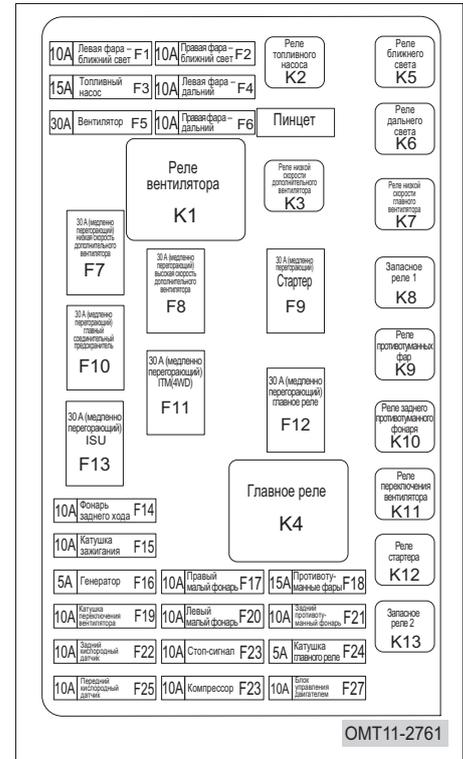


- 1- Блок плавких предохранителей в моторном отсеке
 - 2- Пробка заливной горловины для моторного масла
 - 3- Масляный щуп двигателя
 - 4- Бачок для тормозной жидкости
 - 5- Воздухоочиститель
 - 6- Аккумуляторная батарея
 - 7- Конденсер кондиционера
 - 8- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя
 - 9- Радиатор двигателя
 - 10- Бачок омывателей ветрового и заднего стекол
 - 11- Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
 - 12- Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления
- * Для автомобилей с двигателем 2.0L

Блок плавких предохранителей в моторном отсеке



Назначение предохранителей и реле (блок предохранителей в моторном отсеке)



Операции, выполняемые самостоятельно

Блок плавких предохранителей в салоне автомобиля

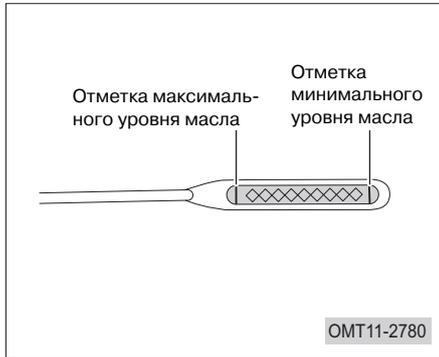


Назначение предохранителей и реле (блок предохранителей в салоне автомобиля)

Пинцет	Запасной	Запасной	Запасной	Запасной	Запасной	Запасной	Запасной
	1	2	3	4	5	6	7
20A	Компрессор F19		15A	Очиститель заднего стекла F10	5A	Регулировка ночного режима F1	
20A	Вентиляционный люк F20		25A	Очиститель ветрового стекла F11	15A	Подсветка, пробег, генератор F2	
15A	Датчик наличия ключа в замке зажигания F21		5A	Обмотка реле F12	10A	Система ABS F3	
15A	Плафоны в дверях, внутреннего освещения и т.д. F22		10A	Подушки безопасности F13	5A	Выключатель кондиционера F4	
5A	Переключатель вентиляционного люка F23		5A	Управление аудиосистемой F14	15A	Прикуриватель F5	
15A	Звуковой сигнал F24		7.5A	Регулятор наружных зеркал заднего вида F15	10A	Панель приборов F6	
10A	Подача наружного воздуха и рециркуляция F25		15A	Обогрев сидений F16	15A	Аудиосистема F7	
10A	Напоминание противотуманной системы, реле кондиционера F26		10A	Блок управления двигателем F17	10A	Система диагностики автомобиля F8	
10A	Обогрев наружных зеркал заднего вида F27		10A	Питание ISU F18	10A	Панель приборов F9	

OMT11-2771

Проверка уровня моторного масла



Проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа на полностью прогретом двигателе.

1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым основанием. Подождите 5 минут после остановки двигателя.
2. Извлеките масляный щуп и протрите его чистой тканью.
3. Снова вставьте щуп на место до упора.

4. Затем извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

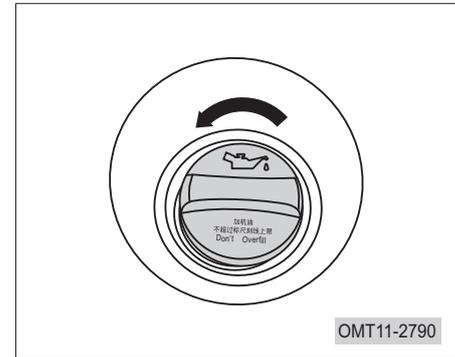
Будьте осторожны, чтобы не коснуться горячего выпускного коллектора. Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя, подождите пока масло стечет в поддон картера.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, чтобы масло не попало на компоненты автомобиля.

Доливайте масло, если его уровень ниже или немного выше минимальной отметки на щупе.

Добавление моторного масла



1. Поверните пробку заливной горловины для моторного масла против часовой стрелки и откройте ее.
2. Снимите пробку заливной горловины и залейте моторное масло небольшими частями, после чего проверьте его уровень с помощью щупа. Рекомендуется использовать воронку для заливки моторного масла. Используйте только моторное масло, соответствующее требованиям компании Chery. Информация о типе и количестве заливаемого моторного масла приведена в разделе «Заправочные емкости» главы 9 «Характеристики автомобиля».

Операции, выполняемые самостоятельно

3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, поверните пробку заливной горловины в направлении часовой стрелки и затяните ее.

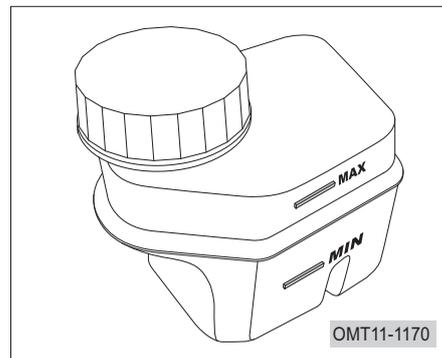
Масляный фильтр

Масляный фильтр меняется одновременно с заменой моторного масла.

Утилизация отработанного моторного масла и масляного фильтра

Утилизация отработанного моторного масла и масляного фильтра должна проводиться безопасным и разрешенным способом. Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра. В этом случае происходит загрязнение окружающей среды. За консультацией о способе утилизации обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка уровня тормозной жидкости



Для тормозной жидкости и жидкости привода выключения сцепления используется один и тот же бачок.

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе бачка. Добавляйте тормозную жидкость по мере необходимости. Если включился сигнализатор неисправности тормозной системы, немедленно проверьте уровень тормозной жидкости.

Используйте только тормозную жидкость, соответствующую требованиям компании Chery. Информация о типе и количестве заливаемой тормозной жидкости приведена в разделе «Заправочные емкости» главы 9 «Характеристики автомобиля».

⚠ ОПАСНОСТЬ!

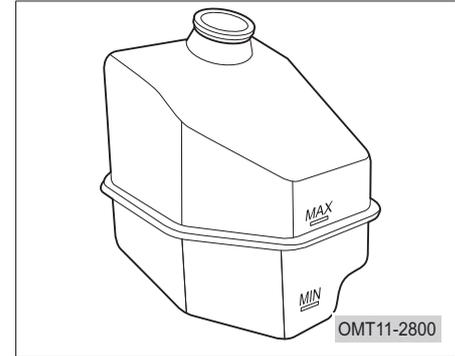
Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды.

Если появилась утечка тормозной жидкости, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте превышения максимального уровня тормозной жидкости, что приводит к утечке ее из системы. Если тормозная жидкость попала на окрашенные поверхности кузова, следует немедленно удалить ее с помощью влажной губки или промыть поверхность большим количеством воды.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



На непрогретом двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе расширительного бачка. Если уровень ниже отметки MIN, следует долить охлаждающую жидкость.

Операции, выполняемые самостоятельно

Добавление охлаждающей жидкости

1. Откройте пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до температуры примерно 90°C. В этот момент уровень охлаждающей жидкости упадет. При необходимости доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока ее уровень не перестанет падать.
3. Надежно закройте пробку расширительного бачка. Используйте только охлаждающую жидкость, соответствующую требованиям компании Chery. Информация о типе и количестве заливаемой охлаждающей жидкости приведена в разделе «Заправочные емкости» главы 9 «Характеристики автомобиля».

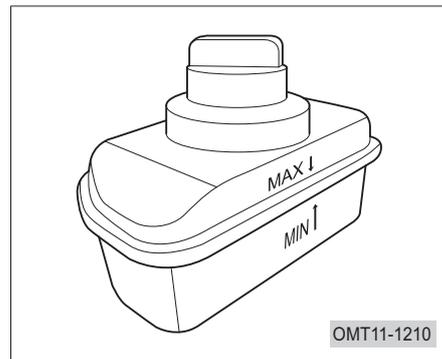
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Если нужно долить охлаждающую жидкость на горячем двигателе, сначала нужно слегка приоткрыть пробку расширительного бачка, чтобы снизить внутреннее давление в системе, немного подождать и только тогда снять пробку.

ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается заливать в систему только воду.**
- **Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества.**
- **Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных цветов и характеристик.**
- **Старайтесь избежать попадания охлаждающей жидкости на любые компоненты автомобиля.**

Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления



При холодном двигателе уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления должен находиться между отметками MAX и MIN. Добавляйте рабочую жидкость усилителя рулевого управления по мере необходимости. При появлении признаков утечки рабочей жидкости, необычного шума или ненормальной работы усилителя проверьте уровень рабочей жидкости.

Используйте только рабочую жидкость усилителя рулевого управления, соответствующую требованиям компании Chery. Информация о типе и количестве заливаемой рабочей жидкости усилителя рулевого управления приведена в разделе «Заправочные емкости» главы 9 «Характеристики автомобиля».

Проверка натяжения приводного ремня

1. Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, можно ли закрутить его на угол более 90°.
3. Если да, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для регулировки натяжения ремня.

ВНИМАНИЕ!

Приводной ремень может вытянуться, поэтому его натяжение необходимо регулировать после определенного пробега.

Проверка состояния ремня привода газораспределительного механизма

Проверяйте состояние и натяжение ремня привода газораспределительного механизма после пробега каждые 30000 км. При необходимости отрегулируйте его натяжение или замените. При необходимости замены ремня обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ВНИМАНИЕ!

На двигателе 1.6L DVVT используется долговечная необслуживаемая цепь привода газораспределительного механизма, в проверке которой нет необходимости.

Операции, выполняемые самостоятельно

Проверка давления воздуха в шинах

冷态时轮胎充气压力 Cold tire inflation pressure		2.0/29	
215/70R16X100H	2.5/36	2.0/29	2.0/29
235/60R16X100H	2.5/36	2.5/36	2.5/36

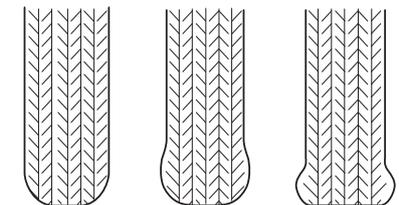
OMT11-2820

Проверять давление в шинах, в том числе запасного колеса, необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах, которая зависит от варианта исполнения автомобиля, приведена в специальной табличке на двери водителя.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Неправильное давление воздуха в шинах может привести к повышенному расходу топлива, уменьшению срока службы шин и снижению безопасности движения. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах.

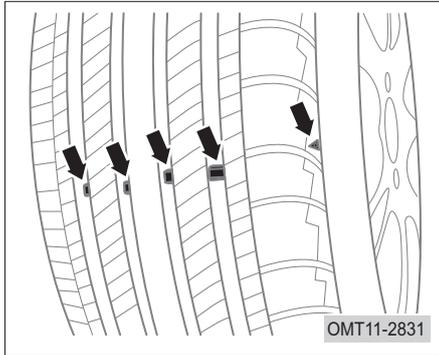


Как слишком высокое, так и слишком низкое давление воздуха становится причиной ухудшения управляемости автомобиля, чрезмерному или неравномерному износу протектора и т.д.

ВНИМАНИЕ!

- Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Для проверки давления воздуха пользуйтесь шинным манометром. Внешний вид шины может ввести в заблуждение относительно давления воздуха в ней.
- Если измерить давление воздуха в нагретых шинах (после нескольких километров пробега), то его величина будет выше указанной в табличке значения. Это нормальное явление.
- Колпачки вентилях шин должны устанавливаться должным образом. В противном случае в них попадет грязь. При потере колпачка нужно сразу же установить новый колпачок.
- Если шину приходится часто подкачивать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка шин

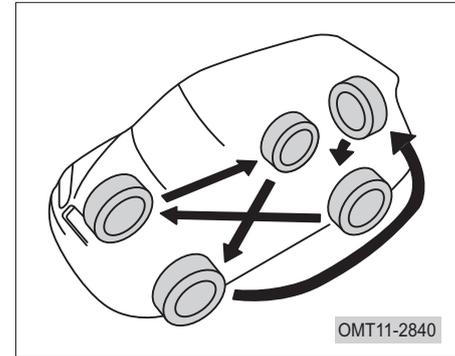


Контролируйте износ шин по индикаторам износа в их протекторе. Если остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения 1,6 мм, то становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность при их эксплуатации серьезно ухудшились и требуется их замена. Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя должным образом отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, она должна быть заменена.

ВНИМАНИЕ!

Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, то следует прекратить движение. Перемещение даже на небольшое расстояние приведет к непоправимому повреждению такой шины.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется менять местами колеса через каждые 8-10 тыс. км пробега. Описание процедуры перестановки колес приведено в разделе «Перестановка колес» главы 6 «В случае неисправности».

Операции, выполняемые самостоятельно

Обслуживание аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Использование аккумуляторных батарей другого типа не рекомендуется. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуем обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery. Содержите поверхность батареи в чистоте, клеммы должны быть затянуты должным образом. Чистая поверхность снижает саморазряд батареи и продлевает срок ее службы.

Проверка предохранителей

Вы можете определить исправность предохранителя с помощью следующей иллюстрации.



Если не работают фары или другое электрооборудование, проверьте предохранители. Если перегорел любой предохранитель, его следует заменить. Узнать расположение предохранителей можно в разделе «Блок предохранителей» данной главы.

Проверка предохранителей в блоке предохранителей в моторном отсеке

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. С помощью отвертки снимите 4 пластиковых фиксатора на накладке с правой стороны ветрового стекла.
4. После снятия крышки (металлические зажимы с обеих сторон) блока предохранителей в моторном отсеке откроется вид на предохранители и реле. Проверьте поочередно предохранители с помощью схемы на обратной стороне крышки.

Узнать расположение предохранителей и реле можно в разделе «Блок предохранителей в моторном отсеке» данной главы.

На крышке блока предохранителей в моторном отсеке находится 8 запасных предохранителей (2 x 15 А, 2 x 5 А, 3 x 10 А и 1 x 30 А).

Проверка предохранителей в блоке предохранителей в салоне автомобиля

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. После снятия левой боковой крышки передней панели откроется вид на предохранители и реле. Проверьте предохранители поочередно с помощью схемы на корпусе этого блока.

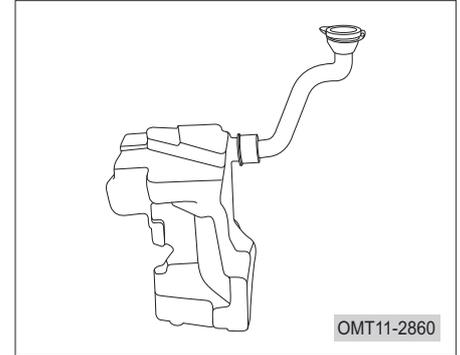
Узнать расположение предохранителей и реле можно в разделе «Блок предохранителей в салоне автомобиля» данной главы.

В блоке предохранителей в салоне автомобиля находится 8 запасных предохранителей (2 x 15 А, 2 x 5 А, 3 x 10 А и 1 x 30 А).

Замена предохранителей

Описание процедуры замены предохранителей приведено в разделе «Замена предохранителей» главы 6 «В случае неисправности».

Добавление жидкости в бачок омывателя

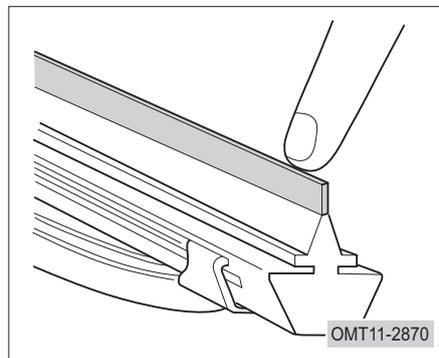


Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла находится в передней правой части моторного отсека. Если омыватель не работает, то бачок может быть пуст и следует долить жидкость омывателя.

ВНИМАНИЕ!

В качестве жидкости для омывателя можно использовать чистую воду. Но после понижения температуры наружного воздуха до отрицательных значений воду нужно заменить на незамерзающую жидкость. Следует помнить, что моющие свойства чистой воды значительно ниже, чем у специальных жидкостей, поэтому рекомендуется в теплое время года использовать Стеклоочиститель летний для положительных температур. Он обладает повышенной способностью удалять следы разбившихся о стекло насекомых.

Проверка щеток очистителя

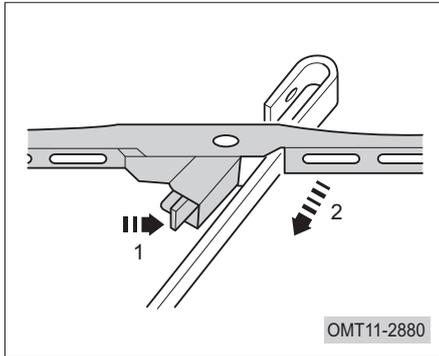


Проверяйте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проводя по ней пальцем. Неровная рабочая кромка щетки уменьшает эффективность работы очистителя.

ВНИМАНИЕ!

- Работа очистителя при сухом стекле приведет к повреждению его щеток.
- Не следует использовать щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- Во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.

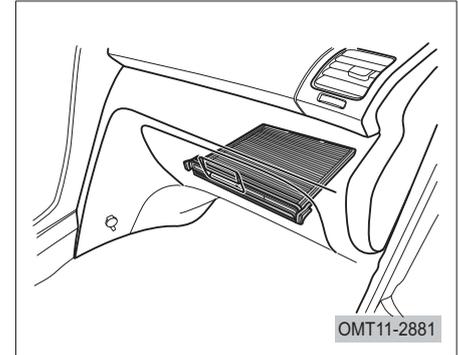
Замена щеток очистителя



1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла и поверните щетку под прямым углом к рычагу.
2. Нажмите фиксатор в направлении стрелки 1, как показано на иллюстрации, и сдвиньте щетку очистителя с рычага в направлении стрелки 2, как показано на иллюстрации.

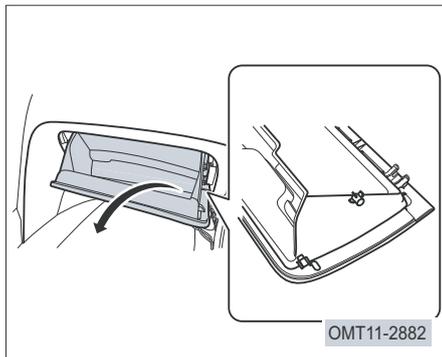
3. Установите новую щетку в обратной последовательности и убедитесь, что она надежно закреплена на рычаге.

Проверка и замена фильтра вентиляции салона

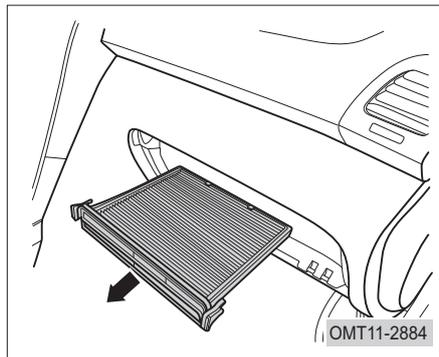


Фильтр вентиляции салона находится в задней части перчаточного ящика. Он предназначен для защиты салона от проникновения пыли с поступающим в него через систему вентиляции наружным воздухом. При длительной эксплуатации он может полностью засориться. Если эффективность работы кондиционера и отопителя намного снизилась, проверьте фильтр вентиляции салона и замените его при необходимости.

Операции, выполняемые самостоятельно



1. Откройте перчаточный ящик, сожмите его боковины и освободите упоры, после чего перчаточный ящик можно снять.



2. Извлеките фильтр из гнезда.

3. Проверьте состояние фильтра и удалите загрязнения с него с помощью пневматического пистолета. Если фильтр слишком загрязнен, замените его.
4. Правильно установите фильтр в гнездо, после чего верните перчаточный ящик на место.

ВНИМАНИЕ!

Фильтр вентиляции салона должен быть правильно установлен на свое место. Использование системы вентиляции и кондиционирования воздуха без фильтра приведет к ухудшению эффективности ее работы и попаданию пыли в салон.

Запрещено промывать фильтр водой.

Замена лампочек

Перед заменой лампочек нужно выключить зажигание и установить переключатель наружного освещения в положение OFF.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Во избежание ожога не меняйте не остывшие лампочки.

ВНИМАНИЕ!

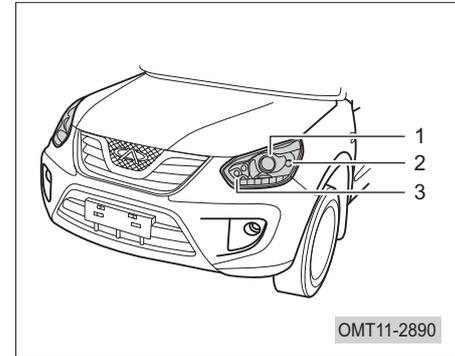
Оригинальные запасные лампочки имеются только на сервисной станции официального дилера Chery.

При замене лампочки не прикасайтесь к ее стеклянной колбе. Это приведет к загрязнению поверхности колбы и значительному сокращению срока службы.

Модель лампочки

Назначение лампочки	Тип и мощность лампочки
Фара (дальний/ближний свет)	H7 (55Вт)
Передний габаритный фонарь	W5W
Дневные ходовые огни	Светодиодные
Противотуманная фара	H7
Задний габаритный фонарь	R5W
Стоп-сигнал	Светодиодный
Задний противотуманный фонарь	P21W
Фонарь освещения регистрационного знака	W5W
Верхний стоп-сигнал	Светодиодный
Передний/задний указатель поворота	PY21W
Фонарь заднего хода	P21W
Боковой повторитель указателя поворота	W5W
Передний плафон освещения салона	C10W
Задний плафон освещения салона	C5W

Замена ламп блок-фары



1. Фара
2. Габаритный фонарь
3. Указатель поворота

Операции, выполняемые самостоятельно

Для замены лампы фары:

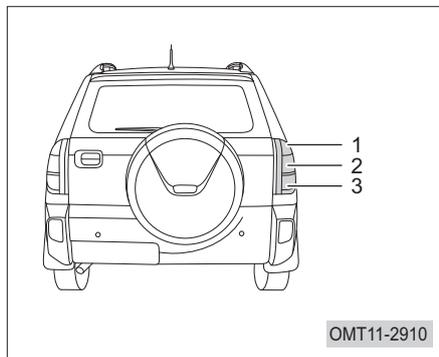
1. Откройте капот и снимите заднюю крышку фары.
2. Отсоедините разъем фары, снимите фиксатор лампы и извлеките лампу.
3. Установите лампу в порядке, обратном снятию.

При замене лампы габаритного фонаря и указателя поворота поверните патрон лампы и извлеките его. После замены лампы установите патрон на место и поверните его до фиксации.

ВНИМАНИЕ!

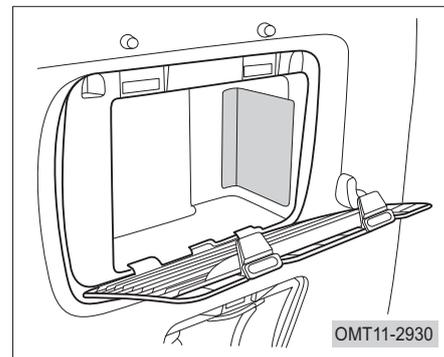
При замене лампы правой блок-фары нужно снять расширительный бачок системы охлаждения.

Замена ламп заднего фонаря



1. Задний габаритный фонарь
2. Указатель поворота
3. Фонарь заднего хода

Замена ламп заднего фонаря:

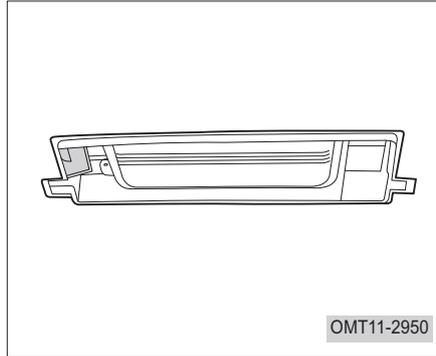


1. Откройте отсек для мелких предметов на боковине багажного отделения и с помощью отвертки откройте защитную крышку.
2. Снимите патрон перегоревшей лампы из корпуса заднего фонаря и извлеките лампу.
3. Установка новой лампы выполняется в порядке, обратном снятию.

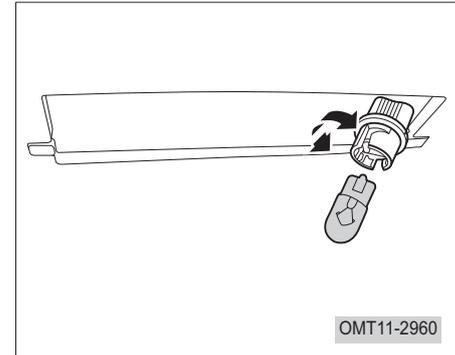
ВНИМАНИЕ!

При извлечении патрона или лампы действуйте в соответствии с указателями на патроне, чтобы не повредить задний фонарь.

Замена лампы фонаря освещения регистрационного знака



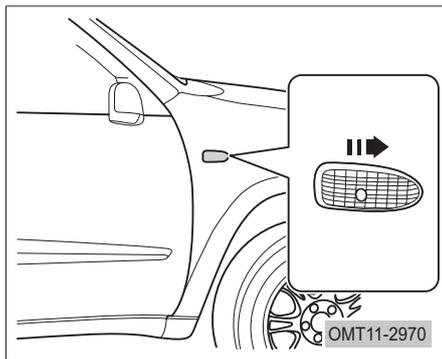
1. Во избежание повреждения корпуса фонаря освещения регистрационного знака при его снятии пользуйтесь отверткой, обернутой защитной лентой.



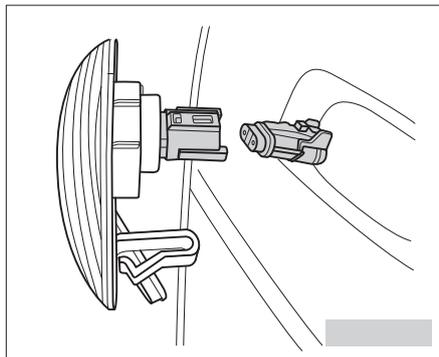
2. Поверните патрон и извлеките лампу.
3. Установите фонарь освещения регистрационного знака в порядке, обратном снятию.

Операции, выполняемые самостоятельно

Замена лампы бокового повторителя указателей поворота

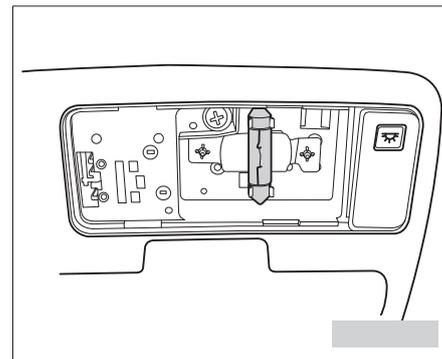


1. Для снятия бокового повторителя указателей поворота нажмите на него и сдвиньте вперед, одновременно потянув наружу.



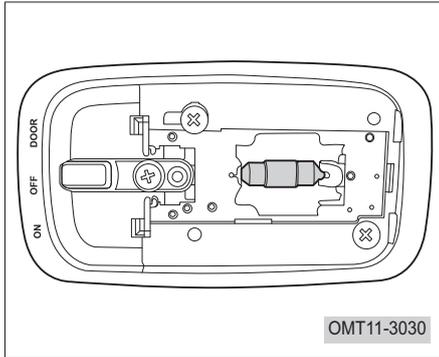
2. Снимите разъем и замените лампочку.
3. Установите боковой повторитель указателей поворота в порядке, обратном снятию.

Замена лампы переднего плафона освещения салона



1. Для снятия рассеивателя пользуйтесь отверткой, обернутой защитной лентой.
2. Снимите перегоревшую лампочку и замените ее новой.
3. Установку переднего плафона освещения салона выполняйте в порядке, обратном снятию.

Замена лампы заднего плафона освещения салона



1. Для снятия рассеивателя пользуйтесь отверткой, обернутой защитной лентой.
2. Снимите перегоревшую лампочку и замените ее новой.
3. Установку заднего плафона освещения салона выполняйте в порядке, обратном снятию.

Остальные осветительные приборы

Замену ламп остальных осветительных приборов нельзя выполнить самостоятельно. Для этого нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Уход за кузовом и салоном автомобиля

Автоматические мойки

Для мойки автомобиля нужно использовать только холодную или теплую воду. При использовании моек высокого давления вода может попасть в салон автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием автоматической мойки выключите систему кондиционирования воздуха.

Ручная мойка автомобиля

При использовании моющего средства смывайте его большим количеством чистой воды, затем протрите кузов сухой тканью.

ВНИМАНИЕ!

Начиная движение после мойки автомобиля, несколько раз нажмите педаль тормоза для удаления воды с тормозных дисков.

При регулярном движении по пыльным дорогам рекомендуется не реже одного раза в месяц промывать ходовую часть автомобиля.

Очистка кожаной обивки салона

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется раз в полгода обрабатывать натуральную кожу специальными средствами для ухода за ней.

ВНИМАНИЕ!

При очистке не допускайте переувлажнения натуральной кожи. Особенно следите за тем, чтобы вода не попадала внутрь швов обивки из натуральной кожи.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается использовать для очистки легко испаряющиеся растворители, которые являются огнеопасными веществами.

Очистка фар

Запрещается использовать растворители для очистки фар. Не протирайте сухие фары, чтобы не поцарапать их, и не используйте для очистки острые предметы.

Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла используйте только мягкую ткань, чтобы не повредить нити обогревателя и радиоантенну. Не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями или растворителями.

Обслуживание колес и декоративных колпачков

Во избежание коррозии регулярно мойте все колеса водным раствором нейтрального моющего средства. Запрещается использование жестких щеток, чтобы не повредить защитное покрытие колес.

Антикоррозийная обработка днища кузова

Днище кузова автомобиля имеет антикоррозионное покрытие. Регулярно проверяйте состояние этого покрытия и обращайтесь на сервисную станцию Chery для его восстановления.

Уход за лакокрасочным покрытием

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы, царапины, истирание) следует проводить на сервисной станции официального дилера Chery.

Обкатка нового автомобиля

Рекомендации по эксплуатации автомобиля при пробеге первых 2000 км

- Начинайте движение только после прогрева двигателя.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
- Избегайте интенсивных разгонов при полностью нажатой педали акселератора.
- Запрещается двигаться со скоростью выше 100 км/ч, следует избегать максимальной скорости движения.
- Частота вращения коленчатого вала не должна превышать 4000 об/мин.
- Избегайте движения при низких оборотах двигателя (менее 1500 об/мин) на 2,3,4 и 5 передачах.
- Запрещена буксировка прицепов и автомобилей.
- Избегайте резкого трогания с места.
- Избегайте, по возможности, резкого торможения.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.

Рекомендации по приработке тормозных механизмов:

Новые тормозные колодки не создают достаточной силы трения для идеального торможения в первые 200 км пробега. В этот период нужно сильнее нажимать педаль тормоза для обеспечения эффективности торможения. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

Рекомендации по приработке шин:

Новые шины также требуют периода приработки. В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому управляйте автомобилем с осторожностью, особенно в первые 100 км пробега.

После пробега первых 800 км следует обязательно подтянуть колесные гайки установленным моментом затяжки. Кроме того, после замены колеса или ослабления затяжки колесных гаек их следует подтянуть установленным моментом после пробега 800 км.

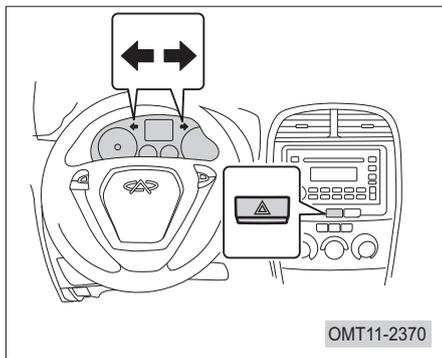
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Аварийная световая сигнализация	190	▶ Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	202	▶ Снятие и установка аккумуляторной батареи	212
▶ Замена колеса	191	▶ Замена предохранителей	204	▶ Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	213
▷ Инструмент и запасное колесо	191	▶ Буксировка вашего автомобиля	206	▷ Процедура запуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	214
▷ Подготовка к подъему автомобиля на домкрате	192	▷ Меры предосторожности при буксировке	206		
▷ Замена поврежденного колеса	193	▷ Буксировка неисправного автомобиля	208		
		▷ Меры предосторожности при использовании буксирных проушин	210		

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация



Выключатель аварийной световой сигнализации находится в центре передней панели.

При нажатии этого выключателя все указатели поворота включаются одновременно. Для выключения аварийной световой сигнализации снова нажмите этот выключатель.

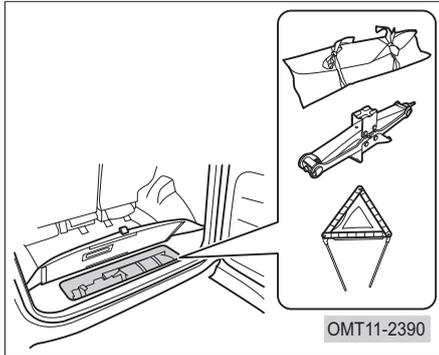
Аварийная световая сигнализация работает и при выключенном зажигании.

ВНИМАНИЕ!

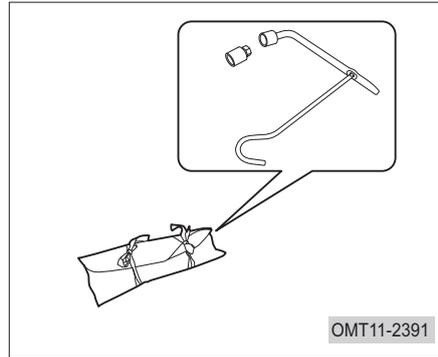
Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь аварийной световой сигнализацией долго при неработающем двигателе.

Замена колеса

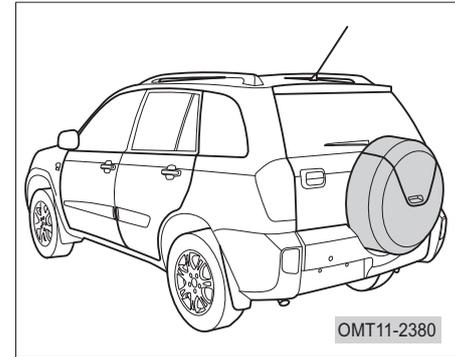
Инструмент и запасное колесо



Домкрат, инструментальная сумка и треугольный знак аварийной остановки.



Это колесный ключ, головка для «секретной» гайки и вспомогательный рычаг в инструментальной сумке.

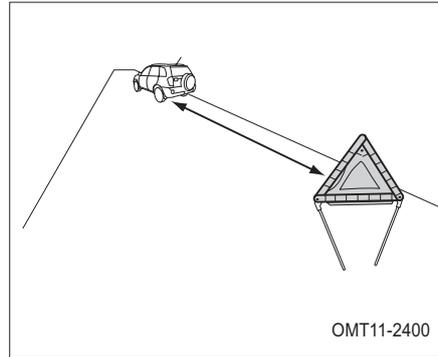


Запасное колесо

Замена колеса

Подготовка к подъему автомобиля на домкрате

1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым основанием.
2. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. При замене поврежденного колеса все пассажиры должны выйти из автомобиля.
5. Достаньте треугольный знак аварийной остановки и установите его согласно Правилам Дорожного Движения.



ВНИМАНИЕ!

Установите треугольный знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м в городе, и 30 м на загородной дороге. Это позволит как можно раньше предупредить водителей приближающихся автомобилей. Особенно важно установить треугольный знак аварийной остановки за неисправным автомобилем в темное время суток.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

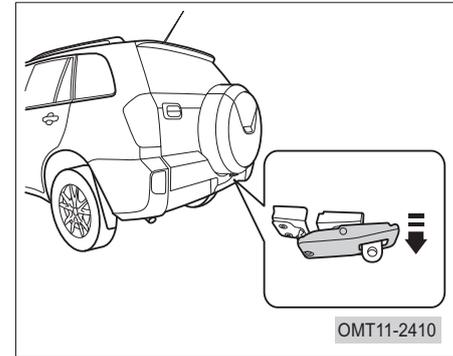
Перед подъемом кузова автомобиля с помощью домкрата нужно обеспечить следующие меры предосторожности.

- Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым основанием, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Установите противооткатные упоры под колесо, находящееся по диагонали от заменяемого колеса.
- Установите домкрат под специальной площадкой на пороге кузова. При неправильной установке домкрата автомобиль при подъеме может упасть с домкрата и нанести Вам тяжелую травму, либо повредить автомобиль.

- При подъеме автомобиля запрещается класть любые предметы под домкрат или на его головку.
- Запрещается находиться под автомобилем, поднятым с помощью домкрата.
- Поднимайте автомобиль только на такую высоту, которая необходима для снятия и замены колеса.

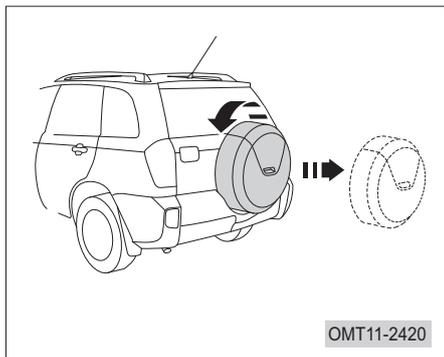
Замена поврежденного колеса

1. Достаньте запасное колесо.

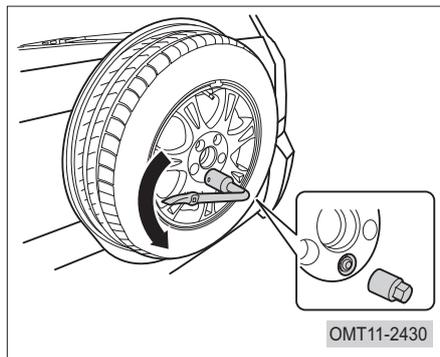


- а. Отсоедините защелку в нижней части крышки запасного колеса.

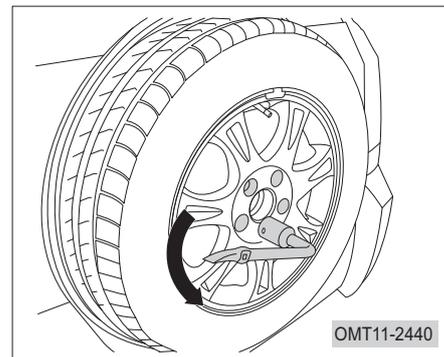
Замена колеса



b. Поверните крышку запасного колеса в направлении против часовой стрелки, чтобы снять ее.

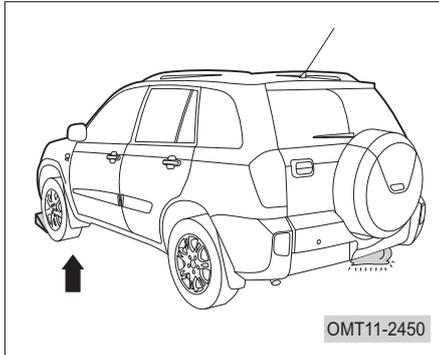


с. Установите головку для «секретной» гайки и отверните ее колесным ключом, вращая его против часовой стрелки.



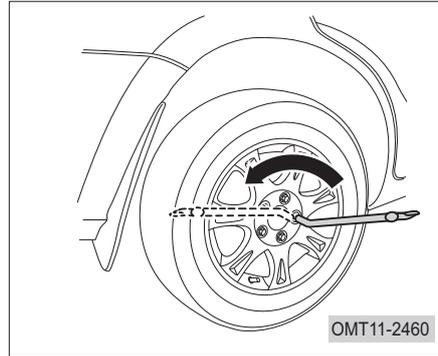
d. Отверните остальные колесные гайки, вращая колесный ключ против часовой стрелки.

2. Установите противооткатные упоры.



При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры спереди и сзади колеса, находящегося по диагонали от заменяемого колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

3. Отверните все колесные гайки.



Всегда, прежде чем поднять автомобиль домкратом, ослабьте затяжку колесных гаек. Для этого вращайте колесный ключ против часовой стрелки. Для получения максимального усилия установите колесный ключ на гайку так, чтобы его ручка находилась справа, как показано на рисунке. Беритесь за ключ ближе к концу его рукоятки и тяните ее вверх. Будьте осторожны, чтобы ключ не соскочил с гайки.

Не отворачивайте гайки: сделайте примерно пол-оборота ключом.

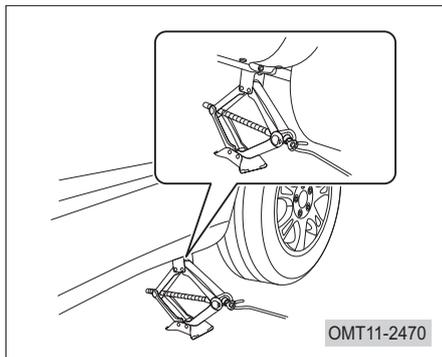
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть шпилек или гаек. Это может привести к отворачиванию гаек и отделению колеса от ступицы, что ведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

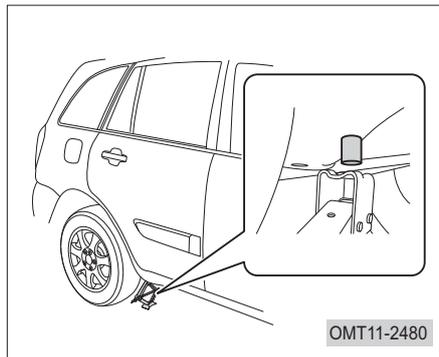
Замена колеса

4. Установите домкрат в положение, показанное на рисунке.

Убедитесь в том, что домкрат стоит на твердом и горизонтальном основании.

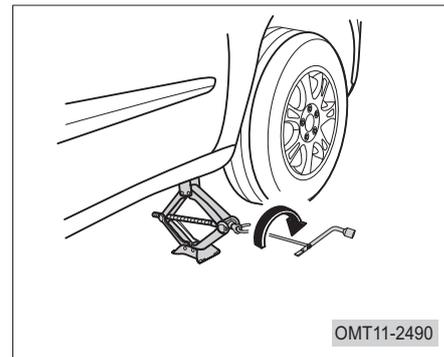


Передняя площадка для установки домкрата



Задняя площадка для установки домкрата

5. Убедившись, что в автомобиле нет пассажиров, поднимите автомобиль на высоту, достаточную для замены колеса.

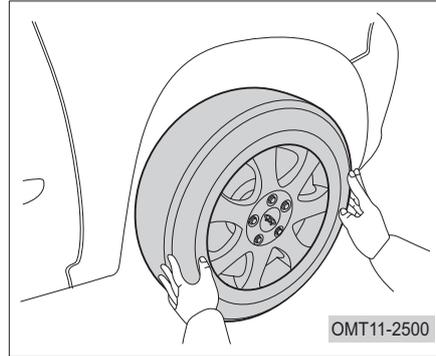


Помните, что при установке запасного колеса Вам понадобится большее расстояние до опорной поверхности, чем при снятии поврежденного колеса. Для подъема автомобиля вставьте рукоятку домкрата в домкрат и вращайте ее по часовой стрелке. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, снова проверьте правильность установки домкрата.

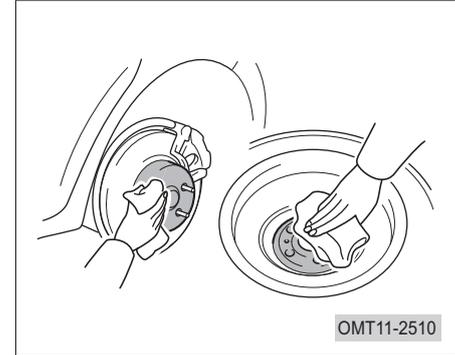
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается находиться под автомобилем, поднятым только с помощью домкрата.

6. Отверните колесные гайки и замените колесо.



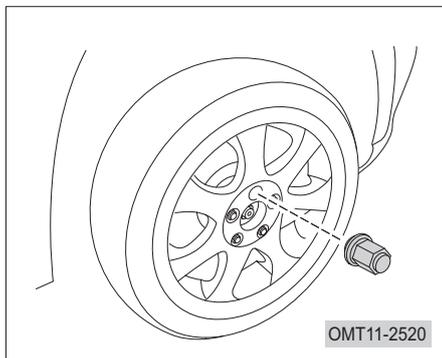
Снимите колесо и отложите его в сторону. Установите запасное колесо на ступицу и совместите отверстия в диске со шпильками. Затем приподнимите колесо и оденьте его хотя бы только на верхнюю шпильку. Покачайте колесо и оденьте его на остальные шпильки.



Перед установкой колеса удалите следы коррозии с посадочных поверхностей. Установка колеса без полного контакта металлических поверхностей колеса и ступицы может привести к отворачиванию колесных гаек.

Замена колеса

7. Заверните рукой все колесные гайки

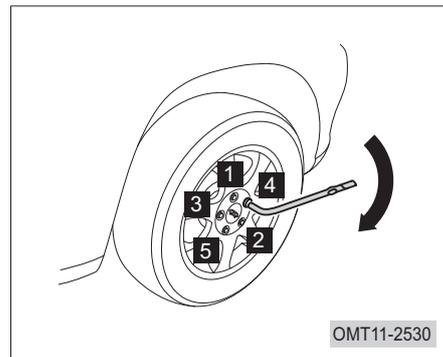


Установите колесные гайки на шпильки и затяните их рукой как можно сильнее. Прижмите колесо к ступице и проверьте, можно ли еще закрутить гайки рукой.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть шпилек или гаек. Это может привести к отворачиванию гаек и отделению колеса от ступицы, что ведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию. Если на любую шпильку или гайку попала смазка, удалите ее.

8. Полностью опустите автомобиль и затяните колесные гайки.



Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки. Затяните колесные гайки с помощью колесного ключа, вращая его по часовой стрелке. Немного затяните каждую гайку в последовательности, представленной на рисунке. Повторяйте затяжку до тех пор, пока полностью не затянете все гайки.

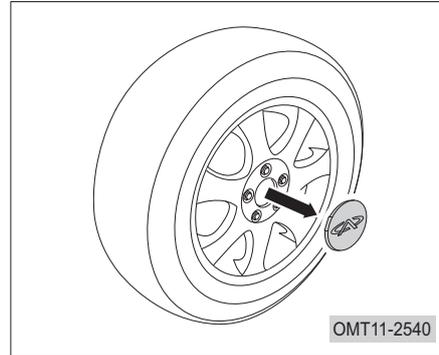
⚠ ОПАСНОСТЬ!

При опускании автомобиля убедитесь, что при этом не будет травмирована любая часть вашего тела или находящегося рядом человека.

ВНИМАНИЕ!

После замены колеса нужно как можно скорее затянуть колесные гайки динамометрическим ключом указанным моментом (110 ± 10 Нм).

9. Установите снятое колесо и крышку запасного колеса на дверь багажного отделения.



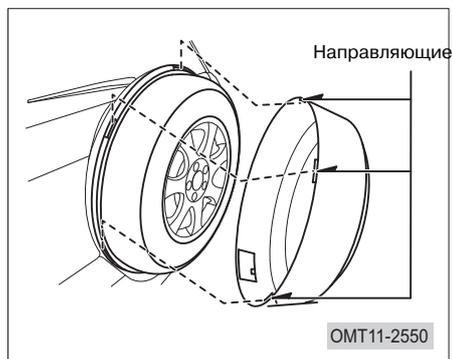
Перед этим снимите с колеса декоративный колпачок, надавив на него сзади. Будьте осторожны, не потеряйте декоративный колпачок.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

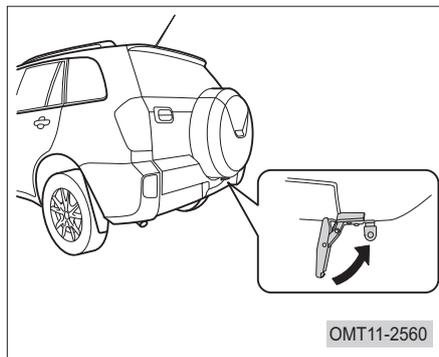
Убедитесь, что снятое колесо и крышка запасного колеса надежно закреплены на своем месте, чтобы свести к минимуму вероятность нанесения травм при столкновении или внезапном торможении.

Замена колеса

Установка крышки запасного колеса

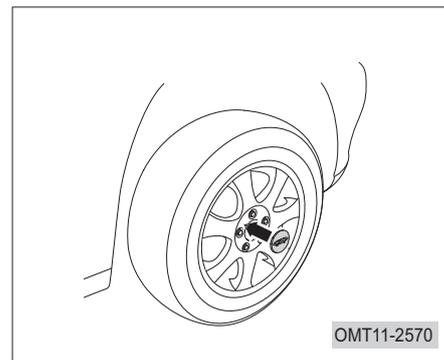


1. Совместите углубление и стрелку, как показано на рисунке, установите крышку и поверните ее по часовой стрелке.



2. Зафиксируйте защелку в нижней части крышки запасного колеса. Проверьте надежность установки крышки запасного колеса.

10. Установите на место декоративный колпачок.



Вдавите декоративный колпачок в центральное отверстие колеса.

 **ОПАСНОСТЬ!**

- При установке колпачка будьте осторожны, чтобы не получить травму.
- Не устанавливайте поврежденный пластиковый декоративный колпачок. При движении автомобиля он может соскочить с колеса и стать причиной происшествия.

11. Проверьте давление воздуха в шине установленного колеса.

Если давление воздуха ниже указанного значения, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции, чтобы довести давление до нормы.

12. Уложите на место домкрат и инструменты.

 **ОПАСНОСТЬ!**

Перед началом движения убедитесь в том, что инструмент, домкрат и снятое колесо с крышкой запасного колеса надежно закреплены на своих местах, чтобы свести к минимуму вероятность нанесения травм при столкновении или внезапном торможении.

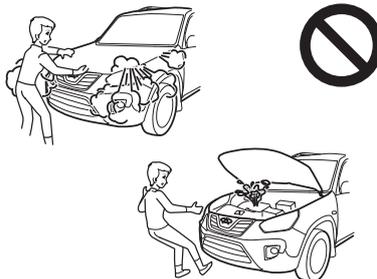
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости свидетельствует о высокой температуре, если двигатель теряет мощность или Вы слышите звуки детонации, то это означает перегрев двигателя. При этом Вы должны действовать следующим образом:

1. Остановите автомобиль с соблюдением мер безопасности и включите аварийную световую сигнализацию. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Если Вы использовали систему кондиционирования, выключите ее.
2. Не выключайте двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу и убедитесь в исправности вентилятора системы охлаждения. Выключите двигатель, когда температура охлаждающей жидкости вернется к норме. Если вентилятор системы охлаждения не работает, немедленно остановите двигатель.

⚠ ОПАСНОСТЬ!



OMT11-2580

- Если из моторного отсека поднимается пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги. Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения.

- Не снимайте пробку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор остаются горячими. В противном случае Вы можете получить сильные ожоги паром и горячей охлаждающей жидкостью, вырывающимися под высоким давлением.

3. Откройте капот и проверьте, нет ли явных утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Если работает система кондиционирования, то слив конденсата из нее не является признаком неисправности.
4. При утечке охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
5. Если явных утечек охлаждающей жидкости нет, проверьте ее уровень в расширительном бачке. При низком уровне охлаждающей жидкости доведите ее уровень в расширительном бачке до нормы.

ВНИМАНИЕ!

Если перегрев двигателя происходит часто, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки системы охлаждения.

Замена предохранителей

Замена предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какое-либо электрическое оборудование, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранитель.

1. Выключите зажигание.
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Извлеките предохранитель (для предохранителя типа А воспользуйтесь пинцетом).
4. Проверьте исправность предохранителя. Если Вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его на заведомо исправный.

Тип А



Тип В



5. Заменяйте перегоревшие предохранители новыми предохранителями номиналом, указанным на крышке блока. Если предохранитель нужного номинала отсутствует, то можно воспользоваться предохранителем «Radio» (Радиоприемник) или «Ciga-rette lighter» (Прикуриватель), которые не влияют на работу автомобиля, и используйте его при совпадении номинала.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

- Перед заменой любого предохранителя следует выключить зажигание все потребители электроэнергии.
- Запрещается применять предохранители большего номинала или любые другие предметы для замены перегоревших предохранителей.
- Всегда используйте оригинальные предохранители Chery.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. Это может привести к серьезной неисправности и даже к возгоранию.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.

ВНИМАНИЕ!

При замене перегоревшего предохранителя убедитесь, что новый предохранитель имеет такой же номинал. В противном случае может произойти увеличение электрической нагрузки.

Если замененный предохранитель такого же номинала тоже перегорел, то это указывает на неисправность защищаемой им цепи. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для определения причины неисправности цепи и ремонта автомобиля.

Буксировка вашего автомобиля

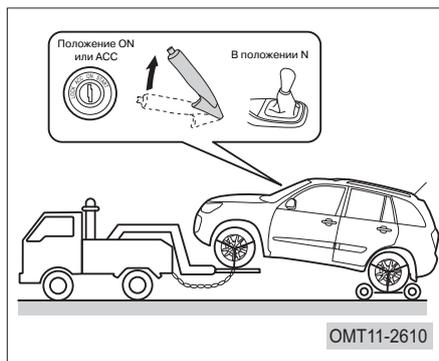
Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке:

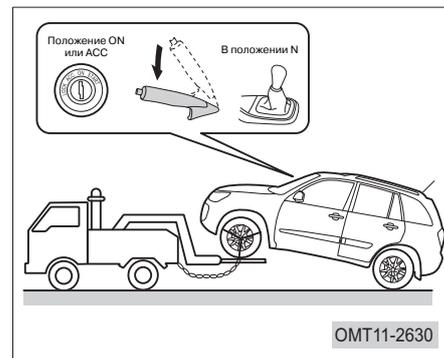
При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправности ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

Рекомендуемые способы буксировки:

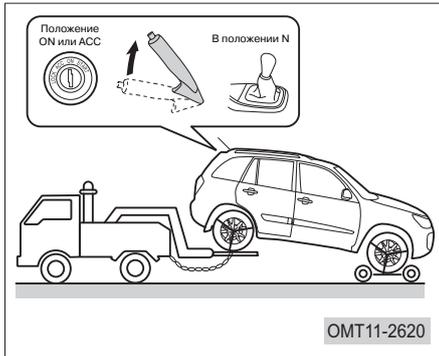
(а) Буксировка с вывешиванием передних колес



Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку.

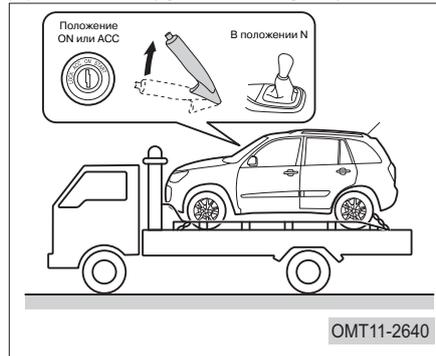


Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и опорой задних колес на дорогу (автомобили с передним приводом).



Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передней колес на подкатную тележку.

(b) Полная погрузка на эвакуатор

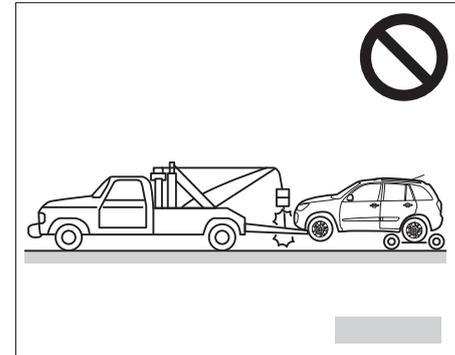


ВНИМАНИЕ!

Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Замок зажигания нужно повернуть в положение ACC или ON.

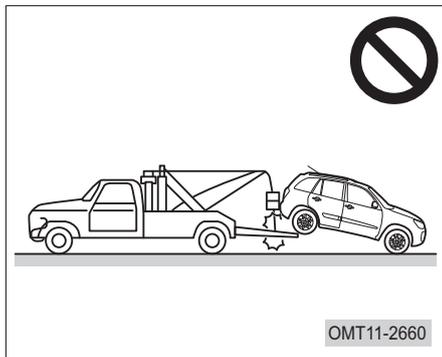
Неправильные способы буксировки:

1. Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля

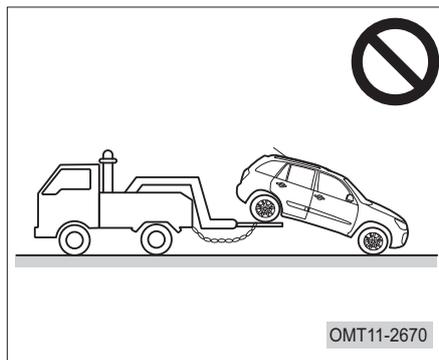


Буксировка вашего автомобиля

2. Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.



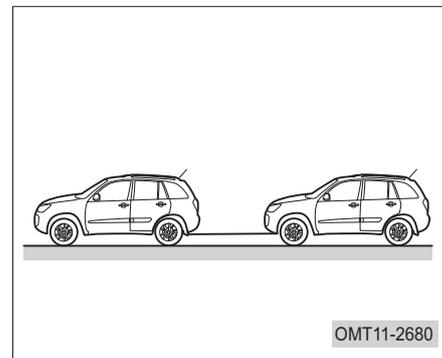
3. Буксировка с опорой передних колес на дорогу



ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.**
- **Не допускается буксировка с опорой передних колес на дорогу, что приведет к повреждению трансмиссии.**

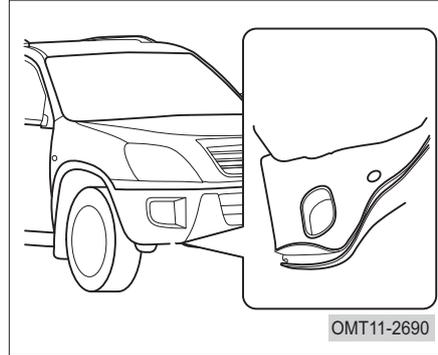
Буксировка неисправного автомобиля



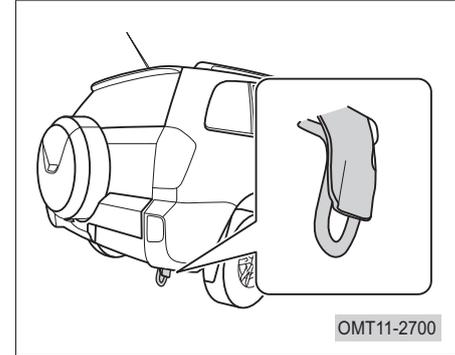
При невозможности вызова эвакуатора ваш автомобиль можно некоторое время буксировать тросом, который крепится к одной из буксирных проушин в передней части автомобиля или задней буксирной проушине. Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

ВНИМАНИЕ!

Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение и повернуть замок зажигания в положение АСС или ON.



Буксирная проушина в передней части автомобиля



Буксирная проушина в задней части автомобиля

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается буксировка автомобиля за заднюю часть с опорой всех колес на дорогу, что приведет к повреждению трансмиссии.
- Используйте тросы или цепи, специально предназначенные для буксировки автомобилей. Надежно крепите трос или цепь к буксирной проушине.

ОПАСНОСТЬ!

Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Избегайте резких троганий с места и маневров, которые вызывают большую нагрузку на буксирную проушину, трос или цепь. Буксирная проушина может сломаться, а трос или цепь порваться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

При неработающем двигателе не работают и усилители привода тормозной системы и рулевого управления, поэтому возрастут усилия на рулевом колесе и педали тормоза.

Меры предосторожности при использовании буксирных проушин

- Перед буксировкой на тросе убедитесь в исправности колес, подвесок, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос или цепь в буксирной проушине.
- Не допускайте рывков при буксировке. Двигайтесь устойчиво и в натяг.
- Не допускайте большого отклонения троса от продольной оси буксируемого автомобиля. Старайтесь сохранять прямолинейное движение.

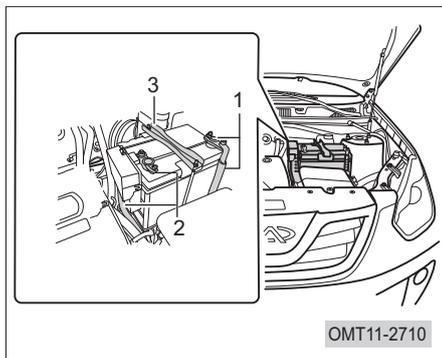
⚠ ОПАСНОСТЬ!

Если буксирная проушина используется для вытаскивания автомобиля, застрявшего в грязи, песке или снегу, соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. В противном случае буксирная проушина может сломаться, а трос или цепь порваться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

- Если буксируемый автомобиль движется с большим трудом, прекратите буксировку. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- По возможности старайтесь сохранять прямолинейное движение.
- При эвакуации рядом с застрявшим автомобилем не должно находиться посторонних.

Снятие и установка аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи



При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
2. Отсоедините «отрицательный» (-) провод аккумуляторной батареи (1).

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих выводов аккумуляторной батареи и не допускайте касания «положительным» (+) выводом металлических деталей автомобиля.

3. Отсоедините «положительный» (+) провод аккумуляторной батареи (2).
4. Снимите прижимную планку (3) и снимите аккумуляторную батарею.

Установите новую аккумуляторную батарею. Установка аккумуляторной батареи выполняется в порядке, обратном снятию.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Пожалуйста, отвезите ее на специализированный приемный пункт.

ВНИМАНИЕ!

Электролит аккумуляторной батареи является коррозионно-активным веществом. При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и перчатки.

Избегайте попадания электролита и свинца на кожу и одежду.

Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и затем промойте их чистой водой.

Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

Во избежание получения тяжелых травм и повреждения автомобиля в результате взрыва аккумуляторной батареи, ожогов кислотой, поражения электричеством или повреждения электронных компонентов при несоблюдении правил выполнения этой процедуры, обратитесь за помощью к квалифицированному механику или службе эвакуации.

ОПАСНОСТЬ!

- Аккумуляторные батареи содержат опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и перчатки во избежание попадания пролившейся кислоты на кожу, одежду или автомобиль.
- Используйте только стандартные удлинительные кабели, не курите и не подносите открытое пламя при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Всегда мойте руки после обращения с аккумуляторной батареей, ее выводами и другими деталями, относящимися к ней.
- Не разрешайте детям приближаться к аккумуляторной батарее.

ВНИМАНИЕ!

Напряжение дополнительной аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к запуску двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что она подходит для этой процедуры. Убедитесь в том, что удлинительные кабели не касаются вращающихся деталей в моторных отсеках обоих автомобилей.

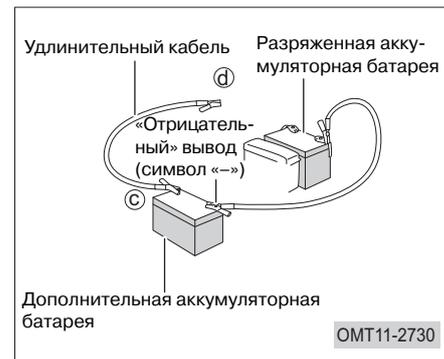
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

Процедура запуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

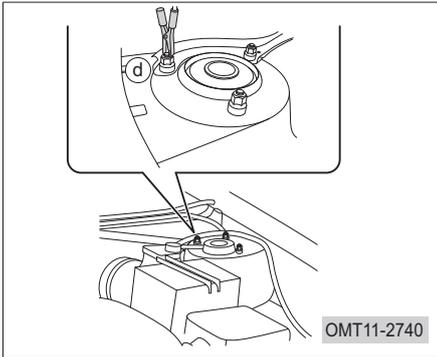
1. Если используется дополнительная аккумуляторная с другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга. Выключите все ненужные осветительные приборы и электрооборудование. Используемая для запуска аккумуляторная батарея должна иметь такую же или большую емкость. Если ее емкость меньше, чем у разряженной батареи, запуск двигателя будет затруднен. Если запуск двигателя автомобиля с разряженной батареей затруднен, дайте ей зарядиться в течение нескольких минут.
2. Если двигатель автомобиля с дополнительной батареей не работает, запустите его и дайте поработать в течение нескольких минут. При этом слегка нажимайте педаль акселератора.
3. Присоедините удлинительные провода в последовательности a, b, c, d.



- a. Подключите зажим «положительного» (красного) удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи.
- b. Подключите другой зажим «положительного» (красного) удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.



- c. Подключите зажим «отрицательного» (черного) удлинительного кабеля к «отрицательному» (-) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.
- d. Подключите другой зажим «отрицательного» (черного) удлинительного кабеля к массивной неокрашенной металлической детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.



ВНИМАНИЕ!

Не подключайте удлинительный кабель к или рядом с деталями, которые вращаются при пуске двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Во избежание повреждения аккумуляторной батареи при подключении удлинительных кабелей не допускайте касания ими или их зажимами ничего, кроме выводов аккумуляторных батарей или «массы».

4. Запустите двигатель обычным образом. После запуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора и дайте ему поработать несколько минут.
5. Осторожно отсоедините удлинительные кабели в последовательности, обратной подключению: сначала «отрицательный» кабель, а затем «положительный» кабель.

Если причина разряда аккумуляторной батареи вашего автомобиля не очевидна, как можно скорее обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery.

Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Характеристики автомобиля	218	▷ Диски и шины	225
▷ Модель и тип автомобиля	218	▷ Заправочные емкости	226
▷ Размеры автомобиля	219	▷ Аккумуляторная батарея	226
▷ Весовые параметры автомобиля	221		
▷ Характеристики двигателя	222		
▷ Система питания	223		
▷ Система смазки	224		

Характеристики автомобиля

Идентификационная табличка автомобиля расположена в районе колесной арки с правой стороны моторного отсека.

Модель и тип автомобиля

Для модификаций (версий):	T1XDE17FL4W0P0M5; T1XDE17FL5W0P0M5	T1XDE17TL4W0P1M5; T1XDE14TL4W0P1M5; T1XDE14TL4W0R1M5	T1XDE14TL5W0P0M5; T1XDE14TL5W0P1M5	T1XDE17TL4W0P1G3
Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / передние		
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип двигателя	Бензиновый, рядный, четырехтактный, с принудительным зажиганием			
Трансмиссия	Механическая			Гидромеханическая
Коробка передач (тип)	QR523MTB	QR523MHC	QR525MHE QR525MHJ	QR425ANA (DP0)
- число передач	вперед – 5; назад - 1			вперед – 4; назад – 1

Размеры автомобиля моделей:

T1XDE17FL5W0P0M5; T1XDE14TL5W0P0M5;
T1XDE14TL4W0P1M5



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Весовые параметры автомобиля

Модель автомобиля		T1XDE14TL4W0P1M5, T1XDE14TL5W0P0M5, T1XDE14TL5W0P1M5	T1XDE14TL4W0R1M5	T1XDE17TL4W0P1G3, T1XDE17TL4W0P1M5	T1XDE17FL4W0P0M5, T1XDE17FL5W0P0M5
Масса снаряженного автомобиля		1418...1450	1365...1410	1450...1475	1530
Распределение массы по осям	Передняя ось, кг	812...804	819	804...815	847
	Задняя ось, кг	606...646	646	646...660	683
Максимально допустимая нагрузка (включая вес пассажиров), кг		300	300	300	300
Распределение полной массы по осям	Передняя ось, кг	887...885	900	885...900	925
	Задняя ось, кг	831...865	865	865...875	905
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось, кг	887...885	900	885...900	925
	Задняя ось, кг	831...865	865	865...875	905

Модель автомобиля	T1XDE17FL4W0P0M5	T1XDE14TL4W0P1M5, T1XDE14TL4W0R1M5	T1XDE17TL4W0P1G3, T1XDE17TL4W0P1M5	T1XDE14TL5W0P0M5, T1XDE14TL5W0P1M5, T1XDE17FL5W0P0M5
Кол-во мест для сидения включая место водителя	4	4	4	5

Характеристики автомобиля

Характеристики двигателя

Для модификаций (версий):	T1XDE17TL4W0P1M5, T1XDE17TL4W0P1G3, T1XDE17FL4W0P0M5, T1XDE17FL5W0P0M5	T1XDE14TL4W0R1M5	T1XDE14TL4W0P1M5	T1XDE14TL5W0P0M5, T1XDE14TL4W0P1M5
Двигатель (марка, тип)	CHERY			
	SQR484F	SQR481FC	SQR481F	SQR4G16
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем, см ³	1971	1845	1597	1598
- степень сжатия	10.0	10.5	10.5	11
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	100 (5750)	97 (5750)	87.5 (6150)	93 (6150)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	180 (4500)	170 (4750)	147 (4500)	160 (3900)
Топливо	Бензин, АИ 92 или АИ 95			Бензин, АИ 95
	K7RTP или FR7DTC			3707AAG или RER8WMB

Система питания

Параметры системы питания приведены в таблице 6.

Таблица 6 Параметры системы питания

Модель двигателя		SQRE4G16	SQR481FC	SQR484F
Топливо		Неэтилированный бензин		
Октановое число		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92		
Топливный бак	Тип	Пластиковый		Металлический (пластиковый по заказу)
	Вместимость	55 л		57 л
Топливный насос		Электрический		

Рекомендуемое топливо

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.

ВНИМАНИЕ!

Использование бензина более низко сорта приведет к повреждению двигателя.

Используйте только неэтилированный бензин.

ВНИМАНИЕ!

Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.

Характеристики автомобиля

Система смазки

Параметры системы смазки приведены в таблице 7.

Таблица 7 Параметры системы смазки

Модель двигателя	SQRE4G16	SQR481FC	SQR484F
Объем заливаемого масла	4±0,5 л		
Сорт масла	SAE 5W-30 (SL или выше)	Зимнее: SAE 5W-40 (SL или выше)	
		Летнее: SAE 10W-40 (SL или выше)	

Замена моторного масла

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя используйте только указанное выше моторное масло.

Меры предосторожности при замене моторного масла

- Не заливайте масло выше верхней отметки на щупе.
- Во избежание повреждения двигателя запрещается использование любых присадок к маслу.

Диски и шины

Давление в шинах

Перед началом движения обязательно проверьте давление в шинах.

Давление в шинах (холодные шины)

Размерность шин	Давление, кПа		
	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
215/65R16 98H	200	200	250
235/60R16 100H	200	200	250
215/60 R17 96H	200	200	240

При движении в зимнее время добавьте 20 кПа к каждому параметру.

Предосторожности по давлению в шинах

- Вышеприведенная таблица указывает значения для холодных шин. Давление увеличится при нагревании шин, но вы не должны понижать давление;
- При движении в зимнее время добавьте 20 кПа к каждому параметру;
- Для вашего удобства, при проверке значения давления в шинах, с внутренней стороны дверцы бензобака помещена соответствующая наклейка с указанием величин давления.

Диски

Размерность шин	Размерность диска
215/65R16 98H	7Jx16 (ET+45)
235/60R16 100H	7Jx16 (ET+33)
215/60 R17 96H	7Jx17 (ET+45)

Характеристики автомобиля

Заправочные емкости

Заправочные емкости для других рабочих жидкостей приведены в таблице.

Таблица 16 Заправочные емкости

Название	Вместимость			Тип, вязкость
Трансмиссионное масло	QR525MHE	QR519ЕНВ	QR523MHC	API GL-4, 75W-90
	2,2±0,1 л	2,5±0,1 л	2,0-2,6 л	

Название	Вместимость	Марка, тип
Velocity Selector Fluid	Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN	Tutela cs-speed FF, 1507

Наименование	Вместимость	Объемное соотношение (спирт и вода)		
		1 апреля – 30 сентября	1 октября – 31 марта следующего года	Районы с холодным климатом
Жидкость омывателя	4 л	33%	66%	83%

Аккумуляторная батарея

Параметры аккумуляторной батареи приведены в таблице 17.

Таблица 17 Параметры аккумуляторной батареи

Наименование	Модель	Параметры
Аккумуляторная батарея	6-QW-75	12 В, 75 Ач, CCA (SAE) 650 А

ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

СОДЕРЖАНИЕ

▶ Обслуживание автомобиля	228	▶ Если Вам нужна помощь	229
▷ Организация технического обслуживания	228	▷ Удовлетворенность обслуживанием	229
▷ Перечень работ	228	▷ Услуги официальных дилеров Chery	229
▷ Запрос на проведение обслуживания	228		

Обслуживание автомобиля

Организация технического обслуживания

При обращении за выполнением технического обслуживания в период действия гарантии Вам нужно иметь при себе соответствующие документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Зачастую это помогает решить возникшую проблему.

Перечень работ

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или особых работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Запрос на проведение обслуживания

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Если Вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Chery и его официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас важна удовлетворенность клиентов нашими автомобилями. При возникновении проблем при техническом обслуживании рекомендуем Вам предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашего официального дилера Chery. Персонал официального дилера обладает профессиональными знаниями для быстрого устранения возникших проблем.
- Если решить проблему не удастся, обратитесь к руководителю подразделения технического обслуживания. Он может обеспечить наилучшее решение проблемы.

Услуги официальных дилеров Chery

Только оригинальные запасные части и материалы могут продлить срок службы вашего автомобиля. Только компания Chery Automobile Co., Ltd. поставляет запасные части авторизованным дилерам Chery во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части от авторизованных дилеров Chery.

Официальные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. на проведение обслуживания автомобилей. Помните, что ваш официальный дилер лучше всех знает ваш автомобиль, имеет механиков, прошедших обучение на заводе, и оригинальные запасные части для обеспечения наилучшего проведения работ.



А

Автоматическая коробка передач	81
Автоматические мойки	186
Аккумуляторная батарея	212, 226
Антиблокировочная система	89, 92
Антикоррозионная обработка днища кузова.....	187

Б

Багажное отделение.....	19, 158
Блок предохранителей в моторном отсеке	167
Блок предохранителей в салоне автомобиля	168
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри	18
Буксировка неисправного автомобиля ...	206

В

Весовые параметры автомобиля.....	221
Внутреннее зеркало заднего вида	126
Выключатели обогрева сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	139
Выключатель кондиционера	60
Выключатель стеклоомывателя	133

Г

Габаритные размеры автомобиля	219
График технического обслуживания	162

Д

Двухточечный ремень безопасности среднего сиденья заднего ряда.....	31
Добавление жидкости в бачок омывателя.....	177
Дополнительный отсек для мелких предметов.....	156

Е

Если двигатель не запускается.....	79
------------------------------------	----

З

Задние сиденья.....	136
Замена лампочек	181
Замена поврежденного колеса.....	193
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	12
Запирание автомобиля	103
Запирание и отпирание дверей.....	9
Заправочные емкости	226
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	213

И

Инструмент и запасное колесо	191
Информация, предоставляемая при обращении	228

К

Ключ зажигания.....	7
Ключ с пультом дистанционного управления.....	8
Кнопка блокировки привода стеклоподъемников	21
Кнопка режима рециркуляции воздуха ..	124
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе.....	120
Колеса и шины	225

М

Малый отсек для мелких предметов	157
Меры предосторожности при буксировке	206
Меры предосторожности при использовании буксирных проушин.....	210
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	30
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для беременных женщин	36

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для детей	35
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха	124
Механическая коробка передач.....	80
Многофункциональный дисплей.....	64
Модель и тип автомобиля.....	218
Модернизация и утилизация компонентов системы подушек безопасности	43

Н

Наружные зеркала заднего вида с ручным складыванием	131
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	130
Нормальный запуск двигателя	78

О

Обслуживание аккумуляторной батареи	176
Обслуживание колес и декоративных колпачков	187
Обслуживание ремней безопасности	28
Организация технического обслуживания	220

Основные размерные показатели автомобиля	219
Отработавшие газы	103
Отсек в центральной консоли	157
Отсек для хранения мелких предметов.....	156
Очиститель и омыватель заднего стекла	134
Очистка заднего стекла	187
Очистка кожаной обивки салона	186
Очистка фар	187

П

Панель управления.....	111
Перевозка пассажиров.....	103
Перед запуском двигателя	78
Передний плафон освещения салона ..	145
Переключатели привода электрических стеклоподъемников	20
Переключатель света фар	141
Перестановка колес	175
Перечень работ	234
Перчаточный ящик	156
Проверка и замена фильтра вентиляции салона.....	179
Проверка уровня тормозной жидкости ..	170
Подвеска.....	229

Подголовники.....	137
Подготовка к подъему автомобиля на домкрате	192
Подсветка замка зажигания	147
Подушки безопасности	38
Полка багажного отделения	159
После запуска двигателя	79
Потеря эффективности тормозной системы	88
Правильное использование ремней безопасности	28
Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	33
Пристегивание и отстегивание ремня безопасности	29
Проверка давления воздуха в шинах	174
Проверка натяжения приводного ремня..	173
Проверка перед поездкой	101
Проверка предохранителей.....	176
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	172
Проверка ремня привода газораспределительного механизма....	173
Проверка уровня моторного масла.....	169
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	171

Проверка шин 175
 Проверка щеток очистителя 178
 Проверки в моторном отсеке..... 165
 Противотуманные фары и задний
 противотуманный фонарь 143

Р

Разъем USB..... 111
 Регулировка высоты верхнего
 крепления ремня безопасности
 (передние сиденья)..... 31
 Регулировка подсветки панели приборов
 и корректор света фар 145
 Регулировка положения рулевого
 колеса 15
 Ручная блокировка замков дверей..... 17
 Ручная мойка автомобиля 186

С

Самодиагностика антиблокировочной
 системы 91
 Сигнализатор не пристегнутого ремня
 безопасности 27
 Сиденья с ручной регулировкой 135
 Система отопления и кондиционирования
 воздуха с ручным управлением 121
 Система питания 223
 Система смазки 224

Спидометр 63
 Стояночный тормоз..... 85

Т

Тахометр 63
 Трехточечный ремень безопасности 29

У

Удовлетворенность обслуживанием 229
 Указатели поворота..... 142
 Указатель атмосферного давления 127
 Указатель высоты над уровнем моря 128
 Указатель иллюстраций..... 2
 Указатель температуры охлаждающей
 жидкости 65
 Указатель уровня топлива 66
 Укладка замков ремней безопасности
 задних сидений 31
 Управление проигрывателем
 компакт-дисков 118
 Управление радиоприемником 116
 Усилитель тормозной системы..... 86
 Услуги официальных дилеров Chery 229
 Установка детских удерживающих
 систем 47
 Уход за лакокрасочным покрытием 187

Ф

Фронтальные подушки безопасности
 водителя и переднего пассажира 38

Х

Характеристики двигателя 222

Э

Электронный компас 126

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ TIGGO (T11)

Копирование, перепечатка и тиражирование запрещено. АО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС», август 2016 г.
Горячая линия 8-800-555-999-8 (звонок по России бесплатный) 127434, Россия, Москва, Дмитровское ш., д. 163 А, корп. 2

www.chery.ru